



Vista, CA 92083-8491

[www.directed.com](http://www.directed.com)

Compania producătoare a acestui sistem este Directed Electronics, Inc.

Încă de la înființare, scopul principal al firmei DEI® a fost să ofere clienților cele mai bune sisteme de securitate pentru vehicule, produse audio și accesorii existente. Deținătoare a peste 20 de patente în domeniul tehnologiei electronice de vârf, DEI® este certificată ISO 9001.

Produse de calitate ale firmei DEI® sunt comercializate pe întreg teritoriul Americii de Nord și pe tot globul.

Pentru informații suplimentare cu privire la produse și servicii sunați la numerele:

**021-410-9558**

**021-410-0583**

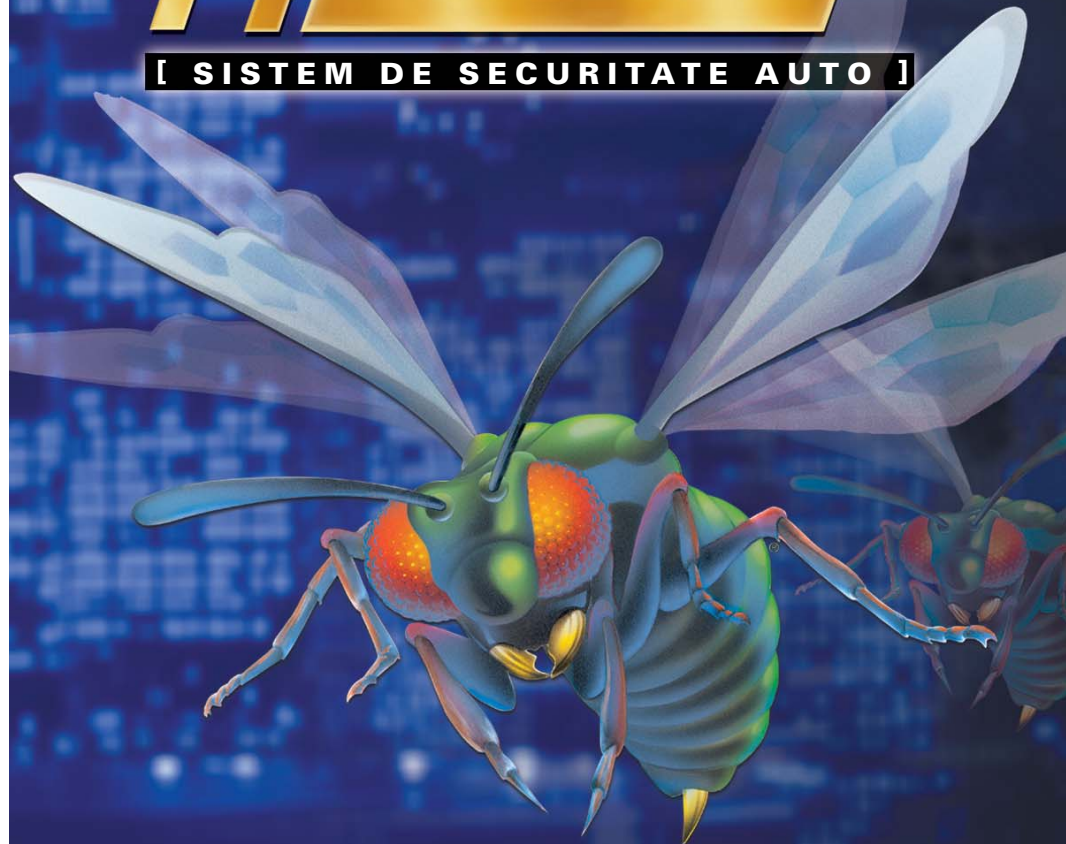
**021-411-6347**

**[www.falcon.ro](http://www.falcon.ro)**

**[www.directed.ro](http://www.directed.ro)**

# HORNET

[ SISTEM DE SECURITATE AUTO ]



© 2003 Directed Electronics, Inc. / Falcon Ro - Toate drepturile rezervate



Directed® este certificată ISO

DEI își ia angajamentul să livreze la timp cele mai bune produse, să mențină o legătură continuă cu clienții și vânzătorii pentru a îmbunătăți produsele noastre din punct de vedere al calității, livrării și ușurinței de utilizare

[GHID DE UTILIZARE]

PUNE CAPĂT INFRAȚIUNILOR®

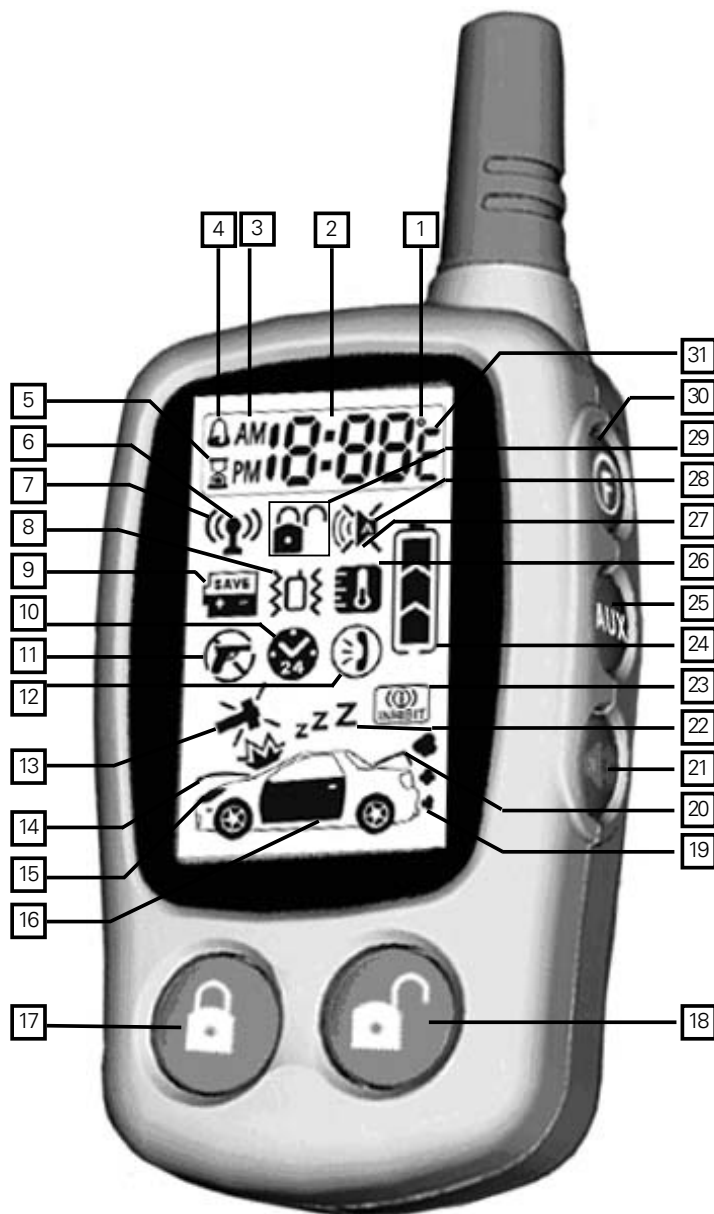
M O D E L  
**554T**

# ***cuprins***

---

<b>Prezentare telecomandă</b> . . . . .	<b>2</b>	Modul silențios . . . . .	26
<b>Configurația standard a telecomenzii</b> . . . . .	<b>3</b>	Modul panică . . . . .	27
<b>Componentă</b> . . . . .	<b>4</b>	Modul Valet . . . . .	27
<b>Informații importante</b> . . . . .	<b>4</b>	Pornirea din telecomandă . . . . .	29
Atenție! Protecție mai întâi . . . . .	5	Preluare mod Valet . . . . .	31
Întreținerea sistemului . . . . .	7	Setarea ceasului . . . . .	32
Garanția sistemului . . . . .	8	Modul control temperatură . . . . .	32
Avertizare . . . . .	8	<b>Funcții de siguranță</b> . . . . .	<b>33</b>
<b>Funcțiile telecomenzii</b> . . . . .	<b>9</b>	Protecție electromotor . . . . .	33
Configurația standard a butoanelor . . . . .	9	Anularea sistemului de pornire motor din telecomandă . . . . .	33
Configurația standard a pictogramelor . . . . .	11	Protecție pentru relanși și supratotație . . . . .	34
Funcțiile butoanelor . . . . .	15	Intrări pentru oprirea motorului . . . . .	34
<b>Folosirea telecomenzii</b> . . . . .	<b>17</b>	Circuit de prevenire a alarmelor false . . . . .	34
Funcțiile sistemului referitoare la mesaje . . . . .	17	<b>Diagnosticare</b> . . . . .	<b>36</b>
<b>Folosirea sistemului</b> . . . . .	<b>18</b>	Diagnostic la armare . . . . .	36
Armarea activă . . . . .	18	Diagnostic la dezarmare . . . . .	36
Armarea pasivă . . . . .	18	Confirmări sonore . . . . .	37
Protecția vehiculului . . . . .	19	Tabelul zonelor . . . . .	37
Descrierea răspunsului de preavertizare WarnAway® . . . . .	20	Interpretarea diagnosticării zonelor . . . . .	38
Descrierea răspunsului la declanșare . . . . .	21	<b>Cod săritor</b> . . . . .	<b>39</b>
Armarea/Dezarmarea în mers . . . . .	22	<b>Recunoașterea proprietarului</b> . . . . .	<b>40</b>
Armarea cu mai multe nivele de securitate . . . . .	23	<b>Reinițializare rapidă logică</b> . . . . .	<b>40</b>
Dezarmarea . . . . .	24	<b>Mod de economisire a bateriei</b> . . . . .	<b>41</b>
Dezarmarea cu grad mărit de securitate . . . . .	25	<b>Funcții programabile</b> . . . . .	<b>42</b>
Dezarmarea fără telecomandă . . . . .	25	<b>Extinderea funcțiilor de securitate și confort</b> . . . . .	<b>45</b>
		<b>Glosar</b> . . . . .	<b>46</b>

## **diagramă telecomandă**



## **configurația standard a telecomenzii**

1.	Indicador temperatură în incinta vehiculului
2.	Afișaj numeric
3.	Indicador AM/PM
4.	Indicador avertizare temporizată
5.	Indicador funcționare temporizator
6.	Indicador rază de transmisie
7.	Indicație transmisie
8.	Indicador mod vibrații/mod acustic
9.	Indicador mod economic
10.	Indicador mod pornire din telecomandă temporizat
11.	Fără funcție
12.	Indicador mod mesaje vehicul
13.	Indicador declanșare senzor de șoc
14.	Indicador capotă/portbagaj deschise sau indicator declanșare
15.	Indicador clipire lumini
16.	Indicador ușă deschisă sau indicator declanșare
17.	Buton armare/încuiere
18.	Buton dezarmare/descuiere
19.	Indicador pornire motor din telecomandă
20.	Deschidere capotă/portbagaj sau indicator declanșare
21.	Buton mod panică
22.	Indicador mod Valet
23.	Indicador oprire de siguranță a motorului
24.	Indicador nivel baterie telecomandă
25.	Buton funcție auxiliară
26.	Indicador pornire motor din telecomandă comandată de temperatură
27.	Indicador mod armare/dezarmare silențioasă
28.	Indicador declanșare
29.	Indicador armare/dezarmare
30.	Buton funcții
31.	Indicador grade Celsius/Fahrenheit

## ***componentă***

---

- Modul control
- Receptor A.S.K
- Telecomandă duplex cu 4 butoane
- Telecomandă cu 4 butoane
- Senzor de șoc dublă zonă DoubleGuard® Stinger®
- Sirenă programabilă cu 6 tonuri Revenger® SoftChirp®
- LED roșu indicator de stare
- Întrerupător Valet
- Certificat de garanție
- Releu întrerupător de starter FailSafe®
- Întrerupător basculant de anulare

## ***informații importante***

---

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate din lume. Datorită complexității acestui sistem, el trebuie să fie instalat numai de un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea oricărei garanții. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dumneavoastră de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa [www.directed.com](http://www.directed.com) sau [www.directed.ro](http://www.directed.ro).

## **➡ Atenție! Protecție mai întâi**

Trebuie să respectați următoarele indicații de siguranță:

**AVERTIZARE: ACEST SISTEM OFERĂ ÎNȘTIINȚĂRI PE TELECOMANDĂ ATUNCI CÂND ESTE DECLANȘAT. CONTACTAȚI POLIȚIA SAU PERSONALUL DE PAZĂ IMEDIAT. NU ÎNFRUNTAȚI NICIODATĂ UN INFRACTOR PERICULOS.**

- Datorită complexității acestui sistem, instalarea lui trebuie făcută numai de un instalator autorizat Directed.
- Dacă este corect instalat, acest sistem poate porni motorul după recepționarea unui semnal din telecomandă. De aceea, nu folosiți niciodată acest sistem în zone care nu sunt ventilate corespunzător (cum ar fi de exemplu, garajul). Atunci când parcați într-o zonă închisă sau parțial închisă sau atunci când duceți vehiculul la service trebuie să dezactivați sistemul de pornire motor din telecomandă folosind întrerupătorul basculant instalat. Este responsabilitatea utilizatorului să folosească corect sistemul și să împiedice accesul copiilor la telecomenzile sistemului pentru a se asigura că motorul vehiculului nu va fi pornit accidental. **UTILIZATORUL TREBUIE SĂ INSTALEZE UN DETECTOR DE MONOXID DE CARBON ÎN ZONA ADIACENTĂ VEHICULULUI. TOATE UȘILE CARE DUC DE LA ZONA ÎNCHISĂ SAU PARȚIAL ÎNCHISĂ ÎN CARE SE AFLĂ VEHICULUL LA ZONELE ADIACENTE LOCUITE TREBUIE SĂ RĂMÂNĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNCHISE.**
- Folosirea acestui produs în alt scop decât acela pentru care a fost proiectat poate provoca pagube, rănirea persoanelor sau moartea lor. Cu excepția momentului în care efectuați verificarea de siguranță descrisă în acest ghid, (1) Nu porniți

niciodată motorul din telecomandă atunci când vehiculul este „în viteză” și (2) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când cheile se află în contact. Utilizatorul trebuie să verifice periodic întrerupătorul de poziție neutră, iar motorul nu trebuie pornit din telecomandă atunci când vehiculul este ‘în viteză’. Acest test trebuie realizat de către un distribuitor autorizat Directed în acord cu cele subliniate în capitolul ‘Verificare de siguranță’ din ghidul de instalare al produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când este „în viteză”, încetați imediat funcționarea sistemului de pornire motor din telecomandă și consultați un distribuitor Directed pentru a rezolva problema.

- După ce modulul pornire motor din telecomandă a fost instalat, contactați un dealer autorizat care să-l testeze în acord cu cele subliniate în capitolul „Verificare de siguranță” din ghidul de instalare al produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când faceți testul de anulare circuit poziție neutră, înseamnă că modulul nu a fost instalat corect. Modulul de pornire motor din telecomandă trebuie scos sau instalat corect, astfel încât vehiculul să nu pornească atunci când este ‘în viteză’. Toate instalările trebuie realizate de către un distribuitor autorizat Directed. **DACĂ VEHICULUL PORNEȘTE ATUNCI CÂND ESTE ‘ÎN VITEZĂ’ FUNCȚIONAREA MODULULUI DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ ESTE CONTRARĂ SCOPULUI ACESTUIA. FUNCȚIONAREA SISTEMULUI ÎN ACESTE CONDIȚII POATE PRODUCER PAGUBE MATERIALE SAU RĂNIREA PERSOANELOR. ÎNCETAȚI IMEDIAT FOLOSIREA UNITĂȚII ȘI REPARAȚI SAU DECONECTAȚI MODULUL DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ INSTALAT. DIRECTED NU ESTE RĂSPUNZĂTOR DE ASTFEL DE ÎNTÂMPLĂRI ȘI NU VA PLĂȚI PENTRU INSTALAREA SAU DEZINSTALAREA SISTEMULUI.**

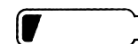
## ➡ **Întreținerea sistemului**

Acest sistem nu necesită întreținere specială, în afară de înlocuirea bateriei telecomenzii. Telecomanda este alimentată de o baterie de 1.5V de tip AAA.

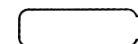
Indicatorul nivel baterie are 3 segmente de nivel care arată gradul de încărcare al bateriei. Când bateria ajunge la un nivel scăzut de încărcare și necesită înlocuire, telecomanda va genera un sunet și indicatorul de nivel baterie va clipi continuu.



Încărcată



Înlocuți



Gol

## **Înlocuirea bateriei**

Îndepărtați cu grijă capacul compartimentului de la baterie. Înlocuiți-o pe cea consumată. Puneți noua baterie în telecomandă, având grijă ca polaritatea să fie corectă. După alimentare, telecomanda va aprinde toate pictogramele de pe ecran și va genera o dată toate sunetele.

## ➔ **Garanția sistemului**

Certificatul de garanție trebuie completat integral și trimis în maxim 10 zile de la data achiziției. Garanția produsului dumneavoastră nu va fi validată dacă nu trimiteți certificatul de garanție. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul dumneavoastră. Este necesar să păstrați și dovada achiziției (factura), care reflectă faptul că produsul a fost instalat de un distribuitor autorizat.

## ➔ **Avertizare**

Acest produs se poate folosi doar pe vehicule cu injecție de combustibil și cutie de viteze automată. Pentru instalarea acestui sistem de pornire a motorului pe o mașină care are cutie de viteze manuală este necesară montarea unui modul suplimentar. Acesta nu permite pornirea motorului dacă nu este făcută o procedură specială de pregătire ce împiedică lăsarea mașinii în viteză. Motorul nu va porni decât dacă este trasă frâna de mână și cutia de viteze este în punctul mort.

## **funcțiile telecomenzii**

Butoanele telecomenzii sunt folosite pentru transmiterea comenzilor către sistem. Descrierea de mai jos reflectă configurația standard. Telecomanda poate fi personalizată în funcție de cerințele clientului de către un distribuitor autorizat.

### ➔ **Configurația standard a butoanelor**

#### **Butonul**

Funcția de armare și funcția de armare cu mai multe nivele de securitate sunt comandate prin apăsarea acestui buton pentru o secundă.

#### **Butonul**

Funcția de dezarmare și funcția de dezarmare cu grad mărit de securitate sunt comandate prin apăsarea acestui buton pentru o secundă.

#### **Butonul**

Canalul 2 este controlat prin apăsarea acestui buton pentru 3 secunde. Mențineți butonul apăsat în timp ce accesați canalul 2.

#### **Butonul**

Funcția „panică” este comandată prin apăsarea acestui buton timp de 2 secunde. Apăsați din nou pentru a ieși din modul „panică”.

#### **Butonul**

Ecranul LCD se va aprinde prin apăsarea acestui buton pentru mai puțin de o secundă. Dacă mențineți apăsat acest buton mai mult de 5 secunde, telecomanda va intra în modul de setare, permițând setarea ceasului, a modului temporizat și selecția melodiilor. Pentru mai multe informații citiți capitolul „Funcțiile butoanelor” din acest ghid.

### Butoanele și

Funcția de pornire a motorului din telecomandă este comandată prin apăsarea acestor butoane simultan timp de o secundă.

### Butoanele și

Când sunt apăsați simultan, aceste butoane activează modul de pornire a motorului din telecomandă temporizat, acesta activându-se automat la fiecare 24 de ore.

### Butoanele și

Dacă apăsați simultan aceste două butoane se va afișa pe ecranul LCD temperatura din interiorul vehiculului.

### Butoanele și

Dacă apăsați simultan aceste două butoane când sistemul este armat, acesta activează modul pornire în funcție de temperatură și pornește automat vehiculul dacă temperatura din interior scade sub -18° Celsius.

Notă: Dacă dezarmați sistemul când este activat modul pornire în funcție de temperatură, acesta se va dezactiva odată cu dezarmarea sistemului.

### Butoanele și

Dacă apăsați simultan aceste două butoane afișajul numeric va comuta între ora curentă și ora temporizatorului telecomenzii.

### Butoanele și

Apăsați aceste două butoane simultan pentru a activa temporizatorul de parcare. Fiecare apăsare adițională va arăta consecutiv opțiunile de timp disponibile (10 min., 20.min., 30 min., 1 h, 1.5 h, 2 h și oprit).

### Butoanele și

Când apăsați simultan aceste două butoane, veți comuta între modul de avertizare sonoră și cel de avertizare cu vibrații.

### Butoanele și

Dacă apăsați simultan aceste două butoane, activați modul economic, care va face ca consumul bateriei telecomenzii să scadă către zero când sistemul de securitate este inactiv sau dezarmat.

## ➡ Configurația standard a pictogramelor

### Pictograma

Pictograma pentru temperatura din interiorul vehiculului afișează temperatura din interiorul vehiculului.

### Pictograma

Pictograma afișaj numeric va arăta orele și minutele.

### Pictograma

Pictograma AM/PM indică ora de zi sau de noapte.

### Pictograma

Pictograma temporizator indică faptul că este activat temporizatorul.

### Pictograma

Pictograma clepsidră clipește în momentul executării unei comenzi temporizate, inclusiv la parcare.

### Pictograma

Pictograma indicator rază de transmisie este vizibilă atâta timp cât sistemul este în raza de operare a telecomenzii.

### Pictograma

Pictograma transmisie este afișată atâta timp cât telecomanda transmite ceva sistemului.

### Pictograma

Pictograma mod vibrații / sunet apare când telecomanda este setată pe modul vibrații.

### Pictograma

Modul de economisire a bateriei poate fi pornit sau oprit din telecomandă. Această pictogramă îi afișează starea.

### Pictograma

Pictograma mod pornire din telecomandă temporizat indică faptul că funcția autopornire la 24 h este activă și pornește automat motorul din telecomandă la fiecare 24 de ore.

### Pictograma

Pictograma mod VRS nu are nici o funcție.

### Pictograma

Pictograma mod mesaje este afișată când modulul sistemului de securitate transmite un mesaj telecomenzii.

### Pictograma

Pictograma senzor de șoc declanșare completă indică faptul că senzorul de șoc a declanșat sistemul de la un impact puternic.

### Pictograma și

Pictograma capotă/portbagaj deschis(ă) este afișată când declanșarea din capotă sau de la portbagaj a fost activată sau dacă

portbagajul sau capota sunt deschise, iar acele zone sunt anulate până la închiderea lor.

### Pictograma

Pictograma lumini va clipi de două ori când armați sau dezarmați. Pictograma clipește și în timpul preavertizărilor WarnAway®, precum și la începutul și sfârșitul ciclurilor de pornire a motorului din telecomandă.

### Pictograma

Pictograma deschidere ușă este afișată când declanșarea ușă a fost activată sau ușa este deschisă, iar acea zonă este anulată până este închisă ușa.

### Pictograma

Pictograma pornire motor din telecomandă indică momentul în care vehiculul este pornit din telecomandă.

### Pictograma

Pictograma mod Valet este afișată când vehiculul este în mod Valet.

### Pictograma

Pictograma oprire în siguranță a pornirii motorului din telecomandă indică faptul că vehiculul poate fi în viteză sau în alte condiții care nu permit pornirea motorului din telecomandă.

### Pictograma

Pictograma nivel baterie telecomandă indică nivelul de încărcare al bateriei telecomenzii.



## Pictograma

Pictograma pornirea motorului din telecomandă controlată de temperatură indică faptul că sistemul a intrat în modul de pornire a motorului din telecomandă în funcție de temperatură și pornește automat vehiculul dacă temperatura acestuia scade sub -18° Celsius.

## Pictograma

Pictograma armare / dezarmare silențioasă apare când sistemul a fost armat / dezarmat în mod silențios.

## Pictograma

Pictograma declanșare este afișată când sistemul a fost declanșat de un impact puternic, forțare ușă, activare senzor opțional, sau forțare capotă/portbagaj.




































## Pictograma

Pictograma armare este afișată când sistemul este armat. Pictograma dezarmare este afișată când sistemul este dezarmat.

## Pictograma

Pictograma Celsius / Fahrenheit indică scala de măsură a temperaturii.

## ➡ Funcțiile butoanelor

Funcție	Buton	Pictogramă	Indicație auditivă
Iluminare (10s)			
Mod economisire baterie*	 + 		Melodie
Mod sunet/vibrații	 + 		4 vibrații/ 1 sunet
Mod reglare ceas (ora)**	 pentru 5 s		2 sunete
Mod reglare ceas (min.)**	 o data ***		
Mod setare timer (ora)**	 de 2 ori***	 	
Mod setare timer (min.)**	 de 3 ori ***	 	
Melodie timer sau pornire selecție melodie	 de 4 ori***	 	5 selecții 1/2/3/4/5
Mod ajustare timer (pornit/oprit)	 de 5 ori***	 	
Mod ajustare timer cu numărătoare inversă (ora)**	 de 6 ori ***	 	
Mod ajustare timer cu numărătoare inversă (min.)**	 de 7 ori***	 	
Melodie sfârșit numărătoare inversă selecție 1**	 de 8 ori***	 	5 selecții 1/2/3/4/5
Timer RS cu numărătoare inversă (pornit/oprit)*	 de 9 ori***	 	

Pornire motor din telecomandă Melodia 2 selectată	de 10 ori***	<b>18:88</b>	5 selectii 1/2/3/4/5
Mod numărătoare inversă parcare 10 min.	+  o data	<b>0:10</b>	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 20 min.	+  de 2 ori	<b>0:20</b>	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 30 min.	+  de 3 ori	<b>0:30</b>	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 60 min.	+  de 4 ori	<b>1:00</b>	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 90 min.	+  de 5 ori	<b>1:30</b>	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 120 min.	+  de 6 ori	<b>2:00</b>	melodie
Mod numărătoare inversă parcare oprit	+  de 7 ori	<b>0:00</b>	melodie
Mod timer pornit / oprit****	+	<b>18:88</b>	melodie
Mod selectare scară temperatură	+  +	sau	melodie

\* Această funcție va opera numai în stare dezarmată.

\*\* Butonul va rula modurile de selecție în sus. Butonul va rula modurile de selecție în jos sau va ieși din modul de selecție.

\*\*\* Asigurați-vă că ați apăsat pentru 5 secunde înainte de a intra în modul de reglare a ceasului.

\*\*\*\* Apăsați o dată pentru a activa timer-ul. Apăsați de două ori pentru a-l dezactiva.

## **Folosirea telecomenzii**

Sistemul de pornire a motorului din telecomandă 554 funcționează pe frecvența de 434 MHz și încorporează o telecomandă duplex A.S.K., proprietate a concernului Directed. Frecvența foarte înaltă combinată cu transmisia binară de date duce la obținerea unei raze superioare de acțiune.

### **➡ Funcțiile sistemului referitoare la mesaje**

Un mesaj este un semnal pe care modulul de control îl trimite telecomenzii ca o confirmare a recepționării unei comenzi sau pentru a indica starea sistemului de securitate.

Când telecomanda primește un semnal, ea generează o înștiințare utilizatorului (înștiințările pot fi auditive sau vibrații), iar pictogramele afișează starea curentă a sistemului.

### **Mesaj de comandă**

Când o comandă (armare / dezarmare, pornirea motorului din telecomandă, canal auxiliar) este transmisă și recepționată, sistemul va retransmite un mesaj pentru a confirma primirea.


### **Modul de recunoaștere a mesajelor**

Telecomanda va afișa o pictogramă de zonă până când veți recunoaște tipul evenimentului. Apăsând orice buton de pe telecomandă, informațiile de pe ecranul LCD și mesajele de declanșare vor fi anulate.

**Notă:** Butoanele telecomenzii nu vor trimite nici o comandă sistemului până când mesajul de declanșare nu va fi anulat.

## **folosirea sistemului**

### **➡ Armarea activă**

Apăsați  scurt pentru a arma sistemul. Luminile vor clipi o dată, ușile se vor încuia, sirena va emite un sunet și în timp ce sistemul este armat, LED -ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă pentru a indica faptul că sistemul protejează activ vehiculul.

Telecomanda va emite un sunet sau va vibra. Pictograma armare (29) va apărea și va rămâne afișată pe ecranul LCD.

### **Înștiințare despre anulare zonă**

Dacă sirena emite încă un sunet, telecomanda va emite și ea încă un sunet și LED-ul indicator de stare va clipi un cod, înseamnă că o intrare protejată sau un senzor de intrare este activ, iar pictogramele corespunzătoare vor fi afișate pe ecranul LCD. Aceasta se numește înștiințare despre anulare. Citiți capitolul " Diagnosticare" al acestui manual pentru informații despre înștiințarea despre anulare.

### **➡ Armarea pasivă**

Sistemul poate fi programat să se armeze automat. Aceasta se numește armare pasivă. În modul armare pasivă sistemul se va arma singur la 30 de secunde după ce utilizatorul iese din vehicul și închide toate punctele de ieșire protejate.

### **Secvență de armare pasivă**

1. Luați contactul și ieșiți din vehicul.
2. Închideți toate punctele de intrare protejate (uși, capotă, portbagaj).
3. LED-ul indicator de stare va clipi de două ori mai repede decât de obicei, indicând faptul că sistemul a început număratoarea inversă de 30 secunde.

4. După 20 de secunde sirena va emite un sunet (dacă nu este oprită) ca o indicație auditivă a faptului că sistemul este pe cale să se armeze.
5. După 30 de secunde, sistemul se va arma complet. În acest moment luminile vor clipi și ușile se vor încuia (dacă a fost programată încuierea pasivă).

LED-ul va clipi, iar pictograma armare (29) de pe telecomandă va apărea și va rămâne afișată pe ecran.

**Notă:** Sistemul nu se va arma pasiv dacă o intrare protejată sau un senzor este activ(ă), dacă armarea pasivă forțată nu a fost activată. (Citiți capitolul „Funcții programabile” despre armarea pasivă forțată).

### **➡ Protecția vehiculului**

Mai jos este o descriere a modului în care sistemul protejează vehiculul. Sunt incluse și mesajele de declanșare cu interpretarea lor.

- **Încuierea ușilor** - Sistemul va încuia automat ușile vehiculului la armare.
- **Releu de întrerupere a starterului FailSafe®** - Releul de întrerupere a starterului FailSafe® va împiedica pornirea motorului când sistemul este armat.
- **LED-ul indicator de stare** - LED-ul indicator de stare clipește o dată pe secundă ca o avertizare vizuală pentru potențialii hoți.
- **WarnAway®** - Loviturile ușoare vor declanșa semnalul de preavertizare WarnAway®, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi pentru câteva secunde.

- **Declanșare** - Loviturile puternice vor provoca declanșarea sistemului. Acest lucru înseamnă că sirena va suna, iar luminile vor clipi pentru durata programată.
- **Avertizare progresivă** - Dacă o ușă este deschisă, sirena va începe imediat să emită sunete, iar luminile vor clipi. După trei secunde, sunetul emis de sirena va deveni continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp să dezarmați sistemul cu telecomanda dacă deschideți ușa întâmplător în timp ce sistemul este armat, continuând avertizarea chiar dacă ușa a fost închisă.
- **Declanșarea la punerea contactului** - Punerea contactului va genera același răspuns progresiv ca și deschiderea ușii.

## ➡ **Descrierea răspunsului WarnAway®**

Un răspuns WarnAway® înseamnă un mesaj de declanșare împreună cu evenimentele descrise mai jos:

- **Senzor de șoc** - Loviturile ușoare asupra vehiculului vor face ca luminile să clipească, iar sirena să emită sunete pentru câteva secunde.
- **Înștiințare din telecomandă** - 10 sunete rapide (sau o vibrație).
- **Ecran LCD telecomandă** - Pictograma declanșare (28) va apărea pentru 2 secunde.
- Telecomanda va intra în "Modul recunoaștere mesaj" și va genera înștiințări de tip mesaj.

**Notă:** Pictogramele 13 și 14 reprezintă zone care sunt intrări ale sistemului de securitate. Pentru mai multe informații despre pictograme și zonele pe care le reprezintă, citiți capitolul „Configurație standard telecomandă”.

## ➡ **Descrierea răspunsului la declanșare**

Un răspuns la declanșare este format dintr-un mesaj de declanșare însoțit de răspunsul descris pentru fiecare tip de declanșare. Durata setată a răspunsului la declanșare este de 30 de secunde, dar poate fi programată de la 1 la 180 de secunde de către distribuitorul dumneavoastră, cu ajutorul Bitwriter-ului de la Directed.

- **Declanșare senzor** - Loviturile puternice vor face sirena să sune și luminile să clipească pe durata programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 2.
- **Declanșare ușă** - Dacă o ușă este deschisă, sirena va emite sunete timp de 3 secunde, apoi va suna, luminile vor clipi pe durata programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 3. Cele 3 secunde permit utilizatorului să dezarmeze sistemul cu minim de zgomot dacă o ușă este deschisă întâmplător în timp ce sistemul este armat.
- **Declanșare capotă motor** - Dacă se deschide capota, sirena va suna, luminile vor clipi pe perioada programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 1.
- **Declanșare portbagaj** - Dacă se deschide portbagajul, sirena va suna instantaneu, luminile vor clipi pe perioada programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 4.
- **Declanșare contact** - Dacă este pus contactul, sirena va emite sunete timp de 3 secunde, apoi va suna continuu, luminile vor clipi pe perioada programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 5.

## Când este activat răspunsul la declanșare, telecomanda va face următoarele:


- Va emite 4 sunete scurte (sau va vibra) timp de 15 secunde
- Pictograma declanșare (28) va apărea pe ecran pentru 15 secunde
- Pictogramele de zone se vor aprinde și vor rămâne pe ecran până când apăsați un buton de pe telecomandă.
- Va intra în modul recunoaștere mesaj și va genera avertizări de tip mesaj de declanșare.

**Notă:** Pictogramele 13, 14, 15, și 16 reprezintă intrări ale zonelor sistemului de securitate. Pentru informații despre pictograme și zonele pe care le reprezintă, citiți capitolul „Configurația standard a telecomenzii”.

## ➡ Armarea / Dezarmarea în timpul mersului


Sistemul poate fi armat în mers pentru protecție sporită în zone îndoielnice. Alarma va răspunde doar intrărilor de declanșare ușă, iar releul de întrerupere a starterului FailSafe® va fi activ.

### Armarea în mers

Apăsați  timp de 2 secunde în timp ce vehiculul se află în mișcare. Sirena vehiculului va emite sunete, luminile vor clipi, iar ușile se vor încuia (dacă sunt descuiate). Apoi se va auzi un sunet de înștiințare pentru anulare și LED-ul indicator de stare va clipi de câte 5 ori indicând faptul că este pus contactul.



Telecomanda va emite un sunet (sau va vibra). Pictograma (29) va fi afișată pe ecran.

## Dezarmarea în mers




Apăsați  sau luați contactul pentru a dezarma sistemul. Luminile vor clipi de două ori, ușile se vor descuia, sirena va emite două sunete, iar LED-ul indicator de stare se va stinge. Telecomanda va emite două sunete (sau va vibra). Pictograma dezarmare (29) va fi afișată pe ecran.




**Notă:** Dacă telecomanda a primit un semnal de preavertizare WarnAway® sau un mesaj de răspuns la declanșare în timp ce sistemul era armat, prima apăsare a butonului de descuiere va anula mesajul de declanșare. O a doua apăsare va opri sirena, iar o a treia apăsare va dezarma sistemul.

## ➡ Armarea cu mai multe nivele de securitate

Armarea cu mai multe nivele de securitate vă permite să alegeți care intrări sau senzori doriți să fie active și care să fie anulate când sistemul este armat (vezi capitolul „Tabelul Zonelor”). Apăsând încă o dată  (doar pentru configurația standard) într-un interval de 5 secunde de la armare, sistemul va activa protecția pe mai multe nivele. De fiecare dată când este apăsat  se va selecta un alt nivel de securitate, telecomanda va emite un sunet sau va vibra, iar pictograma armare (29) va fi afișată pe ecran.


Nivelele de securitate sunt următoarele:

- Apăsând  o singură dată: Sirena va emite un sunet. Sistemul este armat.
- Apăsând  a 2-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite două sunete scurte, urmate de unul lung. Zona 2 este acum anulată.
- Apăsând  a 3-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite trei sunete scurte, urmate de unul lung. Zona 4 este acum anulată.

- Apăsând  a 4-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite patru sunete scurte, urmate de unul lung. Zonele 2 și 4 sunt acum anulate.
- Apăsând  a 5-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite cinci sunete scurte, urmate de unul lung. Toate zonele sunt acum anulate, cu excepția contactului cheie.
- Apăsarea continuă a  va reîncepe ciclul de armare cu mai multe nivele de securitate.

**Notă:** Armarea cu mai multe nivele de securitate se aplică doar la un singur ciclu de armare. După ce sistemul a fost dezarmat și apoi armat din nou, toate zonele vor fi din nou active.




### Dezarmarea

Apăsați  pentru a dezarma sistemul. Luminile vor clipi de două ori, ușile se vor descuia, sirena va emite două sunete, iar LED-ul indicator de stare se va stinge. Telecomanda va emite și ea două sunete (sau va vibra). Pictograma dezarmare (29) va fi afișată pe ecran.

**Notă:** Dacă telecomanda a primit un semnal de preavertizare WarnAway® sau un mesaj de răspuns la declanșare în timp ce sistemul era armat, prima apăsare a butonului de descuiere va anula mesajul de declanșare. O a doua apăsare va opri sirena, iar a treia apăsare va dezarma sistemul.

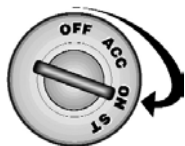
Dacă sirena și telecomanda emit 4 sau 5 sunete la dezarmare, sistemul raportează că un răspuns la declanșare sau circuitul de prevenire al alarmelor false a fost activat cât timp sistemul a fost armat. Citiți capitolul „Diagnosticare” din acest manual pentru informații despre diagnosticele la dezarmare și cum pot fi ele interpretate.

### ➔ Dezarmarea cu grad mărit de securitate

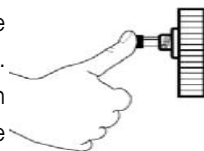
Acest sistem de securitate oferă extraordinara posibilitate a unei dezarmări extrem de sigure. Dezarmarea cu grad mărit de securitate este o funcție care face posibilă oprirea sirenei și resetarea sistemului când aceasta s-a declanșat, fără a dezarma sistemul. Dacă sistemul este declanșat și sirena a sunat mai mult de 6 secunde, apăsați orice buton de pe telecomandă pentru a opri mesajul de declanșare, apoi apăsați  de pe telecomandă, care va opri secvența de declanșare și va readuce sistemul în starea de armare. Sistemul nu se va dezarma, ci se va reseta. Acest lucru vă împiedică să dezactivați sistemul dacă doriți să-l dezarmați fără a verifica vizual vehiculul. O a 2-a apăsare , după ce sistemul a fost resetat, îl va dezarma. Prin apăsarea oricărui buton de pe telecomandă veți anula mesajul de declanșare și apăsând  de pe telecomandă în primele 6 secunde ale secvenței de declanșare completă veți dezarma imediat sistemul. Temporizarea de 6 secunde este gândită pentru a vă ajuta în cazul declanșării sistemului din greșeală.

### ➔ Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă trebuie să aveți cheia de contact a vehiculului și trebuie să știți unde este amplasat întrerupătorul Valet. Verificați împreună cu instalatorul locul unde se află întrerupătorul Valet, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.



Pentru a dezarma sistemul de securitate: Puneți contactul cheie. Apăsăți întrerupătorul Valet într-un interval de 5 secunde de un număr de ori (1-5) ce a fost programat. Numărul de apăsări implicit este 1. După 5 secunde, sistemul trebuie să se dezarmeze. Dacă nu s-a dezarmat, înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.



## AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR VALET \_\_\_\_\_ Numărul de apăsări \_\_\_\_\_

**Important!** Această unitate poate fi programată să răspundă la 1-5 apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare. Asigurați-vă că ați verificat cu instalatorul programarea dorită.



### ➡ Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare, folosiți modul silențios. Apăsăți scurt **AUX** înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă ați activat modul silențios, pictograma armare / dezarmare silențioasă va indica acest lucru. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare, adresați-vă unui distribuitor autorizat.

**Notă:** Preavertizarea (WarnAway®) este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet. Sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare (WarnAway®) este anulată.

Toate înștiințările la armare / dezarmare vor fi încă generate de telecomandă în modul silențios.

### ➡ Modul panică

Dacă sunteți amenințat când vă aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsând  scurt veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile vor clipi. Pentru a opri modul panică apăsați încă o dată  de pe telecomandă.

**Notă:** La activarea modului panică sirena va suna și luminile vor clipi timp de 30 de secunde.

Telecomanda va emite continuu sunete (sau va vibra) când sistemul intră în modul panică. Telecomanda nu va genera o înștiințare de tip mesaj când iese din acest mod.

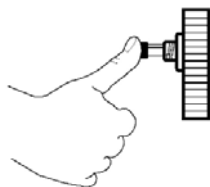
### ➡ Modul Valet

Puteți împiedica sistemul să se armeze pasiv folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet sistemul nu se va arma nici din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (încuierea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.



### Pentru a intra sau ieși din modul Valet:




1. Puneți contactul cheie.
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsați scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde.



LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet, și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

Telecomanda nu va genera o înștiințare de tip mesaj când sistemul de securitate intră / iese în / din modul Valet folosind întrerupătorul Valet.

### Modul Valet din telecomandă:

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsați .
3. Apăsați .
4. Apăsați încă o dată .



LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet. Telecomanda va genera înștiințări de tip mesaj armare / dezarmare când butoanele respective sunt folosite la intrarea și ieșirea în / din modul Valet. LED-ul indicator de stare este singurul care vă poate asigura că sistemul a intrat / ieșit în / din modul Valet.

### ➔ Pornirea motorului din telecomandă

Această funcție vă permite să porniți motorul din telecomandă și să-l lăsați să funcționeze o perioadă de timp programabilă. Aceasta face posibilă încălzirea motorului și reglarea temperaturii interioare a vehiculului cu ajutorul climatizării. Dacă se dorește încălzirea sau răcirea interiorului, reglajul temperaturii trebuie fixat corespunzător înainte de pornirea din telecomandă a vehiculului, iar ventilatorul trebuie reglat la nivelul dorit .

**IMPORTANT!** (1) Nu porniți niciodată vehiculul din telecomandă cu cheile în contact, cu excepția situației în care activați funcția „Preluare mod Valet”. (2) Nu porniți niciodată vehiculul decât dacă schimbătorul de viteze se află în poziția PARK sau punct neutru.

### Pentru a porni motorul din telecomandă:

1. Apăsați simultan  și  de pe telecomandă.
2. Luminile vor clipi pentru a avertiza că motorul este pe cale să pornească.
3. Va fi generată o înștiințare de tip mesaj cu un sunet unic, iar ecranul LCD va afișa pictograma pornire motor din telecomandă (19) atât timp cât vehiculul este pornit.

**Notă:** Telecomanda va genera o înștiințare de tip mesaj cu un sunet pe două tonuri sau vibrații, iar pictograma pornire motor din telecomandă (19) va dispărea când motorul va fi oprit din telecomandă.

4. În cazul vehiculelor pe benzină, motorul va fi pornit după 4 secunde după ce luminile au clipit. În cazul vehiculelor diesel, motorul va fi pornit când indicatorul de așteptare la pornire din bord se stinge.



5. După ce pornește, motorul va funcționa pe perioada programată (12, 24 sau 60 minute - vedeți capitolul „Funcții programabile” din acest manual) sau până când este activată o intrare pentru oprirea motorului. Folosind Bitwriter-ul, timpul de funcționare poate fi programat de la 1 la 60 minute.

**IMPORTANT!** Pornirea motorului în garaj sau orice altă zonă închisă este periculoasă. Inhalarea gazelor emise de vehicul este periculoasă pentru sănătate. Nu activați niciodată pornirea motorului din telecomandă într-un spațiu închis.

### Când sunteți gata să conduceți vehiculul:



1. Introduceți cheia de contact și rotiți-o până ajunge pe poziția „Contact” (nu „Demaror”).
2. Apăsați pedala de frână (la vehiculele care au cutie de viteze manuală se lasă frâna de mână).





**Notă:** Dacă pedala de frână este apăsată înainte să rotiți cheia de contact pe poziția „Contact”, motorul se va opri.

### Oprirea motorului din telecomandă:

Când motorul vehiculului este pornit din telecomandă, sistemul va monitoriza vehiculul și va opri motorul automat dacă se activează una dintre următoarele intrări de oprire:

- Pedala de frână este apăsată / frâna de mână este lăsată
- Capota este deschisă
- Întrerupătorul basculant pentru anulare este pe poziția oprit
- Timpul de funcționare a expirat



- Butoanele  și  sunt apăsată din nou pentru a porni vehiculul.

Telecomanda va genera o înștiințare de tip mesaj cu un sunet pe două tonuri sau va vibra și pictograma pornire (19) va dispărea când pornirea motorului din telecomandă va fi dezactivată.

### ➡ Preluare mod Valet







Un vehicul echipat cu sistemul „Preluare mod Valet” poate rămâne pornit după scoaterea cheii din contact. Această funcție este utilă pentru situațiile în care doriți să părăsiți vehiculul pentru o scurtă perioadă de timp, dar doriți să lăsați motorul și climatizarea pornite.

### Pentru a comanda sistemul „Preluare mod Valet”:



1. Înainte să opriți motorul apăsați simultan  și . Se va genera o înștiințare de tip mesaj cu un sunet pe două tonuri (sau telecomanda va vibra), iar ecranul LCD va afișa pictograma pornire (19) atât timp cât vehiculul este pornit. Apoi așteptați 3 secunde.
2. Puneți contactul cheie în poziția OFF (motorul va rămâne pornit).
3. Motorul va funcționa până la expirarea intervalului de timp programat sau până când este recepționat un impuls de oprire. (Citiți capitolul „Pornirea motorului din telecomandă” pentru o listă completă a intrărilor de oprire).

**Notă:** Această funcție nu va putea fi utilizată atunci când este activată o intrare de oprire.

## ➔ Setarea ceasului

Pentru a seta ceasul, apăsați  și mențineți 5 secunde, telecomanda va scoate doua sunete si selecția pentru oră va începe să clipească. Apăsați imediat  pentru a da ora înainte sau  înapoi. După ce este afișată ora corectă, apăsați  din nou și selecția pentru minute va începe să clipească. Apoi apăsați  pentru a da minutele înainte sau  înapoi. După ce este afișată ora completă corectă, nu mai apăsați nici un buton 10 secunde și telecomanda va ieși automat din modul de setare a ceasului.

## ➔ Mod control temperatură

Sistemul va raporta temperatura din interiorul vehiculului dumneavoastră prin apăsarea a două butoane. Pentru a activa afișarea temperaturii apăsați  și  simultan. Veți auzi o melodie și temperatura din interiorul vehiculului dumneavoastră va apărea pe ecranul LCD timp de 5 secunde.

**Notă:** Dacă este pus contactul, modul control temperatură nu va funcționa.

## ***funcții de siguranță***

---

Acest sistem dispune de mai multe funcții de protecție, ce asigură funcționarea corectă a motorului și care previn defectarea accidentală a acestuia sau a componentelor sale.

### ➔ Circuit de protecție a electromotorului

Oricând vehiculul este pornit din telecomandă, un circuit avansat de protecție a electromotorului va preveni acționarea acestuia, chiar dacă cheia este pusă în poziția demaror. Aceasta previne defectarea electromotorului atunci când cheia este pusă pe poziția demaror în timpul funcționării motorului pornit din telecomandă.

**Notă:** Circuitul de protecție a electromotorului funcționează numai atunci când motorul este comandat de pornirea din telecomandă și numai dacă releul întrerupător de starter Failsafe® a fost instalat.

### ➔ Anularea sistemului de pornire motor din telecomandă

Această funcție permite anularea temporizată a sistemului de pornire din telecomandă pentru a preveni pornirea accidentală a vehiculului. Această funcție este utilă atunci când vehiculul se află în service sau este parcat în spații închise. Pentru a anula sistemul de pornire din telecomandă, comutați întrerupătorul basculant livrat odată cu sistemul pe poziția OFF. Întrerupătorul poate fi instalat într-un loc ales de dumneavoastră. Verificați împreună cu instalatorul locurile recomandate.

## **AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR BASCULANT**

---

## ➔ Protecție pentru relanti sau supraturație

Sistemul controlează turația motorului și va opri automat motorul dacă turația scade sub sau crește peste nivelul programat. Această funcție previne defectarea motorului din cauza nefuncționării corecte a sistemului de alimentare cu combustibil sau altor probleme ce turează motorul.

**Notă:** Sistemul folosește un fir legat la vehicul ce citește turația motorului. Pentru ca sistemul de protecție pentru relanti să funcționeze, acel fir trebuie neapărat conectat.

## ➔ Intrări pentru oprirea motorului

Acest sistem de securitate folosește câteva intrări pentru a anula pornirea motorului din telecomandă sau pentru a preveni pornirea dacă unele intrări sunt active. Cele mai importante sunt intrările de capotă motor și frână. Intrarea de capotă motor va preveni pornirea motorului precum și oprirea acestuia, oricând este deschisă capota motorului. Atunci când apăsați pedala de frână, motorul se va opri în orice moment în timpul funcționării din telecomandă, iar pornirea motorului din telecomandă va fi dezactivată.

## ➔ Circuit de prevenire a alarmelor false

Sistemul dumneavoastră este echipat cu circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®). Această funcție previne declanșarea repetată a sistemului de securitate datorată întrerupătoarelor „pin” de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și lucrări, etc.

## Exemplu:

Alarma se declanșează de 3 ori într-un interval de o oră. De fiecare dată, ea se declanșează datorită aceluiși senzor sau întrerupător. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care comandă aceeași zonă) pentru 60 de minute.

Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat.

În cazul ușilor, NPC® acționează diferit: dacă sistemul de securitate este declanșat de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când declanșarea încetează.

**Notă:** Armarea și dezarmarea sistemului nu va reseta această funcție! Singurele moduri de a reseta o zonă anulată sunt: să nu declanșeze sistemul de securitate timp de 60 de minute și punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează.

## **diagnosticare**

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecți și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră. Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele „Confirmări sonore referitoare la starea sistemului” și „Tabelul zonelor” din acest manual.

### **➔ Diagnostic la armare**

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc) unitatea va genera o înștiințare despre anulare. Aceasta înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta, sistemul de securitate va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă vehiculul dumneavoastră are plafonieră întârziată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, sistemul de securitate revine la monitorizarea normală.

### **➔ Diagnostic la dezarmare**

Sunetele suplimentare la dezarmare indică faptul că sistemul s-a declanșat. Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare, înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC® a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare și ecranul LCD vor arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul „Tabelul zonelor”). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 sunete, de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

### **➔ Confirmări sonore referitoare la starea sistemului**

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

Acțiune	Număr sunete sirenă / Sunete telecomandă	Descriere
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s. întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare despre anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu avertizare de declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu NPC® activ

### **➔ Tabelul zonelor**

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos.

<b>ZONA</b> (Numărul de clipiri ale LED-ului)	<b>DESCRIERE</b>
1	Declanșare instantanee - întrerupător pin capotă
2	Declanșare instantanee - un impact puternic detectat de senzorul de șoc
3	Întrerupător ușă
4	Declanșare instantanee - pentru senzorii opționali
5	Declanșare contact



### ➔ Interpretarea diagnosticării zonelor

Răspunsurile WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED -ul indicator de stare sau ecranul telecomenzii. Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED -ului indicator de stare sau pictogramele telecomenzii vor indica zona declanșată.


#### **Exemplu:**

Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus și pictograma ușă (9) este afișată pe ecranul telecomenzii.

**Notă:** Sistemul dumneavoastră păstrează în memorie ultimele 2 zone care l-au declanșat. Dacă sistemul a fost declanșat, dar LED-ul indicator de stare a fost resetat prin punerea contactului, distribuitorul dumneavoastră poate vedea ultimele zone care au declanșat. Pentru detalii, contactați distribuitorul dumneavoastră.

- Diagnosticul la armare / dezarmare (inclusiv răspunsul WarnAway®) este raportat de telecomandă pe ecranul LCD.
- Când se generează o înștiințare pentru anulare în timpul armării, pictograma corespunzătoare zonei anulate va clipi până când alarma va fi resetată odată cu punerea contactului.
- Pentru a revedea zonele care au fost anulate, apăsați  la 10 secunde după armarea sistemului. Zonele anulate vor clipi până când alarma va fi resetată odată cu punerea contactului.
- Când o înștiințare despre declanșare este generată după dezarmare, zonele declanșate vor clipi continuu pe ecranul LCD până când alarma va fi resetată odată cu punerea contactului.
- Pentru a revedea zonele care au fost declanșate, apăsați butonul  . Acestea vor clipi din nou de 5 ori, apoi vor dispărea.

## ***cod săritor***

Receptorul și telecomenzile folosesc o formulă matematică numită algoritm pentru a-și schimba codul de fiecare dată când telecomanda este folosită. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea unității. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile și unitatea centrală să fie sincronizate, chiar dacă folosiți telecomanda în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat. Pentru a sincroniza telecomanda, apăsați  de mai multe ori în raza de acțiune a

sistemului. Alarma se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii.

## **recunoașterea proprietarului**

Recunoașterea proprietarului este o funcție nouă, disponibilă numai de la firma Directed. Folosind un Bitwriter, distribuitorul dumneavoastră poate programa multe funcții ale sistemului. Calculatorul face posibilă programarea fiecărei telecomenzi a sistemului cu alte funcții. Când este folosită o anumită telecomandă, sistemul își va aminti funcțiile cu care a fost programată telecomanda respectivă. Funcția de recunoaștere a proprietarului permite programarea a maximum 4 telecomenzi în mod diferit, în funcție de nevoile utilizatorilor. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator.

**Notă:** Funcția de recunoaștere a proprietarului nu poate fi programată fără Bitwriter. Pentru mai multe detalii, consultați un distribuitor autorizat.

## **reinițializare rapidă logică**

Acest sistem Directed va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va apela din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare și modul Valet.

## **mod de economisire a bateriei**

După o perioadă de timp în care nu există nici o activitate, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

- Economisire baterie cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.
- Economisire baterie în modul Valet: Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

## **funcții programabile**

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului și pot necesita sau nu câteva componente adiționale. Unele pot necesita totuși manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere îngroșate:

- **Armarea activă** (numai din telecomenzi) sau armare pasivă (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- Sunete de confirmare ale sirenei la armare/dezarmare **activate**/dezactivate.
- Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată**/dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu Bitwriter-ul, încuierea și descuierea la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.
- Încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă) sau **încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomandă). Încuierea pasivă permite încuierea ușilor la armarea pasivă a sistemului (după perioada de 30 secunde). Această funcție este accesibilă numai dacă armarea pasivă a fost activată.
- Modul de panică **activat**/dezactivat cu contactul cheie pus: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.

- Armare pasivă forțată **activată**/dezactivată: Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă și funcția de armare pasivă forțată este activată, atunci sistemul se va arma pasiv după o oră, chiar dacă o intrare protejată a fost lăsată deschisă. Această funcție este utilă în cazul în care o ușă a fost lasată întredeschisă la părăsirea vehiculului. Armarea pasivă forțată vă asigură că sistemul va fi armat în orice situație.

**Notă:** Când sistemul se armează pasiv după o oră, punctul de intrare care a fost lăsat deschis și tot ce este conectat la această zonă sunt anulate și nu pot declanșa sistemul. Celelalte intrări ale sistemului funcționează normal.

- Durata secvenței de declanșare completă de **30** sau 60 secunde: Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu Bitwriter-ul, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.
- Imobilizarea automată a motorului activată/**dezactivată**: Scopul acestei funcții este să protejeze vehiculul de hoți, fără să țină cont dacă sistemul de securitate este armat sau nu. Dacă această funcție este activată, starterul va fi dezactivat la 30 de secunde după luarea contactului cheie. După ce este luat contactul cheie, LED-ul va clipi rar (de 2 ori mai rar decât atunci când sistemul este armat) pentru a indica faptul că funcția a fost armată. 30 de secunde mai târziu, starterul va fi dezactivat. Pentru a porni vehiculul, va fi necesar să dezarmați sistemul din telecomandă. Este posibil, de asemenea, să dezactivați această funcție rotind cheia de contact pe poziția „Mers” și apăsând întrerupătorul Valet de un număr programat de ori (implicit: o dată). Funcția este dezactivată când sistemul se află în modul Valet.

**Notă:** Această funcție va fi accesibilă numai dacă a fost instalat releul de întrerupere a starterului FailSafe®

- Tonurile sirenei și volumul sunetului: Ieșirea sirenei Revenger® Soft-Chirp® are 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei la armare / dezarmare pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu **6 decibeli mai puțin**.
- Folosind Bitwriter-ul 998T, motorul poate fi programat să funcționeze pe orice durată între 1 și 60 minute. Setarea standard este **12 minute**. După durata programată, motorul se va opri și nu va porni decât dacă este în modul temporizat.
- În timp ce telecomanda menține motorul pornit, luminile vehiculului **vor clipi** sau vor rămâne aprinse continuu.

## ***Extinderea funcțiilor de securitate și confort***

---

lată o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

**Senzor audio:** Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

**Baterie back-up:** 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

**Încuietoare capotă motor:** Împiedică deschiderea capotei fără cheie, ținând hoții departe de sirena sistemului, conexiunile bateriei și alte componente de sub capotă.

**Senzor de perimetru:** O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

**Comandă închidere centralizată:** Acest sistem oferă ieșiri pentru sistemele de închidere centralizată originale. Pentru unele sisteme, ar putea fi nevoie de componente adiționale.

**Deschiderea electrică a portbagajului:** O ieșire auxiliară a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului vehiculului (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea portbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat solenoidul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

**Comandă geamuri electrice:** Sistemele 529T și 530T comandă automat geamurile electrice. Aceste module pot comanda ridicarea automată a geamurilor la armarea sistemului de securitate sau coborârea acestora la dezarmarea sistemului.



**Sistem video:** Acest sistem este compatibil cu Controller-ul video MCB1000 multi-canal de la Directed, ce oferă programarea sistemului de securitate pe ecran și informații despre zonele ce au declanșat.

## ***glosar***

---

**Unitatea centrală:** "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile sistemului de securitate.

**Releu de întrerupere a starterului FailSafe®:** Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Pornirea nu este împiedicată când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

**Intrare:** O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

**LED:** Un bec roșu montat într-un loc discret în interiorul vehiculului. Scopul acestuia este de a indica starea sistemului și de a avertiza potențialii hoți că vehiculul este protejat.

**Intrare protejată:** O intrare protejată este o ușă, capotă, portbagaj, fereastră, sau orice deschidere a vehiculului ce poate fi conectată la alarmă printr-un întrerupător.

**Senzor de șoc:** Acest sistem este livrat cu un senzor de șoc dublă zonă DoubleGuard®. Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau geamurilor. Un impact ușor va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®), în timp ce unul puternic va declanșa secvența completă.

**Telecomandă:** Un dispozitiv portabil ce comandă diferitele funcții ale sistemului și vă comunică starea sistemului de securitate.

**Secvență de declanșare:** Se întâmplă când alarma „pornește” sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei și clipire a luminilor.

**Întrerupătorul Valet:** Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula sistemul de securitate când telecomanda este stricată sau pierdută, pentru a intra în modul Valet, sau pentru programare.

**Răspunsul de preavertizare (WarnAway®):** Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

**Zonă:** O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.