

MANUAL DE INSTALARE 3450 DETECTOR RADAR/LASER

Falcon
Your Mobile Electronics Supplier

Falcon Electronics Prod.

Office: Str. Dr. Nicolae Manolescu 10,
Sector 5, București
Tel.: 021-410.95.58 / 410.05.83
Fax: 021-411.63.47

Showroom: Bd. Magheru 6-8, Sector 1,
București (etaj 1 Service Ciclop)
Tel.: 021-210.92.15
Fax: 021-210.88.91

office@falcon.ro
www.Falcon.ro
www.AutoMultimedia.ro
www.DetectoareDeRadar.ro
www.Directed.ro
www.DirectedAudio.ro
www.UngoProSecurity.ro



WHISTLER
ENHANCED DRIVING TOOLS

SCULE NECESARE

Sculele necesare pentru instalare

- Șurubelniță
- Mașină de găurit electrică
- Burghiu: 3mm, 4mm, 5mm, 8mm
- Pot fi necesare și alte scule în funcție de tipul vehiculului sau de particularitățile instalării

Dimensiuni:

- Unitatea centrală: 2 cm (H) x 7.1 cm (l) x 6 cm (L)
- Antenă radar: 3.5 cm (H) x 10.16 cm (l) x 9.1 cm (L)
- Antena laser: 4.8 cm (H) x 2.3 cm (l) x 1.52 cm (L)

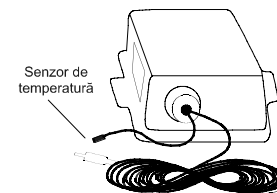
Lungimea cablurilor:

- Cablu antenă radar: 7,5m
- Cablu antenă laser : 2,7m
- Cablu de alimentare: 1,2m
- Cablu interconectare: 6m

Specificațiile se pot schimba fără preaviz.

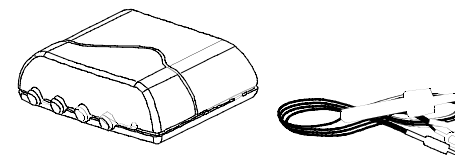
Sculele necesare	1
Componentele Whistler 3450	3
Suport de montare.....	4
Șuruburi pentru fixare	5-6
Instalarea antenei radar	7-11
Instalarea senzorului de temperatură.....	11
Instalarea antenei laser.....	12-13
Instalarea unității centrale.....	14-16
Accesorii opționale	17
Ghid de depanare	18-19

Antena radar



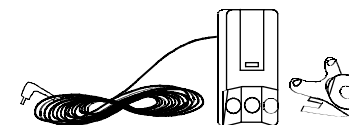
Antena radar rezistentă la apă cu senzor de temperatură este montată în partea din față a vehiculului, de regulă în spatele grilei

Unitatea centrală și cablul de alimentare



Unitatea centrală compactă este montată în bord, într-un loc de unde să poate fi văzută de către șofer. Cablul de alimentare se mufează în unitatea centrală.

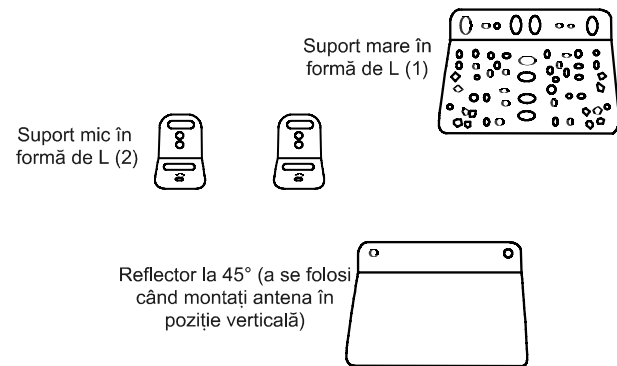
Antena laser



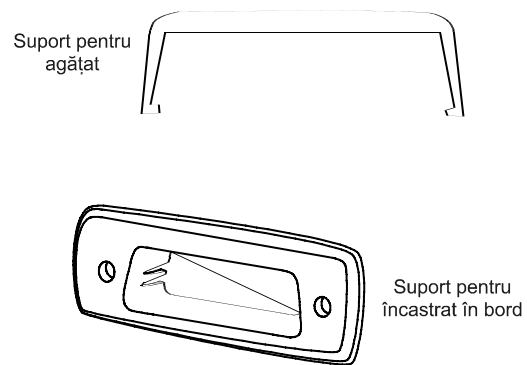
Antena laser este montată în interiorul vehiculului folosind suportul de parbriz sau ariciul.

SUPPORTURI DE MONTARE

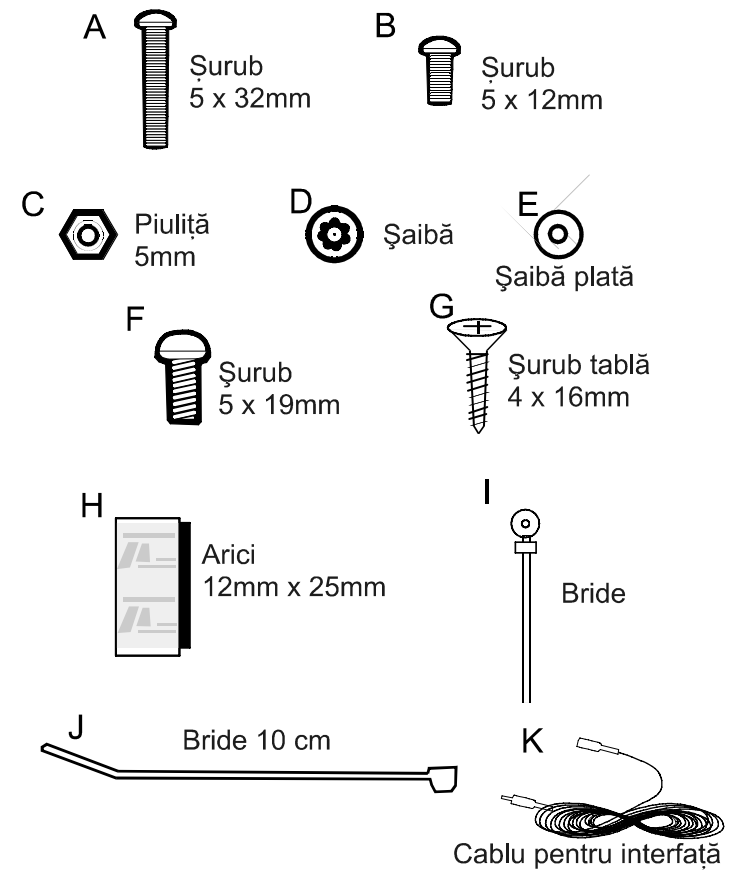
Suporturi de montare pentru antenă și reflector la 45°



Reflector la 45° (a se folosi când montați antena în poziție verticală)



ȘURUBURI PENTRU FIXARE



Reper	Descriere / utilizare	Cantitate
A	Șurub 5 x 32mm ■ Folosit pentru a fixa suportul mic sau cel mare în formă de L de suportul vehiculului	2
B	Șurub 5 x 12mm ■ Folosit pentru a fixa suportul mic sau cel mare în formă de L (fixare suplimentară)	2
C	Piuliță 5mm ■ Folosiți împreună cu șuruburile de 5mm	4
D	Șaibă ■ Folosiți împreună cu șuruburile de 5mm.	4
E	Șaibă plată ■ Folosiți împreună cu șuruburile de 5mm.	2
F	Șurub de 5 x 19mm ■ Folosit pentru a fixa suportul mic sau cel mare în formă de L sau reflectorul la 45° de antena radar. Folosit la montarea senzorului de temperatură.	7
G	Șurub de tablă 4 x 16mm ■ Folosit pentru a fixa suportul pentru agățat în interiorul vehiculului	2
H	Arici 12mm x 25mm ■ Folosit pentru a fixa LRM-5 de oglinda retrovizoare atunci când nu se utilizează suportul pentru parbriz	1
I	Bride de cabluri ■ Folosite pentru a fixa cablurile de la antena radar în diferite locuri în compartimentul motor	1
J	Bride de cabluri 10 cm ■ Folosite pentru a fixa cablurile de la antena radar în diferite locuri în sau sub vehicul	5
K	Cablu de interfață ■ Conectează antena radar la unitatea centrală din interiorul vehiculului	1

Informații generale

Antena radar este rezistentă la apă și a fost proiectată să fie montată în partea din față a vehiculului. În majoritatea vehiculelor, cel mai bun loc de montaj este deasupra sau în spatele spoilerului. Semnalele radar vor trece prin materiale non-metalice, ca de exemplu fibră de sticlă și plastic; asigurați-vă că unitatea este montată cât mai departe de orice metal care va bloca antena receptorului. Deoarece locația optimă pentru montarea antenei variază după tipul vehiculului, accesoriile de montaj sunt proiectate pentru a oferi o largă varietate de opțiuni de montaj. Este indicat să alegeți varianta care permite fixarea cât mai sigură a antenei și îi furnizează acesteia o vizibilitate suficientă în partea din spate.

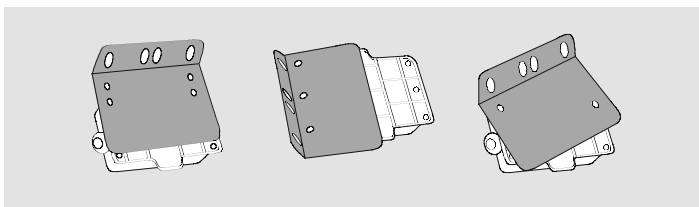
NOTĂ: "Antena" modelului 3450 este partea bombată de pe carcasă. Toate referirile la antenă din acest manual pentru modelul 3450 sunt la această zonă bombată.

NOTĂ: Utilizarea de accesorii care nu sunt incluse în kit-ul de montaj sau găurirea unității centrale vor cauza defectarea receptorului și vor anula garanția.

Suport pentru montarea antenei

Există două tipuri de suport pentru antenă: mare în formă de L (1) și mic în formă de L (2). Suportul mare în formă de L se fixează pe gaura de pe flanșa antenei și apoi se strânge (nu strângeți prea tare). Suportul mare în formă de L poate fi prins de antenă în mai multe poziții, așa cum se arată la pagina 8.

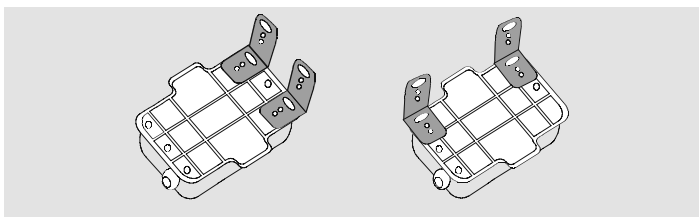
INSTALAREA ANTENEI RADAR



Modul de dispunere a găurilor la suportul mare în formă de L permite mai multe poziții de montare a antenei.

Acest fapt oferă flexibilitate pentru fixarea ansamblului antenă / suport de vehiculul d-voastră într-o manieră care să permită antenei să aibă o vedere cât mai largă asupra drumului din față.

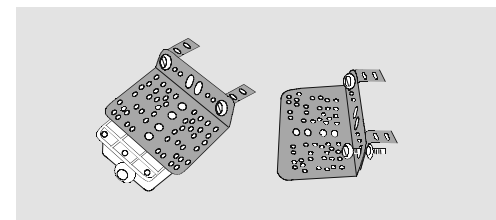
Suportul mic în formă de L (2) poate fi fixat și el de antenă în diferite poziții, așa cum se arată mai jos:



Suportul mic în formă de L poate fi fixat de oricare dintre cele șase găuri ale antenei. Folosiți câte un șurub 5 x 19mm pentru a fixa fiecare suport mic de antenă. Nu strângeți șuruburile prea tare.

În anumite situații poate fi avantajos să folosiți ambele suporturi în formă de L (cel mare și cel mic) pentru a instala antena în vehicul.

INSTALAREA ANTENEI RADAR

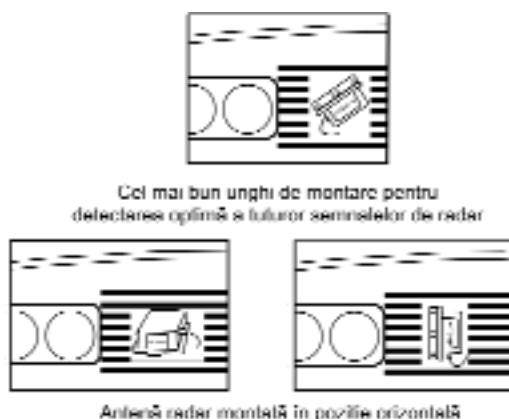


Suportul mare și cel mic în formă de L pot fi utilizate în combinație.

Pentru a fixa suportul mare sau suportul mic în formă de L de vehicul, marcați suprafața vehiculului prin găurile din suport, apoi dați găuri pe locurile marcate folosind un burghiu de 5mm. Atașați suporturile pe suprafața vehiculului folosind 2 șuruburi 5 x 32mm, piulițele și șabele corespunzătoare. Puteți utiliza, de asemenea, 2 șuruburi de 5 x 19mm. Deoarece denivelările drumului pot cauza vibrații excesive sau chiar desprinderea unității, asigurați-vă că ați strâns suficient șuruburile de fixare.

Montarea antenei în poziție verticală sau orizontală

Antena poate fi montată în vehicul în poziție verticală sau orizontală sau în orice unghi între cele două poziții. Selectați poziția care vă permite să fixați antena de vehicul în maniera cea mai sigură.



Montare în poziție orizontală

Atunci când montați antenna în poziție orizontală (sau într-un unghi intermediar), rețineți că trebuie să mențineți fereastra antenei cât mai aproape de poziția perpendicular pe suprafața drumului (fereastra antenei trebuie să nu fie înclinată către cer sau către suprafața drumului).

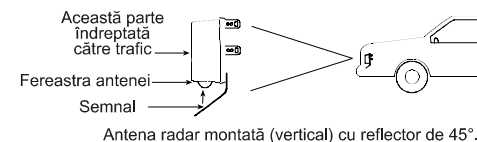
Montare în poziție verticală (cu reflector la 45°)

În cazul vehiculelor care nu au suficient loc în spatele spoilerului (12 cm) pentru a monta antenna în poziție orizontală trebuie folosit reflectorul la 45°.

Reflectorul la 45° este fixat de antenă cu două șuruburi de (5 x 19mm) pe partea antenei marcată ANTENĂ .

Introduceți șuruburile prin găurile din colțul flanșei carcasei antenei și apoi înșurubați-le în reflectorul de metal (nu strângeți prea tare).

Montați antenna astfel încât fereastra acesteia să fie îndreptată către suprafața drumului, către cer, către partea dreaptă sau stângă vehiculului și reflectorul are o viziune neobstrucționată asupra drumului.



Montată în această poziție, semnalele radar sunt reflectate în fereastra antenei.

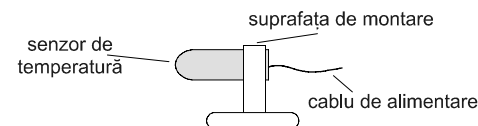
Montarea senzorului de temperatură

Căutați o locație care este suficient de departe de motor și radiator dar totuși în partea exterioară a vehiculului. Dacă montați senzorul de temperatură prea aproape de aceste surse de căldură, el va indica temperaturi mai mari decât cele reale.

- Atașați suportul de montare (inclus) la senzorul de temperatură, așa cum se arată în schema de mai jos.
- Marcați locul în care veți monta senzorul de temperatură și apoi dați o gaură de 3 mm. Fixați senzorul de suport în poziția corectă folosind șuruburi 5 x 19mm

Notă: Montați senzorul astfel încât să rămână spațiu între acesta și suprafața de montare.

Nu montați senzorul direct pe suprafețe metalice.



Cablul antenei la unitatea centrală

După instalarea antenei conectați cablul de la antena radar la acest cablu. Legați acest cablu în mod similar cu situația în care folosiți un cablu electric de extindere. Trageți cablul pe marginea compartimentului motor până la peretele despărțitor. Găsiți un loc în peretele despărțitor pe unde intră alte fire (sau firul vitezometrului) în compartimentul pasagerilor și treceți firul pentru difuzor. Aveți grijă să nu întrerupeți sau să tăiați alte cabluri, fire sau sisteme mecanice ale vehiculului în timp ce trageți cablul antenei. De asemenea, aveți grijă ca firul antenei să nu fie în apropiere de zone care se încing în timpul funcționării motorului. Împreună cu detectorul de radar sunt furnizate bride de cabluri pentru fixarea firelor antenei și senzorului de temperatură în diverse locuri ale compartimentului motor.

Informații generale

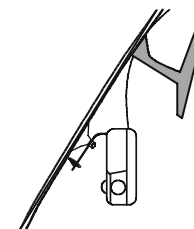
Antena laser furnizează recepția semnalelor atât din față cât și din spate. Montați antena cu zona celor 3 lentile către înainte (îndreptat în față către drum) și cu lentila singulară către înapoi. Această abordare oferă cea mai mare protecție deoarece este mult mai probabil ca semnalul laser să vină din față și nu din spate. Pentru o protecție și mai eficientă, asigurați-vă că antena are un câmp vizual neobstrucționat atât în față cât și în spate și că nu este amplasat în spatele ecranelor solare cu inserții metalice.

Montarea antenei laser

Antena laser poate fi montată pe parbriz folosind suportul de parbriz furnizat.

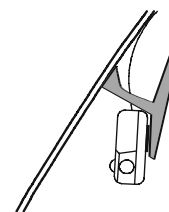
Instalarea antenei laser

Înainte de utilizare, fixați ventuzele de suportul metalic. Dacă este necesar, puteți înclina suportul metalic pentru a poziționa corect antena (zona cu 3 lentile grupate întreprtată către înainte, iar zona cu lentila singulară către înapoi.)



Antena laser montată cu suport de parbriz

Folosind suportul dublu-adeziv puteți monta în spatele oglinzii retrovizoare. Aveți grijă să nu blocați lentilele îndreptate către înapoi atunci când montați antena în acest mod. De asemenea, curățați suprafețele respective cu alcool izopropilic înainte de a lipi partea adezivă a suportului pe aceste suprafețe.



Antena laser montată în spatele oglinzii retrovizoare
cu suportul dublu-adeziv

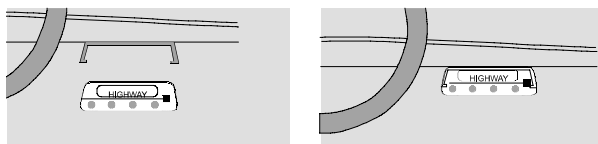
Informații generale

Unitatea centrală poate fi montată folosind suportul pentru montarea sub bord sau suportul dublu-adeziv furnizat. Ca o alternativă, puteți folosi și suportul de montare în bord. Atunci când alegeți un loc pentru montare, luați în considerare nevoia de acces cât mai ușor la butoanele unității centrale, de vizualizare a afișajului (rețineți că modul silențios poate fi utilizat frecvent) și de ascundere a unității centrale.

Montarea unității centrale cu ajutorul suportului de montare sub bord

Fixați suportul de montare sub bordul vehiculului d-voastră cu 2 șuruburi de tablă de 4 x 16mm. Trebuie să folosiți un burghiu de 2 mm pentru a da găuri pentru șuruburi. Folosiți găurile din suport pentru a marca locul unde veți da găurile pentru șuruburi.

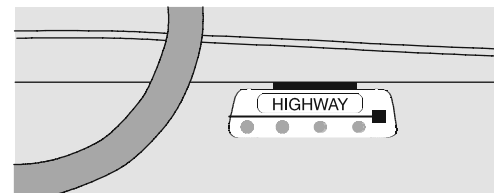
După ce suportul de montare sub bord este fixat de vehicul, unitatea centrală poate fi montată pe el. Este indicat să conectați toate cablurile în spatele unității înainte de-a o fixa în suport. Vezi pagina 15 pentru conectarea corectă a cablurilor.



Unitatea centrală se fixează în suportul pentru montarea sub bord, mai degrabă decât să culiseze.

Montarea unității centrale cu ajutorul suportului dublu adeziv

Suportul dublu adeziv poate fi folosit pentru a fixa partea superioară sau inferioară a unității centrale de vehicul. Înainte de a lipi partea adezivă a suportului de suprafața de montaj, curățați suprafața respectivă cu alcool izopropilic.



Folosirea suportului dublu-adeziv simplifică instalarea unității centrale

Montarea unității centrale în bord

Instrucțiunile de instalare sunt furnizate împreună cu suportul pentru acest montaj. Este recomandat să apelați la un instalator profesionist dacă nu sunteți familiarizați cu instalările personalizate în bord.



Conectarea cablului de antenă

Conectorul stereo din capătul cablului antenei se mufează în portul radar (2) în spatele unității centrale.

Conectarea cablului de antenă laser

După ce montați antena laser, ascundeți cablul și mufați conectorul stereo în portul din spatele unității centrale marcat LASER (3).

Conectarea cablului de alimentare

Cablul de alimentare are o mufă la un capăt care permite conectarea la unitatea centrală în mufa marcată PWR (1). La celălalt capăt al cablului de alimentare firele de masă și de alimentare sunt separate. Firul de masă are un conector în formă de "U" care trebuie fixat de o suprafață metalică. Căutați un șurub sub bord pe care să-l folosiți la legarea la masă. Firul de alimentare are un conector spadă care ar trebui conectat la un circuit de (+) 12VCC contact din panoul de siguranțe al vehiculului. Un circuit contact este cel care este alimentat atunci când motorul este pornit, dar nu este alimentat atunci când motorul este oprit. Conectați conectorul în formă de "U" la masă în locul ales, introduceți mufa cablului de alimentare în mufa marcată "PWR" a unității centrale și apoi conectați celălalt capăt al cablului de alimentare la sursa de alimentare de +12VCC contact pe care ați ales-o; dacă unitatea centrală inițiază secvența de autotestare, atunci înseamnă că toate legăturile făcute sunt corecte.

Protecție sporită împotriva semnalelor detectate din spate

Pentru cei interesați să obțină o rază mai mare de detectare a semnalelor transmise din spate, detectorul Whistler 3450 poate fi upgradat cu o a doua antenă. Această antenă este îndreptată către partea din spate a vehiculului și poate fi achiziționată din rețeaua de distribuitori Falcon Electronics.

Unitatea centrală Whistler 3450 a fost proiectată să funcționeze împreună cu receptor laser opțional; portul laser 2 (5) este intrarea pentru cablul receptorului laser opțional. La modelul 3450 va fi afișat un * lângă identificarea benzii (LASER) atunci când sunt detectate semnale laser.

Mai mult volum

Modulul vocal Real Voice (cod 202971) poate fi folosit pentru a anunța identitatea benzii, mesajele sistemului avertizărilor de siguranță și funcțiile selectate. Se mufează în mufa marcată VOICE (4).

NOTĂ: Aceasta este unicul modul audio care poate fi adăugat detectorului Whistler 3450. Orice alt dispozitiv adăugat pe această mufă va provoca defectarea unității și va anula garanția acesteia.

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- Verificați siguranța din cablul de alimentare; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- Verificați siguranța din panoul de siguranțe; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- Asigurați-vă că și cablul de alimentare este corect legat la masa.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne, geamuri electrice, volanul, claxonul, etc.) sau când accelerați.

- Verificați starea sistemului electric al vehiculului, inclusiv a bateriei și alternatorului.
- Instalați un filtru capacitiv (cu valoare de 470 micro la 25 Volți sau mai mare) în locul în care ați făcut legătura la alimentare.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- Anulați modul silențios automat sau modul "City".
- Verificați volumul sonorului.

PROBLEMĂ: Afișajul indică o eroare de tip R.

- Avertizarea anunță pierderea legăturii între panoul de comandă și antena din față (RADAR).
- Verificați conexiunea antenei în spatele panoului de comandă.
- Contactați fabrica dacă bănuiți că antena este defectă.
- Căutați fire întrerupte în vehicul.

Dacă apar dificultăți care nu pot fi soluționate folosind informațiile din acest ghid de instalare, sunați la Falcon Electronics la numerele de telefon 021-410.95.58, 021-410.05.83 sau 021-411.63.47.

Pentru informații legate de garanție, consultați manualul de utilizare.

ACCESORII

Următoarele accesorii pot fi comandate separat de la Falcon Electronics:

Cod produs	Descriere
206880	Kit hardware (3m)
202971	Modul vocal
202964	Antenă radar pentru spate SWRA-33
202969	Suport pentru montarea în bord