

MANUAL DE UTILIZARE

945 Euro

DETECTOR RADAR/LASER



WHISTLER
ENHANCED DRIVING TOOLS

INTRODUCERE

Stimate utilizator al produselor Whistler,

Pentru mulți dintre noi, vehiculul înseamnă mai mult decât un mijloc de transport. El poate fi un birou mobil, un centru de comunicații și de distracții sau simpla expresie a personalității d-voastre. Produsele Whistler au fost proiectate pentru a vă face timpul petrecut în vehicul mai productiv, mai sigur și mai distractiv. Misiunea noastră este să vă oferim produse care să vă îmbunătățească experiența de conducere.

Noul detector de radar / laser Whistler din seria 945 Euro este capabil să detecteze toate semnalele radar, laser și radar de siguranță și în plus încorporează tehnologia avertizărilor de siguranță (SWS™). Această tehnologie oferă avertizări legate de pericolele de pe șosea în localitățile în care există transmițătoare SWS™, pregătindu-vă să răspundeți mai prompt la situațiile periculoase. Detectorul Whistler 945 Euro oferă, de asemenea, avantajele modului VG-2.

Pentru a vă familiariza cu modul de funcționare a detectorului de radar Whistler din seria 945 Euro și pentru a înțelege mai bine diferența între detectarea semnalelor de radar, laser și radar de siguranță, vă recomandăm să citiți în întregime acest manual de utilizare.

Bucurați-vă de Whistler 945 Euro și conduceți cu atenție

Cu stimă,

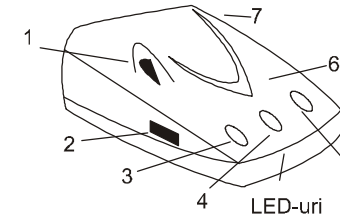
WHISTLER GROUP

CUPRINS

Capitol	Pagina
Funcțiile detectorului	1 - 2
Instalare	3 - 5
Instrucțiuni de montaj	
Montajul pe parbriz / pe parasolar	
Conectarea la alimentare și înlocuirea siguranței	
Funcționarea	6 - 8
Pornirea și autotestarea	
Modul "City"	
Modul "Highway"	
Confirmare prin semnale sonore	
Modul silențios	
Ghid de depanare	9 - 10
Tehnologii de măsurare a vitezei	11 - 13
Sisteme radar	
Sisteme laser	
Alte sisteme de măsurare a vitezei	
Detectoarele de detectoare de radar	
Avertizări radar de viteză audio / vizuale	14
Informații despre garanție	15 - 18
Specificații	19
Accesorii	20

FUNCȚIILE WHISTLER

Whistler 945 Euro



Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale amintim:

1. Antena laser (din spate) - un ghid de unde optice integrat oferă o detecție mai bună a semnalelor laser transmise din spate.

2. Butonul alimentare / volum: Pornește / oprește unitatea și reglează volumul audio.

3. Butonul "Mute" - apăsând butonul "Mute" înaintea detectării unui semnal, se activează modul silențios automat. Apăsând butonul "Mute" în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale.

4. Butonul "Dark" - apăsând butonul "Dark" veți regla intensitatea iluminării afișajului detectorului Whistler.

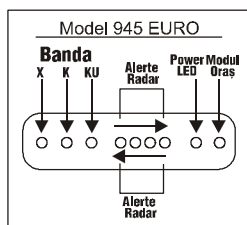
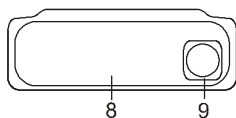
5. Butonul "City" - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în oraș.

6. Difuzorul - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K și Ka, radar de siguranță și VG-2.

7. Mufa de alimentare - oferă posibilitatea conectării cablului de alimentare la detector.

8. Antena radar - este o antenă compactă, foarte eficientă care recepționează semnale radar.

9. Antena laser (din față) - un set de lentile optime pentru amplificare care oferă un câmp vizual mai mare pentru o detecție mai bună a semnalelor laser.



Instrucțiuni de montaj

I Montați aparatul cât mai jos posibil în centrul parbrizului

I Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor sau parasolarelor, etc. Acestea conțin suprafețe metalice care pot afecta negativ detectarea semnalelor radar și laser și pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obișnuite nu afectează recepția.)

I Unele parbrize au un strat (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează semnalele radar. Consultați distribuitorul sau manualul de utilizare al vehiculului pentru a afla dacă parbrizul d-voastră are un astfel de strat.

I Evitați montarea unității în contact direct cu parbrizul.

I Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul atunci când nu-l folosiți.

Montarea pe parbriz

I Montați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.

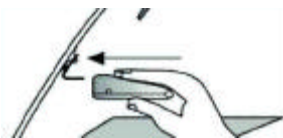
I Apăsați ventuzele pe parbriz în locul ales.

IMPORTANT! Unele vehicule mai noi au un strat de siguranță din plastic pe partea interioară a parbrizului. Este posibil ca ventuzele să lase semne permanente pe astfel de parbrize. Pentru a afla dacă vehiculul d-voastră are astfel de parbriz, citiți manualul de utilizare sau întrebați distribuitorul d-voastră. Este recomandat să nu lăsați suportul cu ventuze în lumina directă a soarelui. Dacă faceți acest lucru, scoaterea detectorului poate duce la formarea de umflături pe bord.

INSTALARE

I Împingeți detectorul pe șină până când se fixează la locul său.

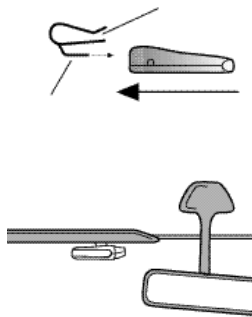
I Dacă este necesar, unitatea poate fi înclinată prin îndoirea suportului de pe parbriz. Apăsăți butonul de demontare a suportului și scoateți detectorul înainte de a înclina suportul.



Montare pe parasolar (accesoriu opțional)

I Introduceți suportul pentru parasolar în fanta de fixare a aparatului.

I Fixați suportul pe parasolar asigurându-vă că aparatul este orizontal și nu are recepția obturată.



INSTALARE

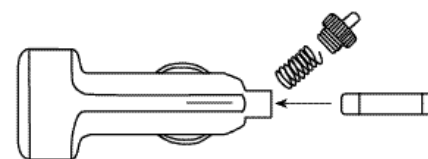
Legătura la alimentare

I Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.

I Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

Înlocuirea siguranței

Socul pentru brichetă este dotat cu o siguranță de 2 Amperi localizată în spatele vârfului argintiu. Pentru a înlocui siguranța, deșurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă. (IMPORTANT! Deșurubați încet. Vârful conține un arc care poate sări în timpul dezasamblării.) Introduceți noua siguranță împreună cu arcul și înșurubați-o pe vârful. **Cu timpul, șurubul se poate desface; strângeți-l ori de câte ori este nevoie.**



Deșurubați cu atenție vârful brichetei atunci când înlocuiți siguranța de 2 Amperi.

FUNCȚIONARE

Accesorii

Accesoriile incluse sunt funcționale și ușor de utilizat.

Cablul de alimentare - se conectează la mufa de alimentare a aparatului și la mufa de brichetă.

Suportul de parbriz - permite montarea aparatului pe parbrizul vehiculului.

Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență automată de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale.

În timpul procedurii de alimentare, toate LED-urile sunt aprinse, în timp ce sunt emise secvențial avertizări pentru benzile X, K și Ka. Imediat după avertizările radar, LED-urile roșii se sting pentru moment ca apoi să se aprindă de la stânga spre dreapta în timp ce sunt emise avertizările laser.

După prima și a patra avertizare, LED-urile clipesc și va fi emisă avertizarea pentru radar de siguranță. La finalul procedurii de autotestare, unitatea va fi în modul "highway".

FUNCȚIONARE

Modul "City"

Modul "City" a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției.

- I Apăsați butonul "City" pentru a activa modul "City".
- I Apăsând butonul "City" a doua oară, veți anula modul "City".

În modul "City", semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore.

Modul "Highway"

Modul "Highway" furnizează avertizări audio complete în momentul detectării unui semnal radar (în banda X, K, Ka sau radar de siguranță) sau laser și este recomandat pentru călătoriile la drum lung. Modul "Highway" este activat automat la pornirea unității, după realizarea autotestării.

Confirmare prin semnale sonore

De fiecare dată când este apăsat un buton, un semnal sonor confirmă activarea funcției, iar două semnale sonore confirmă dezactivarea funcției.

Modul silențios

Butonul "Mute" accesează una dintre cele două variante de anulare a sonorului:

I Modul silențios manual: În momentul în care este emisă o avertizare sonoră, o puteți anula apăsând butonul "Mute". Singurul moment în care puteți activa sau dezactiva modul silențios manual este în timpul unei avertizări sonore.

I Modul silențios automat: Dacă apăsați butonul "Mute" înainte ca unitatea să detecteze un semnal radar veți modifica modalitatea de avertizare în 4 semnale sonore scurte (indicând semnale în benzile X, K, Ka sau radar de siguranță), urmate de clicuri. Acesta continuă atât timp cât semnalul detectat este prezent sau dacă este detectat alt semnal într-un interval de 20 de secunde, devenind din ce în ce mai rapid pe măsură ce crește intensitatea semnalului.

Dacă este activat modul silențios automat, apăsarea butonului "Mute" în timp ce unitatea detectează un semnal radar va anula semnalele scurte sau clicurile.

O a doua apăsare a butonului "Mute" în momentele în care unitatea nu detectează semnale radar va anula modul silențios automat, revenind la modul de avertizare continuu.

Detectoarele Whistler sunt produse și proiectate la standarde de calitate foarte ridicate pentru a vă oferi posibilitatea utilizării fără probleme. Dacă unitatea d-voastră a fost corect montată urmărind specificațiile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- I Verificați siguranța din mufa Whistler.
- I Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când vehiculul intră în gropi.

- I Verificați dacă nu cumva soclul pentru brichetă s-a deșurubat; strângeți-l și curățați-l.
- I Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect. Returnați cablul defect la fabrică.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne, geamuri electrice, volanul, claxonul, etc) sau când accelerați.

- I Sistemul electric al vehiculului, inclusiv bateria și alternatorul poate avea zgomot.
- I Instalați un filtru capacitiv (cu valoare de 470 mfd. 25 Volți sau mai mare) pe spatele soclului tp brichetă.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- I Anulați modul silențios automat sau modul "City".
- I Verificați nivelul sonorului folosind butonul PWR/VOL.

Dacă aveți dificultăți care nu pot fi rezolvate folosind informațiile din acest ghid, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul 01-410.95.58 înainte de a returna unitatea pentru service.

Avertizări radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe care se reflectă de obiecte și sunt apoi recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o rază radar se reflectă dintr-o țintă în mișcare apare o decalare măsurabilă a frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile:

X (10.500 GHz - 10.550 GHz)

K (24.050 GHz - 24.250 GHz)

Ka (33.400 GHz - 36.000 GHz)

Ka (12.950 GHz - 13.950 GHz)

Câte ceva despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță. Acesta este motivul pentru care laserul este mult mai dificil de detectat decât radarul.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

I Deoarece numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate îmbunătăți detectarea semnalelor laser la o distanță scurtă.

I Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă d-voastră nu vedeți prin vehiculul din față, este probabil că nici detectorul d-voastră nu va "vedea".

I Distanța de la care unitatea va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector vă nu poate avertiza. Aceste tehnici includ:

I Viteza de mers - O mașină de poliție merge în spatele d-voastră și măsoară viteza cu care mergeți.

I Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

Detectoarele pentru detectoare de radar (VG-2)

VG-2 este un receptor de microunde folosit de poliție pentru detectarea semnalelor emise de oscilatorul detectorului de radar. Deoarece scopul său este să identifice persoanele care au un detector de radar, VG-2 este supranumit "detectorul de detectoare de radar".

VG-2 este principalul mijloc folosit de poliție pentru identificarea vehiculelor dotate cu detectoare de radar. Dacă sunteți prins într-un stat în care detectoarele sunt ilegale, riscați să pierdeți detectorul de radar și să primiți o amendă. În general, poliția folosește un radar de viteză împreună cu VG-2, ceea ce face ca șoferul să primească două amenzi: una pentru viteză și alta pentru că posedă un detector de radar.

Dacă aveți un detector de radar care detectează semnalul VG-2, acesta vă poate semnaliza prezența unei astfel de capcane.

NOTĂ: Pentru mai multe informații despre tehnicile de măsurare a vitezei, vizitați pagina noastră: www.whistlergroup.com/faq-detectors.asp.

Avertizări radar audio / vizuale

În momentul în care unitatea detectează un radar de trafic, aceasta va furniza o avertizare sonoră care diferă în funcție de banda semnalului detectat: X, K sau Ka. În același timp, LED-urile se vor aprinde de la dreapta la stânga. LED-ul verde și cel portocaliu sunt anulate în timpul unei avertizări.

Avertizările audio sunt continue, dar sunt similare cu cele ale contoarelor Geiger pentru a vă ajuta să determinați la ce distanță vă aflați de sursa semnalelor radar. Cu cât semnalele sonore sunt mai rapide, cu atât sunteți mai aproape de sursa emitentă a semnalului radar.

În același timp, intensitatea semnalului radar detectat este indicată de aprinderea mai multor LED-uri.

Pulse protection®

Radarul în impulsuri (pulse radar) este mai dificil de detectat decât radarele tradiționale deoarece acesta rămâne dezactivat până în momentul în care este activat pentru a măsura viteza unui anumit vehicul.

Atunci când este detectat un semnal tip impuls, detectorul Whistler va emite o avertizare audio de 3 secunde, iar LED-urile roșii vor clipi la viteză maximă. După avertizarea de 3 secunde, modalitatea de avertizare standard continuă atât timp cât este prezent semnalul.

Este foarte important să răspundeți prompt la o astfel de avertizare deoarece timpul de avertizare este minim.

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

Garanția clientului

Detectorul Whistler 945 Euro este garantat cumpărătorului inițial pe o perioadă de 1 an de la data cumpărării împotriva tuturor defectelor de funcționare și de fabricație. **Această garanție limitată este anulată dacă unitatea a fost utilizată necorespunzător, dacă a fost modificată sau instalată incorect, dacă i-a fost desfăcută carcasa sau dacă îi lipsește numărul de serie.** Nu există clauze suplimentare de garanție în afara celor menționate aici. Toate garanțiile exprese sau implicite pentru acest produs sunt limitate la 1 an. Firma Whistler nu este răspunzătoare pentru defecțiunile datorate utilizării, utilizării incorecte sau funcționării acestui produs.

Service-ul în perioada de garanție

În perioada de garanție unitățile defecte vor fi reparate sau înlocuite (cu același model sau unul asemănător) de către firma Whistler, fără costuri suplimentare pentru client dacă unitățile sunt trimise firmei Whistler însoțite de factura de cumpărare la adresa de mai jos. Unitățile returnate fără factura de cumpărare datată vor avea statutul descris în capitolul "Service în afara garanției". Datorită faptului că pentru testarea detectoarelor radar / laser sunt necesare echipamente speciale, nu există stații de service autorizate pentru detectoarele Whistler în afara de fabrică.

Atunci când returnați unitatea pentru service în timpul perioadei de garanție, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Trimiteți unitatea în ambalajul original sau în alt ambalaj rezistent cu confirmare de primire datată la adresa:

Falcon Electronics. Prod.
Str. Nicolae Manolescu nr. 10, Sector 5 București

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

IMPORTANT! Firma Whistler nu-și asumă răspunderea pentru pierderea sau deteriorarea coletului. Trimiteți unitatea în ambalaj solid și solicitați confirmare de primire.

2. Împreună cu unitatea, trimiteți următoarele informații scrise citeț:

I Numele și adresa (dacă trimiteți coletul prin poștă rapidă) și numărul de telefon. (Nu se admit căsuțe poștale.)

I O descriere detaliată a problemei (exemplu: "Unitatea realizează secvența de autotestare dar nu detectează semnalele radar".)

I O copie a facturii sau chitanței datate de cumpărare.

3. Asigurați-vă că unitatea returnată are număr de serie. Scrieți numărul de serie în următorul spațiu: s/n_____.

Unitățile care nu au număr de serie nu beneficiază de garanție.

IMPORTANT! Pentru a verifica dacă unitatea este în perioada de garanție, păstrați o copie a facturii datate de cumpărare.

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

Service-ul în afara garanției

Unitățile vor fi reparate și considerate "în afara garanției" dacă:

- I Garanția originală a unității a expirat.
- I Factura de cumpărare datată nu este trimisă.
- I Unitatea a fost returnată fără numărul de serie.
- I Unitatea a fost utilizată necorespunzător, modificată, instalată incorect sau i-a fost deschisă carcasa.

Taxa minimă pentru repararea unităților "în afara garanției" este de 55 USD. Dacă solicitați service în afara garanției, trimiteți unitatea în condițiile specificate în paragraful "Service-ul în perioada de garanție" împreună cu un cec valabil sau un ordin de plată de 55 USD. Plata poate fi efectuată și prin card Visa sau MasterCard; cecurile personale nu se acceptă. Dacă valoarea reparațiilor depășește suma de 55 USD, veți fi contactat de către un specialist al firmei Whistler care vă va comunica opțiunile pe care le aveți. Dacă alegeți să nu reparați / înlocuiți unitatea, aceasta vă va fi înapoiată împreună cu cecul sau banii plătiți în avans.

IMPORTANT! Când returnați unitatea, nu uitați să includeți și numărul de telefon la care puteți fi contactat.

Relații cu clienții

Dacă aveți întrebări legate de funcționarea detectorului sau aveți nevoie de service în timpul perioadei de garanție sau după expirarea acesteia, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul: 01-410.95.58.

SPECIFICAȚII

I **Dimensiuni:** 2,8 cm (H) x 7.5 cm (l) x 11.43 (L)

I **Greutate:** 180g

I **Lungime de undă laser:** 905+/-50 nanometri

I **Frecvențe radar:**

10.500 - 10.550 GHz (banda X)

12.950 - 13.950 GHz (banda Ku)

24.050 - 24.250 GHz (banda K)

33.900 - 34.500 GHz (banda Ka)

33.400 - 36.000 GHz (banda Ka)

I Temperatura de funcționare: între - 20° C și 80° C

I Tensiune de alimentare:

Între 12 și 15 Volți curent continuu, 250 mA nominal

Economizorul de baterie a vehiculului, 30 mA nominal

Specificațiile se pot schimba fără preaviz.

ACCESORII

Următoarele accesorii pot fi comandate de la firma Falcon Electronics la telefoanele 021 - 410.95.58, 021 - 410.08.53 sau 021 - 411.63.47 :

Cod produs	Descriere	Preț USD
209772-1	Suport pentru montare pe parbriz cu cablu	15.39
209484	Suport pentru montare pe parasolar cu cablu	10.75
203283	Soclu suplimentar (necesită 206550 sau 206551)	15.39
206550	*Cablu de alimentare simplu, modular (1,5m) (necesită 203283)	10.75
206551	*Cablu de alimentare spiralat, modular (1,5m) (necesită 203283)	12.30
206552	Cablu de alimentare simplu (1,5m)	23.13
206553	Cablu de alimentare spiralat (2m)	24.67
206294	Mufă modulară pentru brichetă	23.13

*Modular: cablu și mufă conectabile.

Costul de procesare și expediere a unei comenzi este de 5 USD.

Prețurile se pot modifica fără preaviz.