

MANUAL DE UTILIZARE
3300A / 3400
DETECTOR RADAR/LASER



WHISTLER

ENHANCED DRIVING TOOLS

INTRODUCERE

Stimate utilizator al produselor Whistler,

Pentru mulți dintre noi, vehiculul înseamnă mai mult decât un mijloc de transport. El poate fi un birou mobil, un centru de comunicații și de distracții sau simpla expresie a personalității d-voastre. Produsele Whistler au fost proiectate pentru a vă face timpul petrecut în vehicul mai productiv, mai sigur și mai distractiv. Misiunea noastră este să vă oferim produse care să vă îmbunătățească experiența de conducere.

Noul detector de radar/laser Whistler din seria 3300A / 3400 este capabil să detecteze semnalele radar, laser și radar de siguranță și în plus încorporează tehnologia exclusivă Whistler - Real Voice™ și tehnologia Safe Driving System™ (sistemul de conducere în siguranță). Sistemul de siguranță detectează toate radarele de siguranță, inclusiv Safety Warning System™, informându-vă despre evenimentele rutiere și despre starea drumului. Funcția exclusivă Whistler Stay Alert™ testează atenția oferului în timpul călătoriilor lungi fără însoțitor. Detectorul de radar Whistler din seria 3300A / 3400 are un afișaj digital pentru mesajele de siguranță care vă oferă informații în timp ce conduceți.

Pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al detectorului de radar Whistler din seria 3300A / 3400 și pentru a înțelege mai bine diferența între detectarea semnalelor de radar, laser și radar de siguranță, vă recomandăm să citiți în întregime acest manual de utilizare.

Bucurați-vă de Whistler 3300A / 3400 și conduceți cu atenție.

Cu stimă,

WHISTLER GROUP și FALCON ELECTRONICS

CUPRINS

Func�iile detectorului	3-4
Func�ionarea	5-14
◆ Pornirea �i autotestarea	
◆ Memorarea/confirmarea prin semnale sonore	
◆ Reglarea nivelului audio	
◆ Modul silențios/silențios automat	
◆ Modul temperatură/tensiune	
◆ Activarea/dezactivarea modului de detecție a sistemului VG-2	
◆ Modurile "City"	
◆ Modurile "luminos/întunecat"/temperatură/tensiune	
◆ Sistemul "Stay Alert™"	
◆ Sistemul "Real Voice™" integrat	
◆ Modul de selecție a opțiunilor	
◆ Modul de �nv�are	
◆ Port pentru modulul vocal	
◆ Port pentru antena de spate	
Avertizări radar, laser �i VG-2	15-19
◆ Avertizări radar	
◆ Pulse protection	
◆ Avertizări radar de siguran� audio/vizuale	
◆ Avertizări laser audio/vizuale	
◆ Avertizări VG-2 audio/vizuale	
◆ Prioritatea la avertizare	
◆ Resetarea func�iilor	
◆ întreținerea	
Ghid de depanare	20
Sunt legale detectoarele de radar?	21
Tehnologii de măsurare a vitezei	22-23
◆ Sisteme radar	
◆ Sisteme laser	
◆ Alte sisteme de măsurare a vitezei	
◆ Detectoarele de detectoare de radar	
Informații despre garanție	24-26
Specifica�ii	27
Accesorii.....	28

FUNCȚIILE WHISTLER

WHISTLER 3300A / 3400



Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale amintim:

1. Difuzorul - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K și Ka, radar de siguranță și VG-2.

2. Antena radar - antenă compactă extrem de eficientă recepționează semnale radar.

3. Antena laser - un ghid de unde optice integrat oferă o detecție mai bună a semnalelor laser transmise din spate.

4. Butonul “City/City 1/City 2” - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în oraș.

5. Butonul Silențios/Meniu - apăsând butonul “silențios” înaintea detectării unui semnal, se activează modul silențios automat care reduce nivelul avertizării audio după ce are loc avertizarea inițială. Apăsând butonul “silențios” în timpul detectării unui semnal radar/laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale. Dacă apăsați și mențineți apăsat butonul timp de 2 secunde, veți intra în modul de selecție a opțiunilor.

FUNCȚIILE WHISTLER

6. Butonul de alimentare/volum (P/V) - Pornește/oprește unitatea și reglează volumul (apăsând și menținând apăsat acest buton timp de 2 secunde).

7. Afișajul cu vizibilitate mare - furnizează confirmări vizuale distincte ale semnalelor detectate, ale intensităților lor și indică modurile de funcționare active.

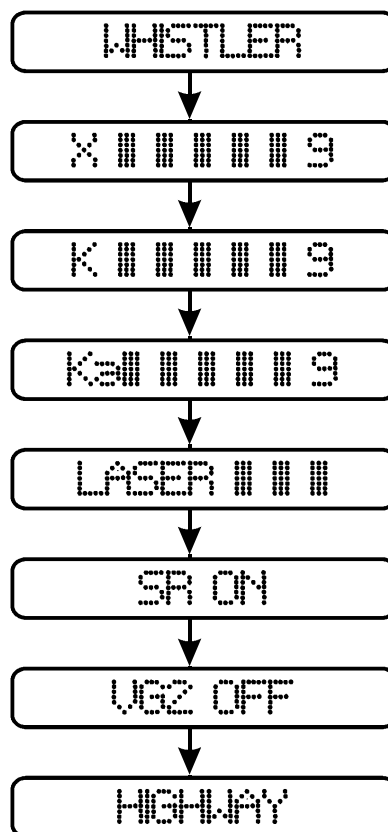
8. Butonul “Dim/Dark” - Reduce intensitatea iluminării afișajului.

FUNCȚIONARE

Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență automată de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale.

- ◆ Apăsând butonul **P/V** sau alimentând unitatea. Aceasta va afișa următoarele:



FUNCȚIONARE

Memorare/confirmare prin semnale sonore

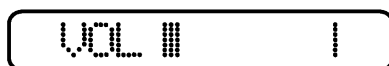
Toate funcțiile selectate (cu excepția “Stay Alert” și a modului silențios) sunt memorate. De fiecare dată când este apăsat un buton, un semnal sonor confirmă activarea funcției, iar două semnale sonore confirmă dezactivarea funcției.

Reglarea volumului audio

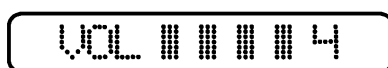
Volumul audio poate fi reglat în 4 pași: de la (1) pentru modul silențios până la (4) pentru volumul cel mai puternic.

- ◆ Apăsând butonul **P/V** pentru creșterea volumului audio.
- ◆ Apăsând butonul **P/V** pentru reducerea volumului audio.

În momentul în care reglați volumul, unitatea va afișa volumul selectat și îl va confirma prin semnale sonore. De exemplu:



Cel mai scăzut volum



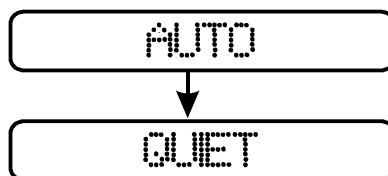
Cel mai puternic volum

FUNCȚIONARE

Modul silențios automat

Modul silențios automat reduce volumul audio la nivelul (1), la aproximativ 5 secunde după detectarea unui semnal radar sau radar de siguranță. Orice avertizare referitoare la un nou semnal apărut în următoarele 20 de secunde se va auzi foarte încet. Această funcție nu va afecta avertizările la semnale laser sau VG-2 (detectoare pentru detectoarele de radar).

- ◆ Apăsând butonul “silențios” (înainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul silențios. Unitatea va afișa următoarele mesaje:



- ◆ După activarea modului silențios, puteți anula avertizarea audio prin apăsarea butonului “**silențios**”.
- ◆ Apăsând butonul “**silențios**” (într-un moment în care unitatea nu emite avertizări) pentru a anula modul silențios automat.

Notă: Atunci când este activat modul silențios automat, acesta anulează sonorul modulului vocal opțional.

Modul silențios

Modul silențios anulează semnalele audio pentru o avertizare și pentru cele ce vor apărea în următoarele 20 de secunde. După 20 de secunde, vor fi emise 2 semnale sonore pentru fiecare avertizare după care unitatea rămâne tăcută.

- ◆ Apăsând butonul “**silențios**” pentru a anula avertizările sonore.
- ◆ Apăsând butonul “**silențios**” a doua oară în timpul unei avertizări pentru a reveni la avertizările sonore standard sau opriți și apoi porniți unitatea.

FUNCȚIONARE

Modul temperatură/tensiune baterie vehicul

Unitatea poate fi programată să afișeze fie temperatura de afară fie tensiunea bateriei vehiculului atunci când unitatea este în modul ora/țosea. Vezi secțiunea “Modul de selectare a opțiunilor”. Afișajul va indica:

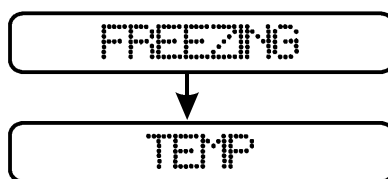
Afișare temperatură în
modul țosea

H 73F

Afișare tensiune baterie
în modul țosea

H 12.8V

◆ Modul de avertizare temperatură de îngheț: Atunci când temperatura scade sub 32°F, unitatea va afișa mesajul:



Unitatea furnizează un ton unic de avertizare. Acest semnal sonor se va auzi numai o dată, după pornirea unității. De fiecare dată când sunt afișate mesajele “Hi T” (temperatură ridicată) sau “Lo T” (temperatură scăzută) înseamnă că au fost atinse limitele senzorului de temperatură.

Notă: Temperatura poate crește atunci când vehiculul este oprit și funcționează la ralanti, dar acest lucru este normal.

Activarea/dezactivarea sistemului VG-2

Pentru a activa această funcție, vezi “Modul de selecție a opțiunilor”.

FUNCȚIONARE

Modul “City”/”City 1”/”City 2”

Modul “City” cu 3 faze a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției. Aceste dispozitive folosesc în general banda X.

- ◆ Apăsând butonul “**City**” pentru a activa modul “City”. Unitatea va afișa următorul mesaj:



- ◆ Apăsând butonul “**City**” a doua oară, se va activa modul “City 1”. Unitatea va afișa următorul mesaj:



- ◆ Apăsând butonul “**City**” a treia oară, se va activa modul “City 2”. Unitatea va afișa următorul mesaj:



- ◆ Apăsând butonul “**City**” a patra oară, veți anula modurile “City”, “City 1” și “City 2”. Unitatea va afișa următorul mesaj:



În modul “**City**”, semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore. În modul “City 1” este redusă numai sensibilitatea la semnalele în banda X. În modul “City 2” nu sunt detectate semnalele în banda X.

FUNCȚIONARE

ATENȚIE: Atunci când selectați acest mod, se poate întâmpla ca în unele orașe mici să fie folosite radare în banda X. Dacă modul silențios automat este activat în timp ce modurile “City 1” sau “City 2” sunt active și unitatea recepționează un semnal radar puternic, aceasta îndeplinește funcția silențioasă automată. Modurile “City” nu modifică avertizarea sonoră pentru semnalele laser și VG-2.

Modurile luminos / întunecat / temperatură / tensiune baterie vehicul

Modul luminos/întunecat reduce intensitatea luminozității afișajului.

◆ Apăsând butonul **“Dark”** (întunecat) pentru a reduce intensitatea iluminării afișajului la poziția “slab”. Unitatea va afișa:

DM

◆ Apăsând încă o dată butonul **“Dark”** veți activa modul “întunecat”. Unitatea va afișa:

DARK

Puteți activa modul “luminos” sau “întunecat” în timpul unei avertizări. În modul “întunecat”, afișajul se întunecă în momentul în care detectează un semnal și rămâne așa timp de 20 de secunde, revenind apoi la modul “luminos”.

◆ Apăsând a treia oară butonul **“Dark”** veți reveni la modul de iluminare normală a afișajului. Butonul “Dark” va permite afișarea scurtă a temperaturii exterioare.

◆ Apăsând și mențineți apăsat butonul **“Dark”** timp de 2 secunde până când unitatea emite un semnal sonor și apoi eliberați butonul. Unitatea va afișa:

HIGHWAY

în

H 73F

Dacă sunt programate funcțiile de afișare a temperaturii exterioare și a tensiunii bateriei vehiculului (vezi modul de selectare a opțiunilor), apăsarea și menținerea butonului “Dark” timp de 2 secunde va genera comutarea între cele două funcții:

H 73F

în

H 12.8V

FUNCȚIONARE

Funcția “Stay Alert™”

Această funcție a fost proiectată pentru a testa atenția șoferului. Pentru a activa această funcție (atunci când unitatea nu emite avertizări):

- ◆ Apăsăți și mențineți apăsat butonul “City” timp de aproximativ 2 secunde. Unitatea va afișa următorul mesaj:

RU ALERT

La fiecare 30-60 de secunde se vor auzi 2 semnale sonore; pentru a dovedi că este trează, șoferul trebuie să apese unul din butoanele “Dark”, “City” sau “Quiet” (silențios). Dacă butonul este apăsat într-un interval de 3-5 secunde, ciclul se va relua.

Dacă în intervalul de 3-5 secunde nu este apăsat nici un buton, alarma va suna, iar unitatea va afișa următorul mesaj:

GET REST

- ◆ Apăsăți butonul P/V pentru a părăsi această funcție.

ATENȚIE! Această funcție nu poate înlocui odihna șoferului. Nu trebuie să conduceți dacă vă simțiți obosit. Dacă aveți de parcurs un drum lung trebuie să faceți pauze dese. Dacă vă bazați exclusiv pe această funcție s-ar putea să suferiți accidente. **NU CONDUCEȚI NICIODAT VEHICULUL CÂND VĂ SIMȚIȚI OBOSIT.**
Sistemul integrat “Real voice™”

Când este selectată această opțiune și modulul opțional Voice este conectat, va fi folosită o voce apropiată de cea umană pentru următoarele mesaje:

1. Identificarea benzii.
2. Mesaje legate de SWS™ (sistemul de conducere în siguranță).

Notă: În anumite cazuri, mesajele vocale nu sunt aceleași cu mesajele text.

3. Selecția funcțiilor.

FUNCȚIONARE

Modul de selecție a opțiunilor

Accesarea modului de selecție a opțiunilor vă permite să personalizați anumite opțiuni, ca de exemplu: selectarea tonurilor, secvența simplificată la alimentare și modul VG-2. Atunci când selectați opțiuni, trebuie să apăsați butonul “Dark” (D)=activat, “City” (C)=dezactivat, “Quiet” (Q)=trecere la selecția următoare. Oricare din aceste butoane trebuie apăstate într-un interval de 20 de secunde; în caz contrar, unitatea va porți modul de selectare a opțiunilor. Pentru a intra în modul de selectare a opțiunilor:

Apăsați butonul Q	*Mesaj afișat	Pentru a modifica	Opțiuni
Timp de 2 secunde	CUSTOM	D sau C	Modul personalizat Modul noapte Modul camion
A doua oară	TEMP F	D = F C = C	Modifică afișarea temperaturii
A treia oară	TONE 3	D sau C	Tonurile 1, 2 sau 3 (3 tonuri diferite pentru semnalele în bandă X, K și Ka)
A patra oară	TEST YES	D = activat; C = dezactivat	Tonuri X, K, Ka audio Un semnal sonor la alimentare
A cincea oară	VG-2 OFF	D =activat; C =dezactivat	Activează VG-2 Dezactivează VG-2
A șasea oară	SAFETY ON	D =activat; C=dezactivat	Activează radarul de siguranță Dezactivează radarul de siguranță
A șaptea oară	VOICE OFF	D =activat; C=dezactivat	Activează sistemul “Real Voice” Dezactivează sistemul “Real Voice”

FUNCȚIONARE

A opta oară	TEMP NO	D =activat; C =dezactivat	Activează afișarea temperaturii Dezactivează afișarea temperaturii
A noua oară	BATT NO	D =activat; C =dezactivat	Activează afișarea tensiunii din bateria vehiculului Dezactivează afișarea tensiunii din bateria vehiculului

* Setare implicită

Pentru a părăsi modul de selectare a opțiunilor, apăsați butonul **P/V** în orice moment.

Atunci când este afișat “Custom”, apăsarea încă o dată a butonului **“Quiet”** în locul butonului **P/V** permite modificarea celorlalte funcții. Dacă este apăsat unul dintre butoanele “Dark” sau “City”, această operație va permite selecția uneia dintre cele două opțiuni preprogramate: “noapte” sau “camion”. Dacă selectați “noapte” sau “camion”, nu veți mai putea modifica alte funcții în modul de selectare a opțiunilor.

Noapte =

1. Nivelul volumului 4
2. Modul silențios automat activat
3. Modul “întunecat”
4. Modul “noaptea”
5. Radar de siguranță activat
6. VG-2 dezactivat
7. Secvență de test la alimentare dezactivată
8. Mesaje vocale dezactivate

Camion =

1. Nivelul volumului 4
2. VG-2 activat
3. Secvență de test la alimentare dezactivată
4. Modul “noaptea”
5. Radar de siguranță activat
6. Mesaje vocale dezactivate

FUNCȚIONARE

Modul de învățare

Furnizează avertizări simulate pentru fiecare tip de semnal.

- ◆ Apăsăți simultan butoanele “City” și “Quiet” (silențios). Unitatea va afișa următorul mesaj:

TEACH

Modul silențios poate fi accesat în timp ce modul de învățare este activat.

- ◆ Pentru a ieși din modul de învățare, apăsați butonul P/V.

Portul pentru modulul vocal

Acesta vă permite să utilizați modulul vocal Whistler 202971 (vezi pagina de accesorii pentru a comanda sau modul de selectare a opțiunilor pentru a programa acest modul). Orice alt dispozitiv poate defecta unitatea și poate anula garanția. Atunci când sunt activate modurile silențios automat sau silențios, sonorul modulului vocal va fi anulat.

Portul pentru antena din spate

Vă permite să folosiți numai antena Whistler SWRA-3300 pentru spate, cu codul 202964. Orice alt dispozitiv poate defecta unitatea și poate anula garanția.

- ◆ Întrerupeți alimentarea de pe consolă.
- ◆ Mufați antena din spate în portul radar 2.
- ◆ Alimentați consola; după secvența de autotestare, afișajul indică:

RZ ONP

- ◆ Apăsăți butonul “Dark” pentru a accepta sau butonul “City” pentru a anula setarea.

AVERTIZĂRI RADAR

Avertizări radar audio/vizuale

În momentul în care este detectat un semnal în banda X, K sau Ka, unitatea va identifica banda și va afișa intensitatea semnalului. Avertizarea este continuă. Cu cât semnalele sonore sunt mai rapide, cu atât este mai puternic sau mai aproape semnalul radar detectat. Exemplu:

Detecție în banda Ka

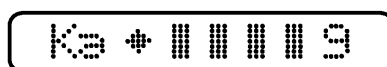


Afișaj

Cifre de la 1 la 9

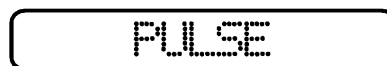
1= semnal slab; 9= semnal puternic

Atunci când antena opțională din spate recepționează un semnal, va fi afișat un asterisc. Exemplu:



Pulse protection®

Atunci când este detectat un semnal tip impuls, va fi emisă o avertizare audio de 3 secunde (instantaneu la semnalele puternice). Unitatea va afișa următorul mesaj:



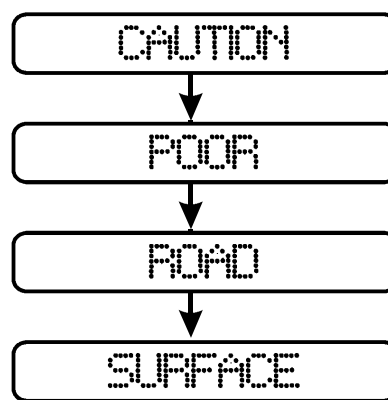
După 3 secunde se va relua modelul de avertizare standard.

AVERTIZĂRI DE SIGURANŢĂ

În zonele în care sunt detectate transmițătoare, Safety Warning System™ poate afișa peste 60 de mesaje text. Atunci când este detectat un radar de siguranță, avertizarea audio este similară cu a contoarelor Geiger.

Mesaje text ale sistemului de conducere în siguranță (Safety Warning System™)

Exemplu: Poor Road Surface (drum alunecos):



Notă: Nu toate regiunile au transmițătoare Safety Warning System™.

AVERTIZĂRI LASER / VG-2

Avertizări laser audio / vizuale

De fiecare dată când este detectat un semnal laser, unitatea afișează cuvântul “laser” și intensitatea semnalului, iar avertizarea audio este continuă timp de 3 secunde. Exemplu:

L A S E R

Cu cât sunt mai multe linii “!”, cu atât sursa semnalului este mai aproape.

Avertizări VG-2 audio/vizuale

Notă: Trebuie să activați această funcție din modul de selecție a opțiunilor înainte ca unitatea să detecteze semnalele VG-2. În momentul în care este detectat un semnal VG-2, detectorul își “ascunde” propriul semnal și devine “invizibil” pentru VG-2 (detectoarele pentru detectoare de radar).

V G 2 V G 2

Mesajul text confirmă detectarea semnalului VG-2.

Din 30 în 30 de secunde, detectorul verifică dacă există un semnal VG-2. Dacă semnalul VG-2 este detectat în continuare, unitatea rămâne “ascunsă” și repetă avertizarea pentru semnalul VG-2. Dacă nu mai este detectat semnalul VG-2, veți auzi două semnale sonore care confirmă revenirea la normal a detectorului. În timpul avertizării pentru VG-2 nu pot fi detectate semnale în benzile X, K și Ka. (Vezi pagina 23 pentru informații referitoare la semnalele VG-2.)

Prioritatea la avertizare

În momentul în care sunt recepționate două sau mai multe semnale în același timp, prioritatea la avertizare este următoarea:

1. Laser
2. VG-2
3. Radar de viteză
4. Radar de siguranță

Exemplu: Dacă un semnal în banda X provoacă o avertizare și este detectat și un semnal VG-2, avertizarea pentru acesta din urmă o va anula pe cea pentru semnalul în bandă X.

RESETAREA FUNCȚIILOR

Resetarea funcțiilor

Toate funcțiile pot fi resetate la valoarea implicită (din fabrică).

- ◆ Scoateți cablul de alimentare din unitate.
- ◆ Apăsând și mențineți apăsat butoanele P/V și “Quiet” (silențios).
- ◆ Introduceți cablul de alimentare în unitate.
- ◆ Așteptați cele două confirmări sonore.
- ◆ Eliberați cele două butoane. Unitatea a fost resetată.

1. Volumul sonorului este (4).
2. Afișajul arată “HIGHWAY”.
3. Modul “luminos/întunecat” este pe poziția de iluminare normală a afișajului.
4. Modul silențios automat este dezactivat.
5. Modul de detectare a semnalelor VG-2 este dezactivat.
6. Avertizările vocale sunt dezactivate.
7. Modul “noapte” este dezactivat.
8. Modul “camion” este dezactivat.
9. Modul radar de siguranță este activat.
10. Secvența la alimentare este completă
11. Tonul implicit este TONE 3
12. Afișarea tensiunii din bateria vehiculului este dezactivată.
13. Afișarea temperaturii exterioare este dezactivată.
14. Antena din spate este dezactivată.
15. Unitatea este pornită sau oprită.

Întreținerea

Nu udați cu apă, cu soluții de curățare sau cu polish direct pe unitate. Aceste substanțe pot pătrunde prin orificii și pot duce la defectarea unității. Nu folosiți substanțe de curățare abrazive pe partea exterioară a detectorului.

Erori de comunicare

Dacă apare o problemă între panoul de comandă și antenele externe, unitatea va furniza un ton audio unic. Unitatea va afișa:

ERORI DE COMUNICARE

R1 ERROR

R2 ERROR

T ERROR

Eroare la antena din fața *Eroare la antena din spate* *Eroare la senzorul de temperatură*

Dacă apare o eroare de tip R1:

- ◆ Apăsăți butonul P/V pentru a opri unitatea.
- ◆ Verificați conexiunile din spatele panoului de comandă (cablul cu mufa dreaptă).
- ◆ Resetați funcțiile la valorile din fabrică.
- ◆ Consultați instalatorul/distribuitorul.

Dacă apare o eroare de tipul R2:

- ◆ Pentru a anula temporar mesajul de eroare, apăsați scurt unul dintre butoanele "Dark"/"City"/"Mute". Următoarea dată când unitatea va efectua secvența de autotestare, mesajul de eroare se va repeta.
- ◆ Pentru a anula definitiv mesajul de eroare, până când rezolvați problema, apăsați și mențineți apăsat unul dintre butoanele "Dark"/"City"/"Mute".
- ◆ Dacă nu este montată nici o antenă în spate, resetați funcțiile la valorile din fabrică.
- ◆ Apăsăți butonul P/V pentru a opri unitatea.
- ◆ Verificați conexiunile din spatele panoului de comandă.
- ◆ Consultați instalatorul/distribuitorul.

Dacă apare o eroare de tipul T:

- ◆ Apăsăți butonul P/V pentru a opri unitatea.
- ◆ Verificați conexiunile din spatele panoului de comandă.
- ◆ Consultați instalatorul/distribuitorul.

Notă: Acest tip de eroare apare numai la alimentare.

Cablul receptorului **laser FYI** are un conector în unghi drept.

Detectoarele Whistler sunt produse și proiectate la standarde de calitate foarte ridicate pentru a vă oferi posibilitatea utilizării fără probleme. Dacă unitatea d-voastră a fost corect montată urmând

GHID DE DEPANARE

specificațiile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- ◆ Verificați siguranța din cablul de alimentare; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- ◆ Verificați siguranța din panoul de siguranțe; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- ◆ Asigurați-vă că cablul de alimentare este corect legat la masă.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne, geamuri electrice, volanul, claxonul, etc) sau când accelerați.

- ◆ Verificați starea sistemului electric al vehiculului, inclusiv a bateriei și alternatorului.
- ◆ Instalați un filtru capacitiv (cu valoare de 470 mfd la 25 Volți sau mai mare) în locul în care ați făcut legătura la alimentare.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- ◆ Anulați modul silențios automat sau modul "City".
- ◆ Verificați volumul sonorului.

PROBLEMĂ: Afișajul indică o eroare de tip R1. Vezi pagina 19.

- ◆ Avertizarea anunță pierderea legăturii între panoul de comandă și antena din față (RADAR 1).
- ◆ Verificați conexiunea antenei în spatele panoului de comandă.
- ◆ Contactați fabrica dacă bătăușii că antena este defectă.

PROBLEMĂ: Afișajul indică o eroare de tip R2. Vezi pagina 19.

- ◆ Avertizarea anunță pierderea legăturii între panoul de comandă și antena din spate (RADAR 2); apare numai dacă antena din spate a fost instalată.
- ◆ Verificați conexiunea antenei în spatele panoului de comandă.
- ◆ Dacă este utilizat un singur receptor - vezi secțiunea despre resetarea funcțiilor pentru a corecta această eroare.
- ◆ Contactați fabrica dacă bătăușii că antena este defectă.

Dacă aveți dificultăți care nu pot fi rezolvate folosind informațiile din acest ghid, sunați la Falcon Electronics, la serviciul de relații cu clienții la numărul 021-410.95.58 sau 021-410.05.83 sau 021-411.63.47 înainte de a returna unitatea pentru service.

SUNT DETECTOARELE DE RADAR LEGALE?

În majoritatea statelor, da!

Detectoarele laser sunt legale în orice stat dacă sunt folosite în automobile sau camioane mici (sub 4500kg). Și detectoarele de radar sunt legale în aproape toate statele dacă sunt folosite în automobile și camioane mici. Excepție fac statele Virginia și Washington D.C, care au regulamente locale ce interzic utilizarea detectoarelor de radar în orice vehicul.

În ceea ce privește camioanele peste 4500kg, Administrația Federală a Autostrăzilor a emis o reglementare care interzice utilizarea detectoarelor radar și laser în aceste vehicule pe întreg teritoriul SUA.

Înainte de această reglementare existau legi care interziceau folosirea detectoarelor de radar în vehicule de peste 8000kg în statul New York și în vehicule peste 12000kg în statul Illinois.

TEHNOLOGII DE MĂSURARE A VITEZEI

Avertizări radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe care se reflectă de obiecte și sunt apoi recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o rază radar se reflectă dintr-o mișcare în mișcare apare o decalare măsurabilă a frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile X (10.500 - 10.550 GHz), K (24.050 - 24.250 GHz) și Ka (33.400 - 36.000 GHz).

Câte ceva despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

- ◆ Numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser.
- ◆ Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă d-voastră nu vedeți prin vehiculul din față, este probabil că nici detectorul d-voastră nu va "vedea".
- ◆ Distanța de la care unitatea va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

Detectoarele de radar / laser Whistler recepționează toate pistoalele laser care funcționează pe lungimea de undă de 905 +/- 10 mm

Pro Laser TM I II III

LT1 20-20

Ultra Lyte

TEHNOLOGII DE MĂSURARE A VITEZEI

Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector vâ nu poate avertiza. Aceste tehnici includ:

- ◆ Viteza de mers - O mașină de poliție merge în spatele d-voastră și măsoară viteza cu care mergeți.
- ◆ Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

Detectoarele pentru detectoare de radar (VG-2)

VG-2 este un receptor de microunde folosit de poliție pentru detectarea semnalelor emise de oscilatorul detectorului de radar. Deoarece scopul său este să identifice persoanele care au un detector de radar, VG-2 este supranumit “detectorul de detectoare de radar”.

VG-2 este principalul mijloc folosit de poliție pentru identificarea vehiculelor dotate cu detectoare de radar. Dacă sunteți prins într-un stat în care detectoarele sunt ilegale, riscați să pierdeți detectorul de radar și să primiți o amendă. În general, poliția folosește un radar de viteză împreună cu VG-2, ceea ce face ca șoferul să primească două amenzi: una pentru viteză și alta pentru că posedă un detector de radar.

Dacă aveți un detector de radar care detectează semnalul VG-2, acesta vă poate semnala prezența unei astfel de capcane.

Este responsabilitatea utilizatorului detectorului de radar să cunoască și să înțeleagă legile care se aplică în țara sa legate de utilizarea acestui dispozitiv.

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

Garanția clientului

Detectorul Whistler 3300A / 3400 este garantat cumpărătorului inițial pe o perioadă de cinci ani de la data cumpărării împotriva tuturor defectelor de funcționare și de fabricație. **Această garanție limitată este anulată dacă unitatea a fost utilizată necorespunzător, dacă a fost modificată sau instalată incorect, dacă i-a fost desfăcut carcasa sau dacă îi lipsește numărul de serie.** Nu există clauze suplimentare de garanție în afara celor menționate aici. Toate garanțiile exprese sau implicite pentru acest produs sunt limitate la un an. Firma Whistler nu este responsabilă pentru defecțiunile datorate utilizării, utilizării incorecte sau funcționării acestui produs.

Service-ul în perioada de garanție

În perioada de garanție unitățile defecte vor fi reparate sau înlocuite (cu același model sau unul asemănător) de către firma Whistler, fără costuri suplimentare pentru client dacă unitățile sunt trimise firmei Whistler însoțite de factura de cumpărare la adresa de mai jos. Unitățile returnate fără factura de cumpărare datată vor avea statutul descris în capitolul "Service în afara garanției". Datorită faptului că pentru testarea detectoarelor radar/laser sunt necesare echipamente speciale, nu există stații de service autorizate pentru detectoarele Whistler în afară de fabrică.

Atunci când returnați unitatea pentru service în timpul perioadei de garanție, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Trimiteți unitatea în ambalajul original sau în alt ambalaj rezistent cu confirmare de primire datată la adresa:

Falcon Electronics Prod. SRL

Str. Nicolae Manolescu, nr. 10, sector 5, București

Tel: 021 - 410.95.58 / 41005.83 / 411.63.47

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

IMPORTANT! Firma Falcon nu-și asumă răspunderea pentru pierderea sau deteriorarea coletului. Trimiteți unitatea în ambalaj solid și solicitați confirmare de primire.

2. Împreună cu unitatea, trimiteți următoarele informații scrise cite:

- ◆ Numele și adresa (dacă trimiteți coletul prin poșta rapidă) și numărul de telefon. (Nu se admit căsuțe poștale.)
- ◆ O descriere detaliată a problemei (exemplu: “Unitatea realizează secvența de autotestare dar nu detectează semnalele radar”).
- ◆ O copie a facturii sau chitanței datate de cumpărare.

3. Asigurați-vă că unitatea returnată are număr de serie. Scrieți numărul de serie în următorul spațiu:

Serie antenă _____

Serie panou de comandă _____

Serie receptor laser _____

Unitățile care nu au număr de serie nu beneficiază de garanție.

IMPORTANT! Pentru a verifica dacă unitatea este în perioada de garanție, păstrați o copie a facturii datate de cumpărare.

Notă: Această garanție nu include costul manoperei de dezinstalare și reinstalare a unității.

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

Service-ul în afara garanției

Unitățile vor fi reparate și considerate “în afara garanției” dacă:

- ◆ Garanția originală a unității a expirat.
- ◆ Factura de cumpărare datată nu este trimisă.
- ◆ Unitatea a fost returnată fără numărul de serie.
- ◆ Unitatea a fost utilizată necorespunzător, modificată, instalată incorect sau i-a fost scoasă carcasa.

Taxa minimă pentru repararea unităților “în afara garanției” este de 55 USD. Dacă solicitați service în afara garanției, trimiteți unitatea în condițiile specificate în paragraful “Service-ul în perioada de garanție” împreună cu un cec valabil sau un ordin de plată de 55 USD. Dacă valoarea reparațiilor depășește suma de 55 USD, veți fi contactat de către un specialist al firmei Falcon care vă va comunica opțiunile pe care le aveți. Dacă alegeți să nu reparați / înlocuiți unitatea, aceasta vă va fi înapoiată împreună cu cecul sau banii plătiți în avans.

IMPORTANT! Când returnați unitatea, nu uitați să includeți și numărul de telefon la care puteți fi contactat.

Relații cu clienții

Dacă aveți întrebări legate de funcționarea detectorului sau aveți nevoie de service în timpul perioadei de garanție sau după expirarea acesteia, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul:

021-410.95.58 / 021-411.63.47 / 021-410.05.83.

SPECIFICAȚII

- ◆ **Dimensiuni:** Antena: 3.5 cm (H) x 8 cm (l) x 10.7 cm (L)
Panoul de comandă: 2 cm (H) x 7 cm (l) x 6 cm (L)
Receptorul laser: 5 cm (H) x 2 cm (l) x 1.5 (L) cm
 - ◆ **Greutate:** Antena: 210g
Panoul de comandă: 56 g
 - ◆ **Lungime de undă laser:** 905+/-50 nanometri
 - ◆ **Frecvențe radar:**
10.500 - 10.550 GHz (banda X)
24.050 - 24.250 GHz (banda K)
33.400 - 36.000 GHz (banda Ka)
 - ◆ **Temperatura de funcționare:** între - 20°C și 80°C
 - ◆ **Tensiune de alimentare:** Între 12 și 15 Volți curent continuu, 250 mA nominal
- * **Specificațiile se pot schimba fără preaviz.**

ACCESORII

Următoarele accesorii pot fi comandate direct de la firma Falcon Electronics:

Cod produs	Descriere	Preț
202971	Modul vocal	69.95 USD
202964	Antenă radar pentru spate SWRA-33	179.95 USD
206880	Kit hardware (3m)	9.95 USD

Costul de procesare și expediere a unei comenzi este de 5 USD.

Prețurile se pot modifica fără preaviz.

