

MANUAL DE UTILIZARE

WHISTLER DE 1748

WHISTLER DE 1743

INTRODUCERE

Stimate utilizator al produselor Whistler,

Pentru mulți dintre noi, vehiculul înseamnă mai mult decât un mijloc de transport. El poate fi un birou mobil, un centru de comunicații și de distracții sau simpla expresie a personalității d-voastre. Produsele Whistler au fost proiectate pentru a vă face timpul petrecut în vehicul mai productiv, mai sigur și mai distractiv. Misiunea noastră este să vă oferim produse care să vă îmbunătățească experiența de conducere.

Noul detector de radar / laser Whistler este capabil să detecteze toate semnalele radar, laser și radar de siguranță.

Pentru a vă familiariza cu modul de funcționare a detectorului de radar Whistler și pentru a înțelege mai bine diferența între detectarea semnalelor de radar, laser și radar de siguranță, vă recomandăm să citiți în întregime acest manual de utilizare sau să vizitați pagina FAQ de pe site-ul

www.whistlergroup.com, www.detectoarederadar.ro.

Bucurați-vă de detectorul de radar Whistler și conduceți cu atenție!

Cu stimă,

WHISTLER GROUP

Notă: La modelul 1748, busola trebuie calibrată înainte de utilizare. Vezi instrucțiunile de calibrare a busolei.

Notă: Unele unități afișează "P" în loc de "H". Ambele litere semnifică modul "HIGHWAY".

CUPRINS

Funcțiile aparatului	3-6
Instalare	6-8
● Instrucțiuni de montaj	
● Montajul pe parbriz	
● Conectarea la alimentare și înlocuirea siguranței	
Funcționarea	9-13
● Calibrarea busolei	
● Pornirea și autotestarea	
● Autotestare silențioasă	
● Sistemul integrat Real Voice™	
● Memorare / confirmare prin semnale sonore	
● Modul silențios / silențios automat	
● Modulurile "City"	
● Modul "luminos / întunecat"	
● Activarea / dezactivarea modului de detecție a semnalelor VG-2	
● Funcția "Stay Alert"	
● Modul de selecție a opțiunilor	
● Modul de învățare	
● Modul de economisire a bateriei vehiculului	
Avertizări radar, laser și VG-2	13-15
● Avertizări radar de viteză audio / vizuale	
● Pulse protection®	
● Avertizări radar de siguranță audio / vizuale	
● Avertizări VG-2 audio / vizuale	
● Prioritate la avertizare	
● Resetarea funcțiilor	
● Întreținerea	
Ghid de depanare	15-16
Sunt legale detectoarele de radar?	16-17
Tehnologii de măsurare a vitezei	7-18
● Sisteme radar	
● Sisteme laser	
● Alte sisteme de măsurare a vitezei	
● Detectoarele de detectoare de radar	
Informații despre garanție	19-21
Specificații	21-22
Accesorii	22

DESCRIEREA FUNCȚIILOR

Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale amintim:

Notă: Nu toate modelele au funcțiile enumerate mai jos.

1. Butonul de demontare din suport - oferă posibilitatea demontării ușoare a detectorului din suport.
2. Difuzorul - furnizează avertizări audio și "Real voice™" pentru benzile radar X, K și Ka, radar de siguranță și VG-2.
3. Fanta suportului de montare - în fantă se fixează suportul de montare.
4. Antena radar - este o antenă compactă, foarte eficientă care recepționează semnale radar.
5. Antena laser (din față) - un set de lentile optime pentru amplificare care oferă un câmp vizual mai mare pentru o detecție mai bună a semnalelor laser.
6. Antena laser (din spate) - un ghid de unde optice integrat oferă o detecție mai bună a semnalelor laser transmise din spate.
7. Butonul "City" / "City 1" / "City 2" - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în oraș.
8. Butonul silențios / meniu - apăsând butonul "silențios" înaintea detectării unui semnal, se activează modul silențios automat care reduce nivelul sonorului. . Apăsând butonul "silențios" în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale. Dacă apăsați și mențineți apăsat butonul "silențios" vă permite să accesați "Modul de selectare a opțiunilor" (vezi pagina 12).
9. Butonul alimentare / volum: pornește / oprește unitatea și reglează volumul audio.
10. Butoanele pentru reglarea volumului - reglează volumul la nivelul dorit.
11. Afișajul cu pictograme - utilizează litere foarte ușor de citit pentru a indica alimentarea, modul "City", identificarea benzii de radar și intensitatea semnalului.
12. Indicatorul VG-2 / laser - indică faptul că unitatea recepționează semnale VG-2 sau laser.
13. Indicator de bandă X - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda X.
14. Indicator de bandă K / Ka - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda K / Ka.
15. Indicator de bandă K - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda K.
16. Indicator de bandă Ka - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda Ka.

17. H - unitatea este în modul "highway".
18. C - Indicatorul "City" - arată faptul că unitatea funcționează în modul "city".
19. Indicator de intensitate a semnalului - arată intensitatea semnalului detectat.
20. Busola - furnizează puncte de direcționare.
21. Avertizări Real Voice® - avertizările sunt furnizate verbal astfel încât nu trebuie să întoarceți privirea de la șosea pentru a citi afișajul detectorului.

Whistler 1743

Lista funcțiilor pentru modelul 1743

- Toate benzile, "All Bands"
- Protecție totală 360ș
- Tehnologie patentată VG-2 Cloaking™
- Sistemul avertizărilor de siguranță
- 3 moduri "City"
- Modul silențios
- Funcția de economisire a bateriei
- Economizor cu programare
- Afișaj cu pictograme
- Stay Alert™
- Modul de învățare

Whistler 1748

Lista funcțiilor pentru modelul 1743

- Toate benzile, "All Bands"
- Busolă electronică
- Mesaje vocale Real Voice™ ușor de înțeles - selectabile
- Protecție totală 360ș
- Tehnologie patentată VG-2 Cloaking™
- Sistemul avertizărilor de siguranță
- 3 moduri "City"
- Modul silențios

- Funcția de economisire a bateriei
- Economizor cu programare
- Afișaj cu pictograme
- Modul de învățare
- Stay Alert™

INSTALARE

Instrucțiuni de montaj

- Montați aparatul cât mai jos posibil în centrul parbrizului
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor sau parasolarelor, etc. Acestea conțin suprafețe metalice care pot afecta negativ detectarea semnalelor radar și laser și pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obișnuite nu afectează recepția.)
- Unele parbrize au un strat (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează semnalele radar. Consultați distribuitorul sau manualul de utilizare al vehiculului pentru a afla dacă parbrizul d-voastră are un astfel de strat.
- Evitați montarea unității în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul atunci când nu-l folosiți.

Montarea pe parbriz

- Montați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.
- Apăsați ventuzele pe parbriz în locul ales. **IMPORTANT!** Unele vehicule mai noi au un strat de siguranță din plastic pe partea interioară a parbrizului. Este posibil ca ventuzele să lase semne permanente pe astfel de parbrize. Pentru a afla dacă vehiculul d-voastră are astfel de parbriz, citiți manualul de utilizare sau întrebați distribuitorul d-voastră. Este recomandat să nu lăsați suportul cu ventuze în lumina directă a soarelui. Dacă faceți acest lucru, scoaterea detectorului poate duce la formarea de umflături pe bord.
- Împingeți detectorul pe șină până când se fixează la locul său.

- Dacă este necesar, unitatea poate fi înclinată prin îndoirea suportului de pe parbriz. Apăsați butonul de demontare a suportului și scoateți detectorul înainte de a înclina suportul.

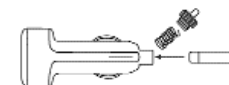
Legătura la alimentare

- Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.
- Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

Înlocuirea siguranței

Socul pentru brichetă este dotat cu o siguranță de 2 Amperi 3AG localizată în spatele vârfului argintiu. Pentru a înlocui siguranța, deșurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă.

IMPORTANT! Deșurubați încet. Vârful conține un arc care poate sări în timpul dezasamblării. Introduceți noua siguranță împreună cu arcul și înșurubați-o pe vârful. Cu timpul, șurubul se poate desface; strângeți-l ori de câte ori este nevoie.



FUNȚIONARE

Calibrarea busolei (numai pentru 1748)

Aparatul trebuie calibrat astfel încât busola să furnizeze date corecte. Pentru a calibra unitatea, urmați procedura de mai jos:

1. Montați aparatul perfect orizontal în centrul parbrizului vehiculului în care aceasta va fi folosit. Aveți grijă să nu existe surse magnetice în apropierea lui (ca de exemplu, un difuzor).
2. Alegeți un loc larg (o parcare sau un câmp) unde nu există linii de înaltă tensiune.
3. În timp ce vehiculul stă pe loc, apăsați simultan ambele butoane de volum până când săgețile care indică punctele cardinale încep să se rotească:



4. Conduceți vehiculul încet, descriind două cercuri complete. Dacă operația de calibrare nu se încheie automat, apăsați simultan ambele butoane pentru volum pentru a termina calibrarea. Unitatea va emite două sunete scurte și va indica direcția în care vă deplasați:



Notă: Dacă schimbați locul de montare al unității (de exemplu, de pe parasolar pe parbriz sau pe bord) sau dacă mutați unitatea în alt vehicul, trebuie să calibrați din nou busola.

Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență automată de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale.

Autotestare silențioasă

Apăsați butonul "silențios" în timpul secvenței de autotestare pentru a anula sonorul acestei secvențe. Această operație nu va afecta avertizările radar / laser. Pentru a reveni la autotestarea cu

sonor, apăsați butonul "silențios" în timpul următoarei secvențe de autotestare.

Sistemul integrat "Real Voice™"

Acest sistem este folosit în paralel cu avertizările audio pentru a articula următoarele:

1. Tipul benzii identificate
2. Mesajele Safety Warning System™
3. Funcția selectată

Confirmare prin semnale sonore

Toate funcțiile selectate (cu excepția funcțiilor "Stay Alert" și "Modul silențios") sunt memorate. De fiecare dată când este apăsat un buton, un semnal sonor confirmă activarea funcției, iar două semnale sonore confirmă dezactivarea funcției.

Reglarea volumului

Volumul poate fi reglat de la minim la maxim sau de la maxim la minim în 7 pași:

- Apăsați butonul ▲ pentru a spori nivelul volumului
- Apăsați butonul ▼ pentru a reduce nivelul volumului

În timp ce reglați nivelul audio, veți auzi semnale sonore de confirmare, iar afișajul va indica nivelul volumului.

Modul silențios automat

Modul silențios automat reduce avertizarea audio la volumul corespunzător nivelului (1), la aproximativ 5 secunde după detectarea unui semnal radar sau radar de siguranță. Orice avertizare referitoare la un nou semnal apărută în următoarele 20 de secunde se va face la un nivel foarte redus ale volumului. Această funcție nu va afecta avertizările la semnale laser sau VG-2 (detectoare pentru detectoarele de radar).

- Apăsați butonul "silențios" (înainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul silențios. Unitatea va emite un semnal scurt.
- După activarea modului silențios automat, puteți anula avertizarea audio prin apăsarea butonului "silențios".

- Apăsați butonul " silențios " (într-un moment în care unitatea nu emite avertizări) pentru a anula modul silențios automat. Unitatea va emite două semnale scurte.

Modul silențios

Modul silențios anulează semnalele audio pentru o avertizare și pentru cele ce vor apărea în următoarele 20 de secunde. După 20 de secunde, vor fi emise 2 semnale sonore pentru fiecare avertizare.

- Apăsați butonul " silențios " pentru a anula avertizările sonore.
- Apăsați butonul " silențios " a doua oară în timpul unei avertizări pentru a reveni la avertizările sonore standard sau opriți și apoi porniți unitatea.

Modul "City" / "City 1" / "City 2"

Modul "City" cu 3 faze a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției.

- Apăsați butonul "City" pentru a activa modul "City". Unitatea va afișa "C" în loc de "H".
- Apăsând butonul "City" a doua oară, se va activa modul "City 1". Unitatea va afișa următoarele:

MOD CITY 1



- Apăsând butonul "City" a treia oară, se va activa modul "City 2". Unitatea va afișa următoarele:

MOD CITY 2



Notă: După 3 secunde, indicatorul de City 1 sau 2 se va stinge.

- Apăsând butonul "City" a patra oară, veți anula modurile "City", "City 1" și "City 2". Unitatea va reveni la modul "highway".

În modul "City", semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore. În modul "City 1" este redusă numai sensibilitatea la semnalele în banda X. În modul "City 2" nu sunt detectate semnalele în banda X.

ATENȚIE: Atunci când selectați acest mod, se poate întâmpla ca în unele orașe mici să fie folosite radare în banda X. Dacă modul silențios automat este activat în timp ce modurile "City 1" sau "City 2" sunt active și unitatea recepționează un semnal radar puternic, aceasta îndeplinește funcția silențioasă automată. Modurile "City" nu modifică avertizarea sonoră pentru semnalele laser și VG-2.

Modul "luminos / întunecat"

Modul "luminos / întunecat" reduce intensitatea iluminării afișajului.

- Apăsați butonul de alimentare o dată pentru a reduce intensitatea iluminării afișajului la poziția "slab".
- Apăsând și menținând apăsat butonul de alimentare timp de 2 secunde veți activa modul "întunecat". Intensitatea afișajului va fi redusă semnificativ.

Puteți activa modul "luminos" sau "întunecat" în timpul unei avertizări. În modul "întunecat", afișajul se întunecă în momentul în care detectează un semnal și rămâne așa timp de 20 de secunde, revenind apoi la modul "luminos".

- Apăsând și menținând apăsat butonul de alimentare timp de 2 secunde veți reveni la modul de iluminare normală a afișajului.

Activarea și dezactivarea sistemului VG-2

Vezi modul de selectare a opțiunilor pentru a activa această funcție.

Funcția "Stay Alert™"

Această funcție a fost proiectată pentru a testa atenția șoferului. Pentru a activa această funcție (atunci când unitatea nu emite avertizări):

- Apăsați și mențineți apăsat butonul "City" timp de aproximativ 2 secunde. Litera "H" sau "C" va clipi pentru a indica faptul că funcția "Stay Alert" s-a activat.

La fiecare 30-60 de secunde se vor auzi 2 semnale sonore; pentru a dovedi că este treaz, șoferul trebuie să apese unul din butoanele (pentru volum), "City" sau "silențios". Dacă butonul este apăsat într-un interval de 3-5 secunde, ciclul se va relua.

Dacă în intervalul de 3-5 secunde nu este apăsat nici un buton, detectorul va emite o avertizare, iar unitatea va clipi toate LED-urile.

- Apăsați butonul de alimentare pentru a părăsi această funcție.

ATENȚIE! Această funcție nu poate înlocui odihna șoferului. Nu trebuie să conduceți dacă vă simțiți obosit. Dacă aveți de parcurs un drum lung trebuie să faceți pauze dese. Dacă vă bazați exclusiv pe această funcție s-ar putea să suferiți accidente. **NU CONDUCEȚI NICIODATĂ VEHICULUL CÂND VĂ SIMȚIȚI OBOSIT.**

Modul de selectare a opțiunilor

Accesarea modului de selectare a opțiunilor vă permite să activați sau să dezactivați detectarea semnalelor VG-2 și avertizările vocale. Notă: Unitatea nu trebuie să emită semnale.

Pentru a activa / dezactiva detectarea semnalelor VG-2:

Apăsați și mențineți apăsat butonul "silențios" până când unitatea va emite un singur semnal scurt, apoi eliberați butonul. Unitatea va anunța: "VG-2", iar LED-ul V/L se va aprinde scurt. Dacă funcția de detectare a semnalelor VG-2 este deja activată, unitatea va emite două semnale scurte pentru a indica dezactivarea acestei funcții.

Pentru a dezactiva / activa vocea:

Apăsați și mențineți apăsat butonul "silențios" (mai mult de 3 secunde) până când unitatea va emite două semnale scurte, apoi

eliberați butonul. Avertizările vocale au fost acum dezactivate. Dacă avertizările vocale erau deja dezactivate, unitatea va anunța: "CAUTION".

Modul de învățare

Furnizează avertizări simulate pentru fiecare tip de semnal.

- Apăsați simultan butoanele "City" și "silențios" și apoi eliberați.
- Apăsați butonul "alimentare" pentru a părăsi acest mod.

Modul de economisire a bateriei vehiculului

Modul de economisire a bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 6 ore dacă ați uitat să-l opriți d-voastră. Cronometrul este resetat dacă detectorul este oprit, scos din priză sau dacă este apăsat un buton înainte de scurgerea celor 6 ore. Detectorul vă va avertiza sonor și vizual înainte de a se opri. El va afișa următoarele:

CLIPIND



În timp ce detectorul afișează acest mesaj, puteți reseta unitatea apăsând orice buton. Cronometrul se va reseta și el.

Dacă unitatea s-a oprit automat, apăsați orice buton pentru a porni unitatea. Puteți activa manual modul de economisire a bateriei vehiculului apăsând și menținând apăsat butonul "City" până când veți auzi un semnal sonor.

Avertizări radar audio / vizuale

În momentul în care este detectat un semnal în banda X, K sau Ka, unitatea va afișa tipul benzii și intensitatea semnalului. Avertizarea este continuă. Cu cât semnalele sonore sunt mai rapide, cu atât este mai puternic sau mai aproape semnalul radar detectat. Exemplu:

I= semnal slab; III= semnal puternic



Pulse protection®

Atunci când este detectat un semnal tip impuls (instantaneu un semnal puternic), va fi emisă o avertizare audio de 3 secunde. Unitatea va afișa următoarele:

Clipire indicator de bandă cu avertizare vocală de 3 secunde.



După 3 secunde se va relua modelul de avertizare standard.

Avertizări radar de siguranță

În zonele în care sunt detectate transmițătoare, Safety Warning System™ anunță peste 60 de mesaje vocale. Atunci când este detectat un radar de siguranță, avertizarea audio este similară cu a contoarelor Geiger.

Exemplu:

Clipesc



Notă: Nu toate regiunile au transmițătoare Safety Warning System™.

Avertizări VG-2 audio / vizuale

Notă: Trebuie să activați această funcție înainte ca unitatea să detecteze semnalele VG-2.

În momentul în care este detectat un semnal VG-2, detectorul își "ascunde" propriul semnal și devine "invizibil" pentru VG-2 (detectoarele pentru detectoare de radar).

Din 30 în 30 de secunde, detectorul verifică dacă există un semnal VG-2. Dacă semnalul VG-2 este detectat în continuare, unitatea rămâne "ascunsă" și repetă avertizarea pentru semnalul VG-2. Dacă nu mai este detectat semnalul VG-2, veți auzi două semnale sonore care confirmă revenirea la normal a detectorului.

În timpul avertizării pentru VG-2 nu pot fi detectate semnale în benzile X, K și Ka.

Prioritatea la avertizare

În momentul în care sunt recepționate două sau mai multe semnale în același timp, prioritatea la avertizare este următoarea:

1. Laser
2. VG-2
3. Radar de viteză
4. Radar de siguranță

Exemplu:

Dacă un semnal în banda X provoacă o avertizare și este detectat și un semnal VG-2, avertizarea pentru acesta din urmă o va anula pe cea pentru semnalul în bandă X.

Resetarea funcțiilor

Toate funcțiile pot fi resetate la valorile inițiale.

- Scoateți cablul de alimentare din unitate.
- Apăsăți și mențineți apăsată simultan butoanele "alimentare" și " silențios".
- Introduceți cablul de alimentare în unitate.
- Așteptați până când auziți două confirmări sonore.
- Eliberați butoanele "întunecat" și "silențios". Unitatea a fost resetată.

Notă: Trebuie să calibrați din nou busola după ce resetati funcțiile.

1. Nivelul volumului (4).
2. Modul "highway" este activat.
3. Modul "întunecat / luminos" este setat pe poziția de iluminare maximă a afișajului.
4. Modul silențios automat este dezactivat.
5. Modul de detectare a semnalelor VG-2 este dezactivat.
6. Avertizări vocale activate.
7. Unitatea activată sau dezactivată.

Întreținerea

Evitați expunerea prelungită la soare în timpul verii și scoateți unitatea de pe bord atunci când vehiculul stă parcat perioade mari de timp.

Nu dați cu apă, soluții de curățare sau polish direct pe unitate. Aceste substanțe pot pătrunde prin orificii și pot duce la defectarea unității. Nu folosiți substanțe de curățare abrazive pe partea exterioară a detectorului.

Ghid de depanare

Detectoarele Whistler sunt produse și proiectate la standarde de calitate foarte ridicate pentru a vă oferi posibilitatea utilizării fără probleme. Dacă unitatea d-voastră a fost corect montată urmărind specificațiile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- Verificați siguranța din mufa Whistler; dacă este cazul, înlocuiți-o cu una de 2A de tipul 3AG.
- Verificați siguranța din soclul pentru brichetă; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când vehiculul intră în gropi.

- Verificați dacă nu cumva soclul pentru brichetă s-a deșurubat; strângeți-l și curățați-l.
- Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect. Returnați cablul defect la fabrică.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne, geamuri electrice, volanul, claxonul, etc) sau când accelerați.

- Sistemul electric al vehiculului, inclusiv bateria și alternatorul poate avea zgomot. Instalați un filtru capacitiv (cu valoare de 470 mfd. 25 Volți sau mai mare) pe spatele soclului tip brichetă.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- Anulați modul silențios automat sau modul "City".
- Verificați nivelul volumului (vezi pagina 9).

PROBLEMĂ: Nu există semnale în banda X.

- Anulați modul City.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări laser atunci când accelerați.

- Capacul de delcou poate fi de calitate proastă. Înlocuiți-l cu unul de calitate bună.

Dacă aveți dificultăți care nu pot fi rezolvate folosind informațiile din acest ghid, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul 021-410.95.58 înainte de a returna unitatea pentru service.

Sunt detectoarele de radar legale?

În majoritatea statelor, da!

Detectoarele laser sunt legale în orice stat dacă sunt folosite în automobile sau camioane mici (sub 4500kg). Detectoarele de radar sunt legale în aproape toate statele dacă sunt folosite în automobile și camioane mici. Excepție fac statele Virginia și Washington D.C, care au regulamente locale ce interzic utilizarea detectoarelor de radar în orice vehicul.

În ceea ce privește camioanele peste 4500kg, Administrația Federală a Autostrăzilor a emis o reglementare care interzice utilizarea detectoarelor radar și laser în aceste vehicule pe întreg teritoriul SUA.

Înainte de această reglementare existau legi care interziceau folosirea detectoarelor de radar în vehicule de peste 8000kg în statul New York și în vehicule peste 12000kg în statul Illinois.

Tehnologii de măsurare a vitezei

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe care se reflectă de obiecte și sunt apoi recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o rază radar se reflectă dintr-o țintă în mișcare apare o decalare măsurabilă a

frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile X (10,500 - 10,550 GHz), K (24,050 - 24,250 GHz) și Ka (33,400 - 36,000 GHz).

Notă: Detectorul de radar nu va emite avertizări dacă radarul poliției nu emite semnale în benzile de mai sus.

Câte ceva despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

- Deoarece numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate îmbunătăți detectarea semnalelor laser la o distanță scurtă.
- Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă d-voastră nu vedeți prin vehiculul din față, este probabil că nici detectorul d-voastră nu va "vedea".
- Distanța de la care unitatea va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

Detectoarele de radar / laser Whistler recepționează toate pistoalele cu laser care funcționează pe o lungime de undă de 905 +/- 10nm.

- Pro Laser™ I II III
- LT1 20-20

- Ultra Lyte

Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector nu vă poate avertiza. Aceste tehnici includ:

- Mers cu aceeași viteză - O mașină de poliție merge în spatele d-voastră și măsoară viteza cu care mergeți.
- Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

Detectoarele pentru detectoare de radar (VG-2)

VG-2 este un receptor de microunde folosit de poliție pentru detectarea semnalelor emise de oscilatorul detectorului de radar. Deoarece scopul său este să identifice persoanele care au un detector de radar, VG-2 este supranumit "detectorul de detectoare de radar".

VG-2 este principalul mijloc folosit de poliție pentru identificarea vehiculelor dotate cu detectoare de radar. Dacă sunteți prins într-un stat în care detectoarele sunt ilegale, riscați să pierdeți detectorul de radar și să primiți o amendă. În general, poliția folosește un radar de viteză împreună cu VG-2, ceea ce face ca șoferul să primească două amenzi: una pentru viteză și alta pentru că posedă un detector de radar.

Dacă aveți un detector de radar care detectează semnalul VG-2, acesta vă poate semnala prezența unei astfel de capcane.

Pentru mai multe informații despre tehnicile de măsurare a vitezei, vizitați pagina noastră: www.whistlergroup.com, www.detectoarederadar.ro

Este responsabilitatea fiecărui posesor de detector de radar să cunoască și să înțeleagă legile care reglementează utilizarea detectoarelor de radar în țara în care călătorește.

Informații despre garanție

Garanția clientului

Detectorul Whistler 1743 / 1748 este garantat cumpărătorului inițial pe o perioadă de 1 an de la data cumpărării împotriva tuturor defectelor de funcționare și de fabricație. Această garanție limitată este anulată dacă unitatea a fost utilizată necorespunzător, dacă a fost modificată sau instalată incorect, dacă i-a fost desfăcută carcasa sau dacă îi lipsește numărul de serie. Nu există clauze suplimentare de garanție în afara celor menționate aici. Toate garanțiile exprese sau implicite pentru acest produs sunt limitate la 1 an. Compania Whistler nu este răspunzătoare pentru defecțiunile datorate utilizării, utilizării incorecte sau funcționării acestui produs.

Service-ul în perioada de garanție

În perioada de garanție unitățile defecte vor fi reparate sau înlocuite (cu același model sau unul asemănător) de către firma Whistler, fără costuri suplimentare pentru client dacă unitățile sunt trimise companiei Whistler însoțite de factura de cumpărare la adresa de mai jos. Unitățile returnate fără factura de cumpărare datată vor avea statutul descris în capitolul "Service în afara garanției". Datorită faptului că pentru testarea detectoarelor radar / laser sunt necesare echipamente speciale, nu există stații de service autorizate pentru detectoarele Whistler în afară de fabrică.

Atunci când returnați unitatea pentru service în timpul perioadei de garanție, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Trimiteți unitatea în ambalajul original sau în alt ambalaj rezistent cu confirmare de primire datată la adresa:

Whistler Repair Dept.

1201 North Dixiland Rd.

Rogers, AR. 72756

IMPORTANT! Compania Whistler nu-și asumă răspunderea pentru pierderea sau deteriorarea coletului. Trimiteți unitatea în ambalaj solid și solicitați confirmare de primire.

2. Împreună cu unitatea, trimiteți următoarele informații scrise citeț:
 - Numele și adresa (dacă trimiteți coletul prin UPS) și numărul de telefon. (Nu se admit căsuțe poștale.)
 - O descriere detaliată a problemei (exemplu: "Unitatea realizează secvența de autotestare dar nu detectează semnalele radar".)
 - O copie a facturii sau chitanței datate de cumpărare.
3. Asigurați-vă că unitatea returnată are număr de serie.

Scrieți numărul de serie în următorul spațiu:

s/n_____.

Unitățile care nu au număr de serie nu beneficiază de garanție.

IMPORTANT! Pentru a verifica dacă unitatea este în perioada de garanție, păstrați o copie a facturii datate de cumpărare. Puteți înregistra on-line garanția produsului d-voastră la adresa: www.whistlergroup.com. Cu toate acestea, trebuie să trimiteți împreună cu unitatea defectă o copie după factura datată de cumpărare, în scopul verificării garanției.

Service-ul în afara garanției

Unitățile vor fi reparate și considerate "în afara garanției" dacă:

- Garanția originală a unității a expirat.
- Factura de cumpărare datată nu este trimisă.
- Unitatea a fost returnată fără numărul de serie.
- Unitatea a fost utilizată necorespunzător, modificată, instalată incorect sau i-a fost scoasă carcasa.

Taxa minimă pentru repararea unităților "în afara garanției" este de 55 USD. Dacă solicitați service în afara garanției, trimiteți unitatea în condițiile specificate în paragraful "Service-ul în perioada de garanție" împreună cu un cec valabil sau un ordin de plată de 55 USD. Plata poate fi efectuată și prin card Visa sau MasterCard; cecurile personale nu se acceptă. Dacă valoarea reparațiilor depășește suma de 55 USD, veți fi contactat de către un specialist al firmei Whistler care vă va comunica opțiunile pe care le aveți. Dacă alegeți să nu reparați / înlocuiți unitatea, aceasta vă va fi înapoiată împreună cu cecul sau banii plătiți în avans.

IMPORTANT! Când returnați unitatea, nu uitați să includeți și numărul de telefon la care puteți fi contactat.

Relații cu clienții

Dacă aveți întrebări legate de funcționarea detectorului sau aveți nevoie de service în timpul perioadei de garanție sau după expirarea acesteia, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul: 021-410.05.83.

Specificații

- Dimensiuni:

1743: 3.3 cm (H) x 7.5 cm (l) x 11 (L)

1748: 7.5 cm (H) x 12 cm (l) x 8.8 (L)

- Greutate:

1743: 180g

1748: 220g

- Lungime de undă laser: 905+/-50 nanometri (nm)

- Frecvențe radar:

10.500 - 10.550 GHz (banda X)

24.050 - 24.250 GHz (banda K)

33.400 - 36.000 GHz (banda Ka superlargă)

- Temperatura de funcționare: între - 20°C și 80°C

- Tensiune de alimentare:

Între 12 și 15 Volți curent continuu, 250 mA nominal

Economizorul de baterie a vehiculului, 30 mA nominal

Accesorii

Următoarele accesorii pot fi comandate direct de la firma Whistler:

Cod produs	Descriere	Preț USD
202138	Suport pentru montare pe parasolar	6.95
202140	Kit pentru montarea pe parbriz	9.95
206552	Cablu de alimentare simplu (1,5m)	14.95
206553	Cablu de alimentare spiralat (2m)	15.95
206880	Kit hardware (3m) (pentru conectarea la panoul de siguranțe)	9.95
159032	Ventuze de rezervă (8)	2.95
206666	Cablu modular (include cablu simplu și cablu spiralat și adaptor de putere)	17.95
402081	Arici pentru montare pe bord	6.95
206660	Cablu de alimentare modular simplu și adaptor	11.95
206661	Cablu de alimentare spiralat și adaptor	12.95

***Modular: cablu și mufă conectabile.**

Costul de procesare și expediere a unei comenzi este de 5\$

Prețurile se pot modifica fără preaviz.



Falcon Electronics Prod.

Office: Str. Dr. Nicolae Manolescu 10,
Sector 5, București
Tel.: 021-410.95.58 / 410.05.83
Fax: 021-411.63.47

Showroom: Bd. Magheru 6-8, Sector 1,
București (etaj 1 Service Ciclop)
Tel.: 021-210.92.15
Fax: 021-210.88.91

office@falcon.ro

www.Falcon.ro
www.AutoMultimedia.ro
www.DetectoareDeRadar.ro
www.CeleMaileftineDetectoare.ro

www.Directed.ro
www.DirectedAdudio.ro
www.UngoProSecurity.ro
www.CarKit.ro