

MANUAL DE UTILIZARE
1710 / 1730
DETECTOR RADAR/LASER



INTRODUCERE

Stimate utilizator al produselor Whistler,

Pentru mulți dintre noi, vehiculul înseamnă mai mult decât un mijloc de transport. El poate fi un birou mobil, un centru de comunicații și de distracții sau simpla expresie a personalității d-voastre. Produsele Whistler au fost proiectate pentru a vă face timpul petrecut în vehicul mai productiv, mai sigur și mai distractiv. Misiunea noastră este să vă oferim produse care să vă îmbunătățească experiența de conducere.

Noul detector de radar / laser Whistler din seria 1710/1730 este capabil să detecteze semnalele radar, laser și radar de siguranță, oferind în plus noua tehnologie SWS™ (sistemul de avertizare semnale de siguranță). Această tehnologie vă informează despre evenimentele rutiere în localitățile în care este disponibilă, oferindu-vă posibilitatea să reacționați mai prompt la anumite condiții periculoase. Detectorul de radar Whistler din seria 1730 oferă avantajele utilizării modului VG-2.

Pentru a vă familiariza cu modul de funcționare a detectorului de radar Whistler din seria 1710/1730 și pentru a înțelege mai bine diferența între detectarea semnalelor de radar, laser și radar de siguranță, vă recomandăm să citiți în întregime acest manual de utilizare.

Bucurați-vă de Whistler 1710/1730 și conduceți cu atenție

Cu stimă,

WHISTLER GROUP

Capitol	Pagina
Funcțiile detectorului.....	3 - 5
Instalare	6 - 8
Instrucțiuni de montaj	
Montajul pe bord / pe parbriz / pe parasolar	
Conectarea la alimentare și înlocuirea siguranței	
Funcționarea.....	9 - 12
Pornirea și autotestarea	
Memorare / confirmare prin semnale sonore	
Modul silențios / silențios automat	
Modul "City"	
Modul "Highway"	
Modul de economisire a bateriei vehiculului	
Avertizări radar, laser și VG-2	13 - 17
Avertizări radar de viteză audio / vizuale	
Pulse protection®	
Avertizări radar audio / vizuale	
Avertizări laser audio / vizuale	
Mod detectare semnale VG-2	
Avertizări de siguranță	
Întreținerea	
Ghid de depanare	18
Sunt legale detectoarele de radar?.....	19
Tehnologii de măsurare a vitezei	20 - 21
Sisteme radar	
Sisteme laser	
Alte sisteme de măsurare a vitezei	
Detectoarele de detectoare de radar	
Informații despre garanție	22 - 24
Specificații.....	25
Accesorii.....	26

Whistler 1710/1730



Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale amintim:

1. Antena laser din spate (numai la 1730) - un ghid de unde optice integrat oferă o detecție mai bună a semnalelor laser transmise din spate.

2. Butonul de demontare din suport - oferă posibilitatea demontării ușoare a detectorului din suport.

3. Butonul alimentare / volum: Pornește / oprește unitatea și reglează volumul audio.

4. Butonul silențios / silențios automat - apăsând butonul "silențios" înaintea detectării unui semnal, se activează modul silențios automat. Apăsând butonul "silențios" în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale.

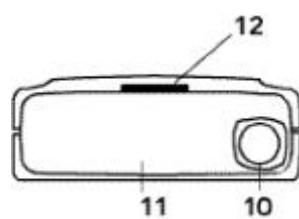
FUNȚIILE WHISTLER

5. Butonul VG-2 (numai la 1730) - activează (cu un sunet scurt) sau dezactivează (cu 2 sunete scurte) tehnologia VG-2 pentru ascunderea detectorului.

6. Butonul "City" - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în oraș.

7. Difuzorul - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K și Ka, radar de siguranță și VG-2.

8. Mufa de alimentare - oferă posibilitatea conectării cablului de alimentare la detector.



9. Antena radar - este o antenă compactă, foarte eficientă care recepționează semnale radar.

10. Antena laser (din față) - un set de lentile optime pentru amplificare care oferă un câmp vizual mai mare pentru o detecție mai bună a semnalelor laser.

11. Fanta suportului de montare - în fantă se fixează suportul de montare.

FUNȚIILE WHISTLER

Accesorii

Accesoriile incluse sunt funcționale și ușor de utilizat.

Cablul de alimentare - se conectează la mufa de alimentare a aparatului și la mufa de brichetă.

Suportul pentru parbriz - permite montarea aparatului pe parbrizul vehiculului.

Arici de fixare - asigură fixarea aparatului pe bord.

INSTALARE

Instrucțiuni de montaj

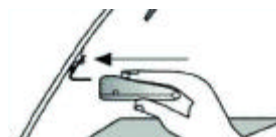
- I Montați aparatul cât mai jos posibil în centrul parbrizului
- I Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor sau parasolarelor, etc. Acestea conțin suprafețe metalice care pot afecta negativ detectarea semnalelor radar și laser și pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obișnuite nu afectează recepția.)
- I Unele parbrize au un strat (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează semnalele radar. Consultați distribuitorul sau manualul de utilizare al vehiculului pentru a afla dacă parbrizul d-voastră are un astfel de strat.
- I Evitați montarea unității în contact direct cu parbrizul.
- I Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul atunci când nu-l folosiți.

Montarea pe parbriz

- I Montați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.
- I Apăsați ventuzele pe parbriz în locul ales. **IMPORTANT! Unele vehicule mai noi au un strat de siguranță din plastic pe partea interioară a parbrizului. Este posibil ca ventuzele să lase semne permanente pe astfel de parbrize. Pentru a afla dacă vehiculul d-voastră are astfel de parbriz, citiți manualul de utilizare sau întrebați distribuitorul d-voastră. Este recomandat să nu lăsați suportul cu ventuze în lumina directă a soarelui. Dacă faceți acest lucru, scoaterea detectorului poate duce la formarea de umflături pe bord.**

INSTALARE

- I Împingeți detectorul pe suport până când se fixează la locul său.
- I Dacă este necesar, unitatea poate fi înclinată prin îndoirea suportului de pe parbriz. Apăsați butonul de demontare a suportului și scoateți detectorul înainte de a înclina suportul.



Montarea în bord

- I Asigurați-vă că suprafața pe care ați ales-o pentru montare este relativ dreaptă, curată și uscată. Curățați cu alcool izopropilic, dacă este necesar, pentru a îndalura ceara sau polish-ul.
- I Separați ariciul de fixare. Înlăturați folia protectoare de pe fiecare bandă și plasați o bandă pe bord și una pe partea de jos a unității, având grijă **să nu acoperiți seria aparatului.**



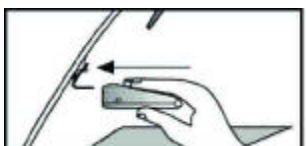
Aveți grijă să nu lipiți banda adezivă peste numărul de serie ale unității. Dacă banda adezivă este îndepărtată, numărul de serie poate fi smuls de pe unitate. Unitățile fără număr de serie nu beneficiază de garanție.

INSTALARE

Montare pe parasolar (accesoriu opțional)

I Introduceți suportul pentru parasolar în fanta de fixare a aparatului.

I Fixați suportul pe parasolar asigurându-vă că aparatul este orizontal și nu are recepția obturată.



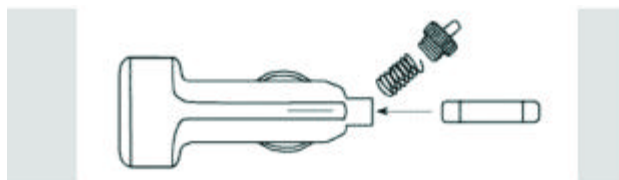
Legătura la alimentare

I Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.

I Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

Înlocuirea siguranței

Socul pentru brichetă este dotat cu o siguranță de 2 Amperi localizată în spatele vârfului argintiu. Pentru a înlocui siguranța, desurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă. (IMPORTANT! Desurubați încet. Vârful conține un arc care poate sări în timpul dezasamblării.) Introduceți noua siguranță împreună cu arcul și înșurubați-o pe vârf. **Cu timpul, șurubul se poate desface; strângeți-l ori de câte ori este nevoie.**



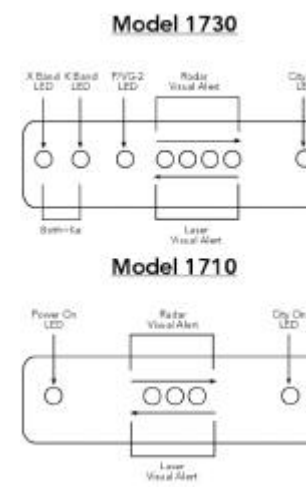
FUNCȚIONARE

Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență automată de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale.

În timpul procedurii de alimentare, toate LED-urile sunt aprinse, în timp ce sunt emise secvențial avertizări pentru benzile X, K și Ka. Imediat după avertizările radar, LED-urile roșii se sting pentru moment ca apoi să se aprindă de la stânga spre dreapta în timp ce sunt emise avertizările laser.

După prima și a patra avertizare (la 1710, după a treia), LED-urile clipesc și va fi emisă avertizarea pentru radar de siguranță. La finalul procedurii de autotestare, unitatea va fi în modul "highway".



FUNȚIONARE

Confirmare prin semnale sonore

De fiecare dată când este apăsat un buton, un semnal sonor confirmă activarea funcției, iar două semnale sonore confirmă dezactivarea funcției.

Modul silențios

Butonul "Quiet" accesează una dintre cele două metode de anulare a sunetului:

1 **Modul silențios manual:** în momentul în care este emisă o avertizare sonoră, o puteți anula apăsând butonul "Quiet". Singurul moment în care puteți activa sau dezactiva modul silențios manual este în timpul unei avertizări sonore.

1 **Modul silențios automat (numai la modelul 1730):** Dacă apăsați butonul "Quiet" înainte ca unitatea să detecteze un semnal radar veți modifica modalitatea de avertizare în 4 semnale sonore scurte (indicând semnale în benzile X, K, Ka sau radar de siguranță), urmate de clicuri. Acesta continuă atât timp cât semnalul detectat este prezent sau dacă este detectat alt semnal într-un interval de 20 de secunde, devenind din ce în ce mai rapid pe măsură ce crește intensitatea semnalului.

Dacă este activat modul silențios automat, apăsarea butonului "Quiet" în timp ce unitatea detectează un semnal radar va anula semnalele scurte sau clicurile.

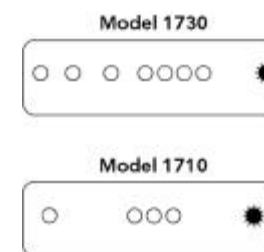
O a doua apăsare a butonului "Quiet" în momentele în care unitatea nu detectează semnale radar va anula modul silențios automat, revenind la modul de avertizare continuu.

FUNȚIONARE

Modul "City"

Modul "City" a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției.

1 Apăsați butonul "City" pentru a activa modul "City". Unitatea va afișa:



1 Apăsând butonul "City" a doua oară, veți anula modul "City".

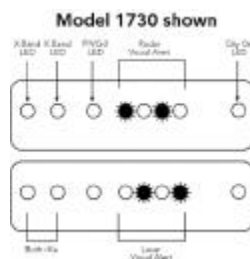
În modul "City", semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore.

Modul "Highway"

Modul "Highway" furnizează avertizări audio complete în momentul detectării unui semnal radar (în banda X, K, Ka sau radar de siguranță) și este recomandat pentru călătoriile la drum lung. Modul "Highway" este activat automat la pornirea unității, după realizarea autotestării.

Modul de economisire a bateriei vehiculului

Modul de economisire a bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 3 ore dacă ați uitat să-l opriți d-voastră. Cronometrul este resetat dacă detectorul este oprit, scos din priză sau dacă este apăsat un buton înainte de scurgerea celor 3 ore. Detectorul vă va avertiza sonor și vizual înainte de a se opri. El va afișa:



LED-urile roșii clipesc alternativ.

În timp ce detectorul afișează acest mesaj, puteți reseta unitatea apăsând orice buton. Cronometrul se va reseta și el.

Dacă unitatea s-a oprit automat, apăsați orice buton pentru a porni unitatea. Puteți activa manual modul de economisire a bateriei vehiculului apăsând și menținând apăsat butonul "City" până când veți auzi un semnal sonor. Funcția de oprire automată se va activa după câteva secunde.

Avertizări radar audio / vizuale

În momentul în care unitatea detectează un radar de trafic, aceasta va furniza o avertizare sonoră care diferă în funcție de banda semnalului detectat: X, K sau Ka. În același timp, LED-urile se vor aprinde de la dreapta la stânga. LED-ul verde și cel portocaliu sunt anulate în timpul unei avertizări.

Avertizările audio sunt continue, dar sunt similare cu cele ale contoarelor Geiger pentru a vă ajuta să determinați la ce distanță vă aflați de sursa semnalelor radar. Cu cât semnalele sonore sunt mai rapide, cu atât sunteți mai aproape de sursa emitentă a semnalului radar.

În același timp, intensitatea semnalului radar detectat este indicată de aprinderea mai multor LED-uri.

Pulse protection®

Radarul în impulsuri (pulse radar) este mai dificil de detectat decât radarele tradiționale deoarece acesta rămâne dezactivat până în momentul în care este activat pentru a măsura viteza unui anumit vehicul.

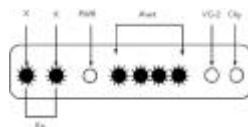
Atunci când este detectat un semnal tip impuls, detectorul Whistler va emite o avertizare audio de 3 secunde, iar LED-urile roșii vor clipi la viteză maximă. După avertizarea de 3 secunde, modalitatea de avertizare standard continuă atât timp cât este prezent semnalul.

Este foarte important să răspundeți prompt la o astfel de avertizare deoarece timpul de avertizare este minim.

AVERTIZĂRI RADAR

Avertizări radar audio / vizuale

În momentul în care este detectat un semnal în banda X, K sau Ka, unitatea va afișa tipul benzii și intensitatea semnalului. Avertizarea este continuă. Cu cât semnalele sonore sunt mai rapide, cu atât este mai puternic sau mai aproape semnalul radar detectat. Exemplu:



1= semnal slab; 9= semnal puternic

Identificare bandă semnal radar (numai la modelul 1730)

În momentul în care detectorul radar Whistler 1730 detectează un radar de trafic, indicatoarele confirmă banda semnalului detectat prin aprinderea unuia sau mai multor LED-uri după cum urmează:

Banda X - Numai LED-ul portocaliu

Banda K - Numai LED-ul roșu

Banda Ka - LED-ul portocaliu și cel roșu

Avertizări laser audio vizuale

Dacă vehiculul d-voastră este ținta radarului, un pistol laser vă poate determina viteza după câteva secunde de la momentul în care primiți o avertizare din partea detectorului. În această situație nu există timp pentru a reduce suficient viteza. Cu toate acestea, dacă vă aflați în spatele vehiculului țintă sau în apropierea acestuia și recepționați o avertizare veți avea timp să reduceți viteza. Orice avertizare laser, indiferent de durată, trebuie să vă facă să acționați imediat! Atunci când unitatea detectează un semnal laser, aceasta va emite avertizarea audio pentru laser, iar cele 4 LED-uri roșii (cele 3 LED-uri roșii la modelul 1710) se vor aprinde de la dreapta spre stânga atât timp cât semnalul este prezent sau minim 3 secunde.

După dispariția semnalului laser, avertizarea audio dispare dar LED-urile continuă să clipească rar timp de 3 secunde, indicând faptul că a fost detectat un semnal laser.

ALERTE VG-2

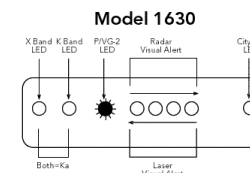
Modul de detectare semnale VG-2

VG-2, cunoscut și sub denumirea de "detector de detectoare de radar", este un receptor special folosit de poliție pentru a detecta semnalele emise de un detector de radar.

Apăsați o dată butonul VG-2 pentru a activa acest mod, iar unitatea va emite un sunet scurt.

O a doua apăsare a acestui buton anulează modul de detectare a semnalelor VG-2, iar unitatea va emite două sunete scurte și LED-ul VG-2 se va stinge.

În momentul detectării unui semnal VG-2, LED-ul P/VG-2 clipește rapid timp de 3 secunde și este emisă avertizarea sonoră pentru semnale VG-2. După cele 3 secunde, semnalul sonor încetează și LED-ul P/VG-2 clipește mai rar. Acest ciclu se reia dacă semnalul VG-2 este detectat încă o dată.



În perioada detectării semnalului VG-2 nu poate fi detectat un semnal radar. Deoarece detectarea semnalului VG-2 vă anunță prezența unei mașini de poliție în apropiere, sunteți deja conștienți de pericolul măsurării vitezei și trebuie să reduceți viteza corespunzător. Detectarea semnalelor laser nu este afectată în timpul detectării unui semnal VG-2.

Notă: Trebuie să activați această funcție înainte ca unitatea să detecteze semnalele VG-2.

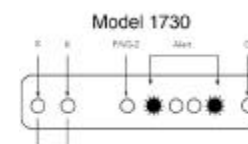
Întreținerea

Evitați expunerea prelungită la soare în timpul verii și scoateți unitatea de pe bord atunci când vehiculul stă parcat perioade mari de timp.

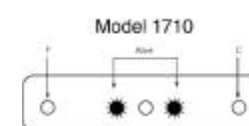
Nu dați cu apă, soluții de curățare sau polish direct pe unitate. Aceste substanțe pot pătrunde prin orificii și pot duce la defectarea unității. Nu folosiți substanțe de curățare abrazive pe partea exterioară a detectorului.

Avertizări audio / vizuale pentru radar de siguranță

Detectorul de radar Whistler detectează noul sistem de avertizare de siguranță (SWS™). În localitățile în care sunt amplasate transmițătoare, această funcție oferă avertizări avansate despre pericolele existente pe șosea, inclusiv locuri unde s-au produs accidente, locuri unde se lucrează pe șosea, oferindu-vă posibilitatea să reacționați mai prompt la situații periculoase. Când unitatea detectează semnalul unui radar de siguranță, aceasta emite o avertizare sonoră distinctă și aprinde primul și ultimul LED, afișând intensitatea semnalului.



Primul și ultimul LED se aprind în cadrul procedurii de afișare a intensității semnalului pentru a indica detectarea unui radar de siguranță.



Primul și ultimul LED se aprind în cadrul procedurii de afișare a intensității semnalului pentru a indica detectarea unui radar de siguranță.

Această avertizare se menține atât timp cât semnalul este prezent, avertizarea audio fiind continuă și similară cu cea a contoarelor Geiger pentru a vă ajuta să determinați distanța față de sursa semnalului; cu cât sunete emise sunt mai rapide, cu atât sunteți mai aproape de sursa semnalului.

Detectoarele Whistler sunt produse și proiectate la standarde de calitate foarte ridicate pentru a vă oferi posibilitatea utilizării fără probleme. Dacă unitatea d-voastră a fost corect montată urmărind specificațiile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- I Verificați siguranța din mufa Whistler; dacă este cazul, înlocuiți-o cu una de 2A de tipul 3AG.
- I Verificați siguranța din soclul pentru brichetă; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- I Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când vehiculul intră în gropi.

- I Verificați dacă nu cumva soclul pentru brichetă s-a deșurubat; strângeți-l și curățați-l.
- I Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect. Returnați cablul defect la fabrică.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne, geamuri electrice, volanul, claxonul, etc) sau când accelerați.

- I Sistemul electric al vehiculului, inclusiv bateria și alternatorul poate avea zgomot. Instalați un filtru capacitiv (cu valoare de 470 mfd. 25 Volți sau mai mare) pe spatele soclului tp brichetă.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- I Anulați modul silențios automat sau modul "City".

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări laser atunci când accelerați.

- I Capacul de delcui poate fi de calitate proastă. Înlocuiți-l cu unul de calitate bună.

Dacă aveți dificultăți care nu pot fi rezolvate folosind informațiile din acest ghid, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul 01-410.95.58 înainte de a returna unitatea pentru service.

În majoritatea statelor, da!

Detectoarele laser sunt legale în orice stat dacă sunt folosite în automobile sau camioane mici (sub 4500kg). Detectoarele de radar sunt legale în aproape toate statele dacă sunt folosite în automobile și camioane mici. Excepție fac statele Virginia și Washington D.C, care au regulamente locale ce interzic utilizarea detectoarelor de radar în orice vehicul.

În ceea ce privește camioanele peste 4500kg, Administrația Federală a Autostrăzilor a emis o reglementare care interzice utilizarea detectoarelor radar și laser în aceste vehicule pe întreg teritoriul SUA.

Înainte de această reglementare existau legi care interziceau folosirea detectoarelor de radar în vehicule de peste 8000kg în statul New York și în vehicule peste 12000kg în statul Illinois.

Avertizări radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe care se reflectă de obiecte și sunt apoi recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o rază radar se reflectă dintr-o țintă în mișcare apare o decalare măsurabilă a frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile X (10.500 - 10.550 GHz), K (24.050 - 24.250 GHz) și Ka (33.400 - 36.000 GHz).

Câte ceva despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

I Deoarece numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate îmbunătăți detectarea semnalelor laser la o distanță scurtă.

I Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă d-voastră nu vedeți prin vehiculul din față, este probabil că nici detectorul d-voastră nu va "vedea".

I Distanța de la care unitatea va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector vă nu poate avertiza. Aceste tehnici includ:

I Viteza de mers - O mașină de poliție merge în spatele d-voastră și măsoară viteza cu care mergeți.

I Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

Detectoarele pentru detectoare de radar (VG-2)

VG-2 este un receptor de microunde folosit de poliție pentru detectarea semnalelor emise de oscilatorul detectorului de radar. Deoarece scopul său este să identifice persoanele care au un detector de radar, VG-2 este supranumit "detectorul de detectoare de radar".

VG-2 este principalul mijloc folosit de poliție pentru identificarea vehiculelor dotate cu detectoare de radar. Dacă sunteți prins într-un stat în care detectoarele sunt ilegale, riscați să pierdeți detectorul de radar și să primiți o amendă. În general, poliția folosește un radar de viteză împreună cu VG-2, ceea ce face ca șoferul să primească două amenzi: una pentru viteză și alta pentru că posedă un detector de radar.

Dacă aveți un detector de radar care detectează semnalul VG-2, acesta vă poate semnaliza prezența unei astfel de capcane.

NOTĂ: Pentru mai multe informații despre tehnicile de măsurare a vitezei, vizitați pagina noastră: www.whistlergroup.com/faq-detectors.asp.

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

Garanția clientului

Detectorul Whistler 1710 / 1730 este garantat cumpărătorului inițial pe o perioadă de 1 an de la data cumpărării împotriva tuturor defectelor de funcționare și de fabricație. **Această garanție limitată este anulată dacă unitatea a fost utilizată necorespunzător, dacă a fost modificată sau instalată incorect, dacă i-a fost desfăcută carcasa sau dacă îi lipsește numărul de serie.** Nu există clauze suplimentare de garanție în afara celor menționate aici. Toate garanțiile exprese sau implicite pentru acest produs sunt limitate la 1 an. Firma Whistler nu este răspunzătoare pentru defecțiunile datorate utilizării, utilizării incorecte sau funcționării acestui produs.

Service-ul în perioada de garanție

În perioada de garanție unitățile defecte vor fi reparate sau înlocuite (cu același model sau unul asemănător) de către firma Whistler, fără costuri suplimentare pentru client dacă unitățile sunt trimise firmei Whistler însoțite de factura de cumpărare la adresa de mai jos. Unitățile returnate fără factura de cumpărare datată vor avea statutul descris în capitolul "Service în afara garanției". Datorită faptului că pentru testarea detectoarelor radar / laser sunt necesare echipamente speciale, nu există stații de service autorizate pentru detectoarele Whistler în afară de fabrică.

Atunci când returnați unitatea pentru service în timpul perioadei de garanție, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Trimiteți unitatea în ambalajul original sau în alt ambalaj rezistent cu confirmare de primire datată la adresa:

FALCON ELECTRONICS PROD.

Str. Nicolae Manolescu nr. 10

Sector 5, București

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

IMPORTANT! Firma Whistler nu-și asumă răspunderea pentru pierderea sau deteriorarea coletului. Trimiteți unitatea în ambalaj solid și solicitați confirmare de primire.

2. Împreună cu unitatea, trimiteți următoarele informații scrise citeț:

1 Numele și adresa (dacă trimiteți coletul prin poștă rapidă) și numărul de telefon. (Nu se admit căsuțe poștale.)

1 O descriere detaliată a problemei (exemplu: "Unitatea realizează secvența de autotestare dar nu detectează semnalele radar".)

1 O copie a facturii sau chitanței datate de cumpărare.

3. Asigurați-vă că unitatea returnată are număr de serie. Scrieți numărul de serie în următorul spațiu: s/n_____.

Unitățile care nu au număr de serie nu beneficiază de garanție.

IMPORTANT! Pentru a verifica dacă unitatea este în perioada de garanție, păstrați o copie a facturii datate de cumpărare.

Service-ul în afara garanției

Unitățile vor fi reparate și considerate "în afara garanției" dacă:

- I Garanția originală a unității a expirat.
- I Factura de cumpărare datată nu este trimisă.
- I Unitatea a fost returnată fără numărul de serie.
- I Unitatea a fost utilizată necorespunzător, modificată, instalată incorect sau i-a fost deschisă carcasa.

Taxa minimă pentru repararea unităților "în afara garanției" este de 55 USD. Dacă solicitați service în afara garanției, trimiteți unitatea în condițiile specificate în paragraful "Service-ul în perioada de garanție" împreună cu un cec valabil sau un ordin de plată de 55 USD. Plata poate fi efectuată și prin card Visa sau MasterCard; cecurile personale nu se acceptă. Dacă valoarea reparațiilor depășește suma de 55 USD, veți fi contactat de către un specialist al firmei Whistler care vă va comunica opțiunile pe care le aveți. Dacă alegeți să nu reparați / înlocuiți unitatea, aceasta vă va fi înapoiată împreună cu cecul sau banii plătiți în avans.

IMPORTANT! Când returnați unitatea, nu uitați să includeți și numărul de telefon la care puteți fi contactat.

Relații cu clienții

Dacă aveți întrebări legate de funcționarea detectorului sau aveți nevoie de service în timpul perioadei de garanție sau după expirarea acesteia, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul: 01-410.95.58.

I **Dimensiuni:** 4 cm (H) x 7.5 cm (l) x 11.43 (L) / 2.8 cm (H) x 7.5 cm (l) x 11.43 (L)

I **Greutate:** 180g

I **Lungime de undă laser:** 905+/-50 nanometri

I **Frecvențe radar:**

10.500 - 10.550 GHz (banda X)

24.050 - 24.250 GHz (banda K)

33.400 - 36.000 GHz (banda Ka)

I Temperatura de funcționare: între - 20° C și 80° C

I Tensiune de alimentare:

Între 12 și 15 Volți curent continuu, 250 mA nominal

Economizorul de baterie a vehiculului, 30 mA nominal

Specificațiile se pot schimba fără preaviz.

ACCESORII

FORMULAR DE COMANDĂ PENTRU ACCESORII

Următoarele accesorii pot fi comandate direct de la firma Whistler:

Cod produs	Descriere	Preț
202138	Suport pentru montare pe parasolar	10.75 USD
202140	Kit pentru montarea pe parbriz	15.39 USD
206294	*Mufă modulară pentru brichetă (necesită 206550 sau 206551)	12.30 USD
206550	*Cablul de alimentare simplu, modular (1,5m) (necesită 206294)	10.75 USD
206551	*Cablul de alimentare spiralat, modular (1,5m) (necesită 206294)	12.30 USD
206552	Cablul de alimentare simplu (1,5m)	23.13 USD
206553	Cablul de alimentare spiralat (2m)	24.67 USD
206879	Hook & Loop	3.02 USD
206880	Kit hardware (3m) (pentru conectare la panoul de siguranțe)	15.39 USD

*Modular: cablu și mufă conectabile.

Costul de procesare și expediere a unei comenzi este de 5 USD.

Prețurile se pot modifica fără preaviz.

Trimiteți la:

Nume _____
Stradă _____
Oraș _____
Stat _____
Cod _____
Număr de telefon _____

Cod produs / Descriere	Cantitate	Valoare
		\$
Subtotal		
TVA (daca se aplica)		
Taxa de livrare		\$ 5.00
Total		\$

TRIMITETI FORMULARUL DE COMANDA ÎMPREUNĂ CU CECUL VALID SAU BANII LA ADRESA:

FALCON ELECTRONICS PROD S.R.L.
Str. N. Manolescu 10, sector 5, București
Tel.: 01-410.9558 / 01-411.6347

