

MANUAL DE UTILIZARE
1675
DETECTOR RADAR/LASER



INTRODUCERE

Stimate utilizator al produselor Whistler,

Pentru mulți dintre noi, vehiculul înseamnă mai mult decât un mijloc de transport. El poate fi un birou mobil, un centru de comunicații și de distracții sau simpla expresie a personalității dumneavoastră. Produsele Whistler au fost proiectate pentru a vă face timpul petrecut în vehicul mai productiv, mai sigur și mai distractiv. Misiunea noastră este să vă oferim produse care să vă îmbunătățească experiența de conducere.

Noul detector de radar / laser Whistler din seria 1675 este capabil să detecteze semnalele radar, laser și radar de siguranță și în plus încorporează tehnologia exclusivă Whistler - Safe Driving System™ cu busolă digitală și funcția de economisire a bateriei vehiculului. Sistemul de siguranță detectează toate radarele de siguranță inclusiv SWS™ (sistemul de avertizare semnale de siguranță) care vă semnalează pericolele care pot apărea pe o șosea și condițiile meteorologice defavorabile. În plus, funcția Stay Alert™ vă ajută să vă mențineți starea de atenție în călătoriile lungi fără companie. Detectorul radar Whistler 1675 are un ecran digital pe care sunt afișate mesaje de siguranță care vă informează în timp ce conduceți și o busolă digitală care vă indică direcția în care călătoriți.

Notă: Busola trebuie calibrată înainte de a fi utilizată! Vezi capitolul „Calibrarea busolei”.

Pentru a vă familiariza cu modul de funcționare a detectorului de radar Whistler din seria 1675 și pentru a înțelege mai bine diferența între detectarea semnalelor de radar, laser și radar de siguranță, vă recomandăm să citiți în întregime acest manual de utilizare.

Bucurați-vă de Whistler 1675 și conduceți cu atenție

Cu stimă,

WHISTLER GROUP, FALCON ELECTRONICS

CUPRINS

Funcțiile detectorului.....	3-5
Instalare	6-9
Instrucțiuni de montaj	
Montajul pe bord / pe parbriz / pe parasolar	
Conectarea la alimentare și înlocuirea siguranței	
Calibrarea busolei	
Funcționarea	10-18
Pornirea și autotestarea	
Memorare / confirmare prin semnale sonore	
Modul busolă	
Modul silențios / silențios automat	
Modul „City”	
Modul „estompat / întunecat”	
Activarea / dezactivarea modului de detecție a sistemului VG-2	
Stay Alert™	
Modul de selecție a opțiunilor	
Modul de învățare	
Modul de economisire a bateriei vehiculului	
Avertizări radar, laser și VG-2	19-23
Avertizări radar	
Pulse protection®	
Avertizări radar de siguranță audio / vizuale	
Avertizări laser audio / vizuale	
Avertizări VG-2 audio / vizuale	
Prioritate la avertizare	
Resetarea funcțiilor	
Întreținerea	
Ghid de depanare	24
Sunt legale detectoarele de radar?.....	25
Tehnologii de măsurare a vitezei	26-27
Sisteme radar	
Sisteme laser	
Alte sisteme de măsurare a vitezei	
Detectoarele de detectoare de radar	
Informații despre garanție	28-30
Specificații	31
Accesorii.....	32

FUNCȚIILE WHISTLER

Whistler 1675

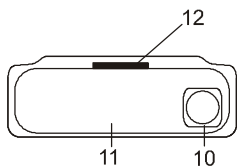


Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale amintim:

1. **Butonul de demontare din suport** - oferă posibilitatea demontării ușoare a detectorului din suport.
2. **Mufa de alimentare** - oferă posibilitatea conectării cablului de alimentare la detector.
3. **Difuzorul** - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K și Ka, radar de siguranță și VG-2.
4. **Butonul de alimentare / estompat / întunecat** - pornește / oprește unitatea și activează modul „estompat / întunecat” (apăsând și menținând apăsat timp de 2 secunde).
5. **Butoane pentru mărirea / reducerea volumului** - reglează volumul măriindu-l sau reducându-l. Apăsând ambele butoane intrați în modul de calibrare a busolei.
6. **Afișajul cu vizibilitate mare** - furnizează confirmări vizuale distincte ale semnalelor detectate, ale intensității lor și indică modulurile de funcționare active.

FUNCȚIILE WHISTLER

7. **Butonul silențios / meniu** - apăsând butonul „silențios” înainte de detectarea unui semnal, se activează modul silențios automat care reduce nivelul avertizării audio după ce are loc avertizarea inițială. Apăsând butonul „silențios” în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale.
8. **Butonul „City / City 1 / City 2”** - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în ora^o.
9. **Antena laser (din spate)** - un ghid de unde optice integrat oferă o detecție mai bună a semnalelor laser transmise din spate.



10. **Antena laser (din față)** - lentilele optice oferă o sensibilitate sporită pentru detectarea laserului.
11. **Antena radar** - este o antenă compactă, foarte eficientă, care recepționează semnale radar.
12. **Fanta suportului de montare** - în fantă se fixează suportul de montare.

FUNCȚIILE WHISTLER

Accesorii

Accesoriile incluse sunt funcționale și ușor de utilizat.

Cablul de alimentare - se conectează la mufa de alimentare a aparatului și la mufa de brichetă.

Suportul pentru parbriz - permite montarea aparatului pe parbrizul vehiculului.

Arici de fixare - asigură fixarea aparatului pe bord.

INSTALARE

Instrucțiuni de montaj

- Montați aparatul cât mai jos și mai drept posibil (în plan orizontal) în centrul parbrizului. Aparatul trebuie să fie orizontal pentru ca busola să funcționeze corect.
- Nu montați aparatul în spatele ștegătoarelor, ornamentelor sau parasolarelor, etc. Acestea conțin suprafețe metalice care pot afecta negativ detectarea semnalelor radar și laser și pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obișnuite nu afectează recepția.)
- Unele parbrize au un strat (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează semnalele radar. Consultați distribuitorul sau manualul de utilizare al vehiculului pentru a afla dacă parbrizul dumneavoastră are un astfel de strat.
- Evitați montarea aparatului în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul atunci când nu-l folosiți.

Montarea pe parbriz

- Montați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.
- Apăsăți ventuzele pe parbriz în locul ales. **IMPORTANT!** Unele vehicule mai noi au un strat de siguranță din plastic pe partea interioară a parbrizului. Este posibil ca ventuzele să lase semne permanente pe astfel de parbrize. Pentru a afla dacă vehiculul dumneavoastră are astfel de parbriz, citiți manualul de utilizare sau întrebați distribuitorul dumneavoastră. Este recomandat să nu lăsați suportul cu ventuze în lumina directă a soarelui. Dacă faceți acest lucru, scoaterea detectorului poate duce la formarea de umflături pe bord.
- Împingeți detectorul pe dină până când se fixează la locul său.

INSTALARE

- Dacă este necesar, aparatul poate fi înclinat prin îndoirea suportului de pe parbriz. Apăsăți butonul de demontare a suportului și scoateți detectorul înainte de a îndoi suportul.



Montarea în bord

- Asigurați-vă că suprafața pe care ați ales-o pentru montare este relativ dreaptă, curată și uscată. Curățați cu alcool izopropilic, dacă este necesar, pentru a înlătura ceara sau polish-ul.
- Separați ariciul de fixare. Înlăturați folia protectoare de pe fiecare bandă și plasați o bandă pe bord și una pe partea de jos a aparatului, având grijă să nu acoperiți seria acestuia.

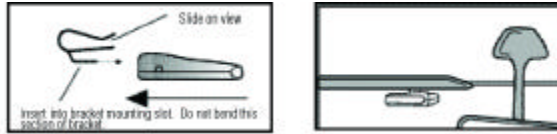


Aveți grijă să nu lipiți banda adezivă peste numărul de serie ale aparatului. Dacă banda adezivă este îndepărtată, numărul de serie poate fi smuls de pe unitate. Aparatele fără număr de serie nu beneficiază de garanție.

INSTALARE

Montare pe parasolar (accesoriu opțional)

- Introduceți suportul pentru parasolar în fanta de fixare a aparatului.
- Fixați suportul pe parasolar asigurându-vă că aparatul este orizontal și nu are recepția obturată.

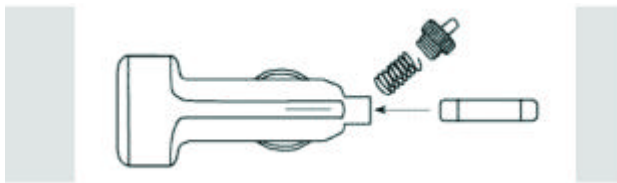


Legătura la alimentare

- Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.
- Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

Înlocuirea siguranței

Socul pentru brichetă este dotat cu o siguranță 3AG de 2 Amperi localizată în spatele vârfului argintiu. Pentru a înlocui siguranța, deșurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă. (IMPORTANT! Deșurubați încet. Vârful conține un arc care poate sări în timpul dezasamblării.) Introduceți noua siguranță împreună cu arcul și înșurubați-o pe vârful. Cu timpul, șurubul se poate desface; strângeți-l ori de câte ori este nevoie.



INSTALARE

Calibrarea busolei

Aparatul trebuie calibrat astfel încât busola să furnizeze date corecte. Pentru a calibra aparatul, urmați procedura de mai jos:

1. Montați aparatul perfect orizontal în centrul parbrizului vehiculului în care aceasta va fi folosit. Aveți grijă să nu existe surse magnetice în apropierea lui (ca de exemplu, un difuzor).
2. Alegeți un loc larg (o parcare sau un câmp) unde nu există linii de înaltă tensiune.
3. În timp ce vehiculul stă pe loc, apăsați simultan ambele butoane de volum până când aparatul afișează următorul mesaj:

CAL MODE

4. Conduceți vehiculul încet, descriind două cercuri complete. Dacă operația de calibrare nu se încheie automat, apăsați simultan ambele butoane pentru volum pentru a termina calibrarea. Unitatea va emite două sunete scurte și va afișa următoarele:

CAL DONE
↓
NE 45°


Afișare puncte cardinale și direcția de mers

Notă: Dacă schimbați locul de montare al aparatului (de exemplu, de pe parasolar pe parbriz sau pe bord) sau dacă mutați aparatul în alt vehicul, trebuie să calibrați din nou busola.

FUNȚIONARE

Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență automată de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale.

- Apăsăți butonul  (alimentare) sau alimentați aparatul. Acesta va afișa următoarele:





FUNȚIONARE

Memorare / confirmare prin semnale sonore

Toate funcțiile selectate (cu excepția „Stay Alert” și a modului silențios) sunt memorate. De fiecare dată când este apăsat un buton, un semnal sonor confirmă activarea funcției, iar două semnale sonore confirmă dezactivarea funcției.

Reglarea volumului audio

Volumul audio poate fi reglat în 8 pași: de la (0) pentru modul silențios până la (7) pentru volumul cel mai puternic.

- Apăsăți butonul  pentru creșterea volumului audio.
- Apăsăți butonul  pentru reducerea volumului audio.

În momentul în care reglați volumul, aparatul va afișa volumul selectat și îl va confirma prin semnale sonore. De exemplu:



Modul „busolă”

Detectorul 1675 este programat din fabrică în modul „combo”. Modul „combo” presupune faptul că aparatul furnizează informații de la busolă și detectează concomitent și semnalele radar / laser.

Unitatea poate fi programată să funcționeze în modul „radar” (detectarea tuturor benzilor poliției și a semnalelor laser; fără informații de la busolă) sau în modul „busolă” (fără detectarea semnalelor radar și laser) folosind „Modul de selectare a opțiunilor”.

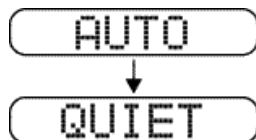
Notă: Unitatea trebuie calibrată pentru ca busola să furnizeze informații corecte. Vezi capitolul „Calibrarea busolei” de la pagina 9

FUNCȚIONARE

Modul silențios automat

Modul silențios automat reduce volumul audio la nivelul (1), la aproximativ 5 secunde după detectarea unui semnal radar sau radar de siguranță. Orice avertizare referitoare la un nou semnal apărută în următoarele 20 de secunde se va auzi foarte încet. Această funcție nu va afecta avertizările la semnale laser sau VG-2 (detectoare pentru detectoarele de radar).

- Apăsăți butonul „silențios / meniu” (înainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul silențios. Unitatea va afișa următoarele mesaje:



- După activarea modului silențios, puteți anula avertizarea audio prin apăsarea butonului „silențios”.
- Apăsăți butonul „silențios” (într-un moment în care aparatul nu emite avertizări) pentru a anula modul silențios automat.

Modul silențios

Modul silențios anulează semnalele audio pentru o avertizare și pentru cele ce vor apărea în următoarele 20 de secunde. După 20 de secunde, vor fi emise 2 semnale sonore pentru orice altă nouă avertizare, după care aparatul rămâne tăcut.

- Apăsăți butonul „silențios” pentru a anula avertizările sonore.
- Apăsăți butonul „silențios” a doua oară în timpul unei avertizări pentru a reveni la avertizările sonore standard sau opriți și apoi porniți aparatul.

FUNCȚIONARE

Modul „City” / „City 1” / „City 2”

Modul „City” cu 3 faze a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției.

- Apăsăți butonul „City” pentru a activa modul „City”. Aparatul va afișa următorul mesaj:

CITY

- Apăsând butonul „City” a doua oară, se va activa modul „City 1”. Unitatea va afișa următorul mesaj:

CITY 1

- Apăsând butonul „City” a treia oară, se va activa modul „City 2”. Unitatea va afișa următorul mesaj:

CITY 2

- Apăsând butonul „City” a patra oară, veți anula modurile „City”, „City 1” și „City 2”. Unitatea va afișa următorul mesaj:

HIGHWAY


În modul „City”, semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care aparatul va rămâne tăcut dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, aparatul emite încă două semnale sonore. În modul „City 1” este redusă numai sensibilitatea la semnalele în banda X. În modul „City 2” nu sunt detectate semnalele în banda X. **ATENȚIE:** Atunci când selectați acest mod, se poate întâmpla ca în unele orașe mici să fie folosite radare în banda X.

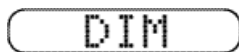
Dacă modul silențios automat este activat în timp ce modurile „City 1” sau „City 2” sunt active și aparatul recepționează un semnal radar puternic, acesta îndeplinește funcția silențioasă automată. Modurile „City” nu modifică avertizarea sonoră pentru semnalele laser și VG-2.


FUNCȚIONARE

Modul „estompat / întunecat”

Modul „estompat / întunecat” reduce intensitatea iluminării afișajului.


- Mențineți apăsat butonul  (alimentare) timp de 2 secunde pentru a reduce intensitatea iluminării afișajului la poziția „slab”. Unitatea va afișa:



- Apăsând încă o dată și menținând apăsat butonul  timp de 2 secunde veți activa modul „întunecat”. Unitatea va afișa:



Puteți activa modul „estompat” sau „întunecat” în timpul unei avertizări. În modul „întunecat”, afișajul se întunecă în momentul în care detectează un semnal și rămâne așa timp de 20 de secunde, revenind apoi la modul „estompat”.

- Apăsând a treia oară și menținând apăsat butonul  veți reveni la modul de iluminare normală a afișajului.

Activarea / dezactivarea sistemului VG-2

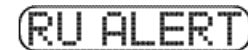
Pentru a activa această funcție, vezi „Modul de selectare a opțiunilor”.



FUNCȚIONARE

Funcția „Stay Alert™”

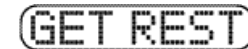
Această funcție a fost proiectată pentru a testa atenția șoferului. Pentru a activa această funcție (atunci când aparatul nu emite avertizări):


- Apăsați și mențineți apăsat butonul „City” timp de aproximativ 2 secunde. Eliberați butonul imediat după sau în timpul emiterii avertizării. Unitatea va afișa următorul mesaj:



Într-un interval de 30-60 de secunde se vor auzi 2 semnale sonore; pentru a dovedi că este treaz, șoferul trebuie să apese unul din butoanele  și  (pentru volum), „City” sau  (silențios). Dacă butonul este apăsat într-un interval de 3-5 secunde, ciclul se va relua.

Dacă în intervalul de 3-5 secunde nu este apăsat nici un buton, alarma va suna, iar aparatul va afișa următorul mesaj:



















- Apăsați butonul  (alimentare) pentru a părăsi această funcție.

ATENȚIE! Această funcție nu poate înlocui odihna șoferului. Nu trebuie să conduceți dacă vă simțiți obosit. Dacă aveți de parcurs un drum lung trebuie să faceți pauze dese. Dacă vă bazați exclusiv pe această funcție s-ar putea să suferiți accidente. **NU CONDUCEȚI NICIODATĂ VEHICULUL CÂND VĂ SIMȚIȚI OBOSIT.**

FUNCȚIONARE

Modul de selectare a opțiunilor

Accesarea modului de selectare a opțiunilor vă permite să personalizați anumite opțiuni, ca de exemplu: selectare tonuri, selectare busolă, secvența simplificată de alimentare și modul VG-2. Atunci când selectați opțiuni, trebuie să apăsați butonul ,  sau  într-un interval de 20 de secunde; în caz contrar, aparatul va părăsi modul de selectare a opțiunilor. Pentru a intra în modul de selectare a opțiunilor:

Apăsăți  (silențios)	*Mesaj afișat	Pentru a modifica	Opțiune
2 secunde	COMBO	 sau 	Combo=radar și busolă Radar = fără busolă Busolă = fără radar
A doua oară	TONE 3	 =da  = nu	Tonurile 1, 2 sau 3 (3 tonuri diferite pentru semnalele în banda X, K și Ka)
A treia oară	TEST YES	 = activat  = dezactivat	Tonuri X, K, Ka audio Un semnal sonor la alimentare
A patra oară	VG-2 OFF	 = activat  = dezactivat	Activează VG-2 Dezactivează VG-2
A cincea oară	SAFETY ON	 =activat  = dezactivat	Activează radarul de siguranță Dezactivează radarul de siguranță
A șasea oară	B SVR ON	 =activat  = dezactivat	Activează economizorul de baterie Dezactivează economizorul de baterie


* Setare implicită

Pentru a părăsi modul de selectare a opțiunilor, apăsați butonul  în orice moment.

FUNCȚIONARE


Modul de învățare

Furnizează avertizări simulate pentru fiecare tip de semnal.

- Apăsăți simultan butoanele City și  (silențios) și apoi eliberați-le. Aparatul va afișa următorul mesaj:

TEACH

Modul silențios poate fi accesat în timp ce modul de învățare este activat.

- Pentru a ieși din modul de învățare, apăsați butonul  (alimentare).


FUNCȚIONARE

Modul de economisire a bateriei vehiculului

Modul de economisire a bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 3 ore dacă ați uitat să-l opriți d-voastră. Cronometrul este resetat dacă detectorul este oprit, scos din priză sau dacă este apăsat un buton înainte de scurgerea celor 3 ore. Detectorul vă va avertiza sonor și vizual înainte de a se opri. El va afișa următorul mesaj:

PWR OFF

În timpul acestui mesaj, puteți reseta ce detectorul, apăsând orice buton. Cronometrul se va reseta și el.

Dacă aparatul s-a oprit automat, apăsați butonul  (alimentare) pentru a-l reporni aparatul. Puteți activa manual modul de economisire a bateriei vehiculului apăsând și menținând apăsat butonul „City” până când veți auzi un semnal sonor.

Pentru a dezactiva modul de economisire a bateriei, vezi capitolul „Modul de selectare a opțiunilor”.

AVERTIZĂRI RADAR

Avertizări radar audio / vizuale

În momentul în care este detectat un semnal în banda X, K sau Ka, aparatul va afișa tipul benzii și intensitatea semnalului. Avertizarea este continuă. Cu cât semnalele sonore sunt mai rapide, cu atât este mai puternic sau mai aproape semnalul radar detectat. Exemplu:

Deteție în banda Ka



.....Cifre de la 1-9

1= semnal slab; 9= semnal puternic

Pulse protection®

Atunci când este detectat un semnal tip impuls, va fi emisă o avertizare audio de 3 secunde (instantaneu la semnalele puternice). Unitatea va afișa următorul mesaj:

PULSE

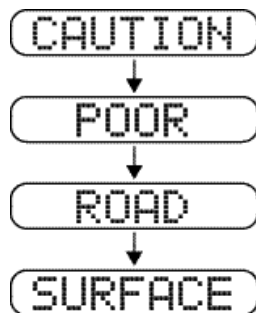
După 3 secunde se va relua modelul de avertizare standard.

AVERTIZĂRI RADAR DE SIGURANȚĂ

În zonele în care sunt detectate transmisiptoare, Safety Warning System™ afișează peste 60 de mesaje text. Atunci când este detectat un radar de siguranță, avertizarea audio este similară cu a contoarelor Geiger.

Mesaje text ale sistemului de avertizare semnale de siguranță (Safety Warning System™)

Exemplu: drum alunecos:

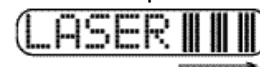


Notă: Nu toate regiunile au transmisiptoare Safety Warning System™.

AVERTIZĂRI VG-2

Avertizări laser audio / vizuale

De fiecare dată când este detectat un semnal laser, aparatul afișează cuvântul „laser” și intensitatea semnalului, iar avertizarea audio este continuă timp de 3 secunde. Exemplu:



Cu cât sunt mai multe linii „|”, cu atât sursa semnalului este mai aproape.

Avertizări VG-2 audio / vizuale

Notă: Trebuie să activați această funcție din modul de selectare a opțiunilor înainte ca aparatul să detecteze semnalele VG-2.

În momentul în care este detectat un semnal VG-2, detectorul își „ascunde” propriul semnal și devine „invizibil” pentru VG-2 (detectoarele pentru detectoare de radar).



Mesajul text confirmă detectarea semnalului VG-2.

Din 30 în 30 de secunde, detectorul verifică dacă există un semnal VG-2. Dacă semnalul VG-2 este detectat în continuare, aparatul rămâne „ascunsă” și repetă avertizarea pentru semnalul VG-2. Dacă nu mai este detectat semnalul VG-2, veți auzi două semnale sonore care confirmă revenirea la normal a detectorului. În timpul avertizării pentru VG-2 nu pot fi detectate semnale în benzile X, K și Ka. (Vezi pagina 27 pentru informații referitoare la semnalele VG-2.)

Prioritatea la avertizare

În momentul în care sunt recepționate două sau mai multe semnale în același timp, prioritatea la avertizare este următoarea:



1. Laser
2. VG-2
3. Radar de viteză
4. Radar de siguranță

Exemplu: Dacă un semnal în banda X provoacă o avertizare și este detectat și un semnal VG-2, avertizarea pentru acesta din urmă o va anula pe cea pentru semnalul în banda X.

RESETAREA FUNCȚIILOR

Resetarea funcțiilor

Toate funcțiile pot fi resetate la valoarea implicită (din fabrică).

- Scoateți cablul de alimentare din unitate.
 - Apăsând și mențineți apăsată butoanele  (alimentare) și  (silențios).
 - Introduceți cablul de alimentare în unitate.
 - Așteptați cele două confirmări sonore.
 - Eliberați cele două butoane. Unitatea a fost resetată.
1. Volumul sonorului este (4).
 2. Afișajul arată „HIGHWAY”.
 3. Modul „estompat/ întunecat” este pe poziția de iluminare normală a afișajului.
 4. Modul silențios automat este dezactivat.
 5. Modul de detectare a semnalelor VG-2 este dezactivat.
 6. Modul „combo” este activat.
 7. Modul radar de siguranță este activat.
 8. Modul de economisire a bateriei vehiculului este activat.
 9. Secvența la alimentare este completă.
 10. Tonul implicit este TONE 3.
 11. Unitatea este pornită sau oprită.

Notă: Trebuie să calibrați busola din nou după resetarea detectorului.

ÎNTREȚINEREA

Întreținerea

Evitați expunerea prelungită la soare în timpul verii și scoateți aparatul de pe bord atunci când vehiculul stă parcat perioade mari de timp.

Nu dați cu apă, soluții de curățare sau polish direct pe unitate. Aceste substanțe pot pătrunde prin orificii și pot duce la defectarea aparatului. Nu folosiți substanțe de curățare abrazive pe partea exterioară a detectorului.

Detectoarele Whistler sunt produse și proiectate la standarde de calitate foarte ridicate pentru a vă oferi posibilitatea utilizării fără probleme. Dacă aparatul d-voastră a fost corect montat urmărind specificațiile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- Verificați siguranța din mufa Whistler; dacă este cazul, înlocuiți-o cu una de 2A de tipul 3AG.
- Verificați siguranța din soclul pentru brichetă; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când vehiculul intră în gropi.

- Verificați dacă nu cumva soclul pentru brichetă s-a deșurubat; strângeți-l și curățați-l.
- Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect. Returnați cablul defect la fabrică.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne, geamuri electrice, volanul, claxonul, etc) sau când accelerați.

- Sistemul electric al vehiculului, inclusiv bateria și alternatorul poate avea zgomot electric. Instalați un filtru capacitiv (cu valoare de 470 mfd. 25 Volți sau mai mare) pe spatele soclului tip brichetă.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- Anulați modul silențios automat sau modul „City”.
- Verificați volumul sonorului. (pag.12)

PROBLEMĂ: Unitatea nu detectează semnale în banda X.

- Anulați modul „City 2”.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări laser atunci când accelerați.

- Capacul de delcui poate fi de calitate proastă. Înlocuiți-l cu unul de calitate bună.

Dacă aveți dificultăți care nu pot fi rezolvate folosind informațiile din acest ghid, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul 021-410.95.58 înainte de a returna aparatul pentru service.

În majoritatea statelor, da!

Detectoarele laser sunt legale în orice stat dacă sunt folosite în automobile sau camioane mici (sub 4500kg). Detectoarele de radar sunt legale în aproape toate statele dacă sunt folosite în automobile și camioane mici. Excepție fac statele Virginia și Washington D.C., care au regulamente locale ce interzic utilizarea detectoarelor de radar în orice vehicul.

În ceea ce privește camioanele peste 4500kg, Administrația Federală a Autostrăzilor a emis o reglementare care interzice utilizarea detectoarelor radar și laser în aceste vehicule pe întreg teritoriul SUA.

Înainte de această reglementare existau legi care interziceau folosirea detectoarelor de radar în vehicule de peste 8000kg în statul New York și în vehicule peste 12000kg în statul Illinois.

Avertizări radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe care se reflectă de obiecte și sunt apoi recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o rază radar se reflectă dintr-o țintă în mîcare apare o decalare măsurabilă a frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile X (10.500 - 10.550 GHz), K (24.050 - 24.250 GHz) și Ka (33.400 - 36.000 GHz).

Câte ceva despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

- Deoarece numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate îmbunătăți detectarea semnalelor laser la o distanță scurtă.
- Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă d-voastră nu vedeți prin vehiculul din față, probabil că nici detectorul d-voastră nu va „vedea”.
- Distanța de la care aparatul va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector vă nu poate avertiza. Aceste tehnici includ:

- Viteza de mers - O mașină de poliție merge în spatele d-voastră și măsoară viteza cu care mergeți.
- Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

Detectoarele pentru detectoare de radar (VG-2)

VG-2 este un receptor de microunde folosit de poliție pentru detectarea semnalelor emise de oscilatorul detectorului de radar. Deoarece scopul său este să identifice persoanele care au un detector de radar, VG-2 este supranumit „detectorul de detectoare de radar”.

VG-2 este principalul mijloc folosit de poliție pentru identificarea vehiculelor dotate cu detectoare de radar. Dacă sunteți prins într-un stat în care detectoarele sunt ilegale, riscați să pierdeți detectorul de radar și să primiți o amendă. În general, poliția folosește un radar de viteză împreună cu VG-2, ceea ce face ca oferul să primească două amenzi: una pentru viteză și alta pentru că posedă un detector de radar.

Dacă aveți un detector de radar care detectează semnalul VG-2, acesta vă poate semnala prezența unei astfel de capcane.

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

Garanția clientului

Detectorul Whistler 1675 este garantat cumpărătorului inițial pe o perioadă de 1 an de la data cumpărării împotriva tuturor defectelor de funcționare și de fabricație. **Această garanție limitată este anulată dacă aparatul a fost utilizat necorespunzător, dacă a fost modificată sau instalată incorect, dacă i-a fost desfăcută carcasa sau dacă îi lipsește numărul de serie.** Nu există clauze suplimentare de garanție în afara celor menționate aici. Toate garanțiile exprese sau implicite pentru acest produs sunt limitate la 1 an. Firma Falcon nu este răspunzătoare pentru defecțiunile datorate utilizării, utilizării incorecte sau funcționării acestui produs.

Service-ul în perioada de garanție

În perioada de garanție unitățile defecte vor fi reparate sau înlocuite (cu același model sau unul asemănător) de către firma Falcon, fără costuri suplimentare pentru client dacă unitățile sunt trimise firmei Falcon însoțite de factura de cumpărare la adresa de mai jos. Unitățile returnate fără factura de cumpărare datată vor avea statutul descris în capitolul „Service în afara garanției”. Datorită faptului că pentru testarea detectoarelor radar / laser sunt necesare echipamente speciale, nu există stații de service autorizate pentru detectoarele Falcon în afară de fabrică.

Atunci când returnați aparatul pentru service în timpul perioadei de garanție, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Trimiteți aparatul în ambalajul original sau în alt ambalaj rezistent cu confirmare de primire datată la adresa:

FALCON ELECTRONICS PROD.
Str. Nicolae Manolescu nr. 10
Sector 5, București

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

IMPORTANT! Firma Falcon nu-și asumă răspunderea pentru pierderea sau deteriorarea coletului. Trimiteți aparatul în ambalaj solid și solicitați confirmare de primire.

2. Împreună cu aparatul, trimiteți următoarele informații scrise citeț:

- Numele și adresa (dacă trimiteți coletul prin poștă rapidă) și numărul de telefon. (Nu se admit căsuțe poștale.)
- O descriere detaliată a problemei (exemplu: „Unitatea realizează secvența de autotestare dar nu detectează semnalele radar“.)
- O copie a facturii sau chitanței datate de cumpărare.

3. Asigurați-vă că aparatul returnat are număr de serie. Scrieți numărul de serie în următorul spațiu: s/n_____.

Unitățile care nu au număr de serie nu beneficiază de garanție.

IMPORTANT! Pentru a verifica dacă aparatul este în perioada de garanție, păstrați o copie a facturii datate de cumpărare.

INFORMAȚII DESPRE GARANȚIE

Service-ul în afara garanției

Unitățile vor fi reparate și considerate „în afara garanției” dacă:

- Garanția originală a aparatului a expirat.
- Factura de cumpărare datată nu este trimisă.
- Unitatea a fost returnată fără numărul de serie.
- Unitatea a fost utilizată necorespunzător, modificată, instalată incorect sau i-a fost deschisă carcasa.

Taxa minimă pentru repararea unităților „în afara garanției” este de 55 USD. Dacă solicitați service în afara garanției, trimiteți aparatul în condițiile specificate în paragraful „Service-ul în perioada de garanției” împreună cu un cec valabil sau un ordin de plată de 55 USD. Plata poate fi efectuată și prin card Visa sau MasterCard; cecurile personale nu se acceptă. Dacă valoarea reparațiilor depășește suma de 55 USD, veți fi contactat de către un specialist al firmei Falcon care vă va comunica opțiunile pe care le aveți. Dacă alegeți să nu reparați / înlocuiți aparatul, acesta vă va fi înapoiat împreună cu cecul sau banii plătiți în avans.

IMPORTANT! Când returnați aparatul, nu uitați să includeți și numărul de telefon la care puteți fi contactat.

Relații cu clienții

Dacă aveți întrebări legate de funcționarea detectorului sau aveți nevoie de service în timpul perioadei de garanție sau după expirarea acesteia, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul: 021-410.95.58.

SPECIFICAȚII

- Dimensiuni: 4 cm (H) x 7.5 cm (l) x 11.43 (L)
- Greutate: 180g
- Lungime de undă laser: 905+/-50 nanometri
- Frecvențe radar:
10.500 - 10.550 GHz (banda X)
24.050 - 24.250 GHz (banda K)
33.400 - 36.000 GHz (banda Ka)
- Temperatura de funcționare: între - 20° C și 80° C
- Tensiune de alimentare:
Între 12 și 15 Volți curent continuu, 280 mA nominal
Economizorul de baterie a vehiculului, 70 mA nominal
Sensibilitatea busolei: 0°, rezoluția 0°

Specificațiile se pot schimba fără preaviz.

ACCESORII

FORMULAR DE COMANDĂ PENTRU ACCESORII

Următoarele accesorii pot fi comandate direct de la firma Falcon:

Cod produs	Descriere	Preț
202138	Suport pentru montare pe parasolar	6,75 USD
202140	Kit pentru montarea pe parbriz	9,95 USD
206294	*Mufă modulară pentru brichetă (necesită 206550 sau 206551)	7,95 USD
206550	*Cablu de alimentare simplu, modular (1,5m) (necesită 206294)	6,95 USD
206551	*Cablu de alimentare elicoidal, modular (1,5m) (necesită 206294)	7,95 USD
206552	Cablu de alimentare simplu (1,5m)	14,95 USD
206553	Cablu de alimentare elicoidal (2m)	15,95 USD
206879	Hook & Loop	1,95 USD
206880	Kit hardware (3m) (pentru conectare la panoul de siguranțe)	9,95 USD

*Modular: cablu și mufă conectabile.

Costul de procesare și expediere a unei comenzi este de 5 USD.

Prețurile se pot modifica fără preaviz.

Trimiteți la:

Nume _____
 Stradă _____
 Ora° _____
 Stat _____
 Cod _____
 Număr de telefon _____

Cod produs / Descriere	Cantitate	Valoare
		\$
Subtotal		
TVA (dacă se aplică)		
Taxa de livrare		\$ 5.00
Total		\$

TRIMITEȚI FORMULARUL DE COMANDĂ ÎMPREUNĂ CU
CECUL VALID SAU BANII LA ADRESA:

FALCON ELECTRONICS PROD S.R.L.
 Str. N. Manolescu 10, sector 5, București
 Tel.: 01-410.9558 / 01-411.6347