



unic importator

***FALCON***  
*Your Mobile Electronics Supplier*

**Falcon Electronics Prod.**

**Office:** Str. Dr. Nicolae Manolescu 10, Sector 5, București  
Tel.: 021-410.95.58 / 410.05.83  
Fax: 021-411.63.47

**Showroom:** Bd. Magheru 6-8, Sector 1, București (etaj 1 Service Ciclop)  
Tel.: 021-316.67.16  
Fax: 021-316.67.16

**office@falcon.ro**

**www.Falcon.ro**

**www.AutoMultimedia.ro**

**www.CeleMaiIeftineDetectoare.ro**

**www.Directed.ro**

**www.DirectedAaudio.ro**

**www.UngoProSecurity.ro**

**www.CarKit.ro**

**MANUAL DE UTILIZARE**  
**XTR-140/260/330**  
**DETECTOR RADAR/LASER**



**WHISTLER**

ENHANCED DRIVING TOOLS



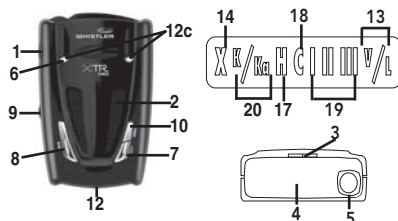
# CUPRINS

## Capitol Pagina

<b>Funcțiile detectorului</b> .....	<b>2-5</b>
<b>Instalare</b> .....	<b>6-7</b>
● Instrucțiuni de montaj .....	6
● Montajul pe parbriz .....	6
● Conectarea la alimentare și înlocuirea siguranței.....	7
<b>Funcționarea</b> .....	<b>8-11</b>
● Pornirea și autotestarea; Sonorul.....	8
● Funcția Real Voice integrată .....	8
● Confirmarea funcțiilor .....	8
● Autotestare silențioasă.....	8
● Salvarea setărilor.....	8
● Modul silențios automat.....	8
● Modul silențios .....	8
● Modulurile City/City 1/City 2 .....	9
● Modul Highway.....	10
● Modul luminos / întonecat.....	10
● Activarea / dezactivarea protecției VG-2 .....	11
● Modul de economisire a bateriei vehiculului.....	11
● Funcția Stay Alert .....	11
<b>Avertizări radar/laser</b> .....	<b>12</b>
● Avertizări radar audio / vizuale .....	12
● Avertizări laser audio / vizuale .....	12
● Pulse protection®.....	12
<b>Sistemul avertizărilor de siguranță</b> .....	<b>13</b>
<b>Avertizări VG2</b> .....	<b>13</b>
<b>Avertizări modul POP™ al detectoarelor</b> .....	<b>14</b>
<b>Modul de selectare a opțiunilor</b> .....	<b>14</b>
<b>Ghid de depanare</b> .....	<b>15</b>
<b>Întreținere</b> .....	<b>16</b>
<b>Tehnologii de măsurare a vitezei</b> .....	<b>16-17</b>
● Aparate radar .....	16
● Sisteme laser.....	16
● Alte sisteme de măsurare a vitezei.....	17
<b>Informații despre garanție</b> .....	<b>18-19</b>
<b>Specificații</b> .....	<b>20</b>

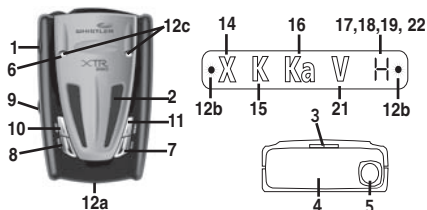
# FUNCȚIILE DETECTORULUI

## Funcțiile detectorului XTR-140



- Protecție în toate benzile
- Display cu pictograme
- Protecție de 360°
- Protecție împotriva aparatelor VG2
- 3 moduri City
- Modul silențios/silențios automat
- Mod de economisire a bateriei
- Prioritate la avertizare
- Indicator cu LED-uri

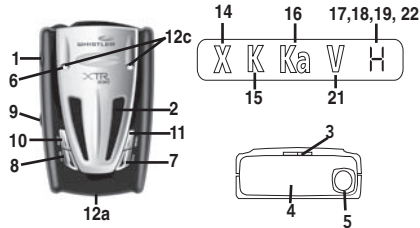
## Funcțiile detectorului XTR-260



- Protecție în toate benzile
- Display numeric albastru cu pictograme
- Protecție de 360°
- Protecție împotriva aparatelor VG2
- 3 moduri City
- Modul silențios/silențios automat
- Modul Dim/Întunecat
- Funcția Stay Alert
- Memorarea setărilor
- Mod de economisire a bateriei
- Sistemul avertizărilor de siguranță
- Prioritate la avertizare
- Afisaj Dual Alert
- Indicator cu LED-uri

# FUNȚIILE DETECTORULUI

## Funcțiile detectorului XTR-330



### Funcțiile detectorului XTR-330

- Protecție în toate benzile
- Display numeric roșu cu pictograme
- Protecție de 360°
- Funcția Real Voice
- Protecție împotriva aparatelor VG2
- 3 moduri City
- Modul silențios/silențios automat
- Modul Dim/Întunecat
- Funcția Stay Alert
- Memorarea setărilor
- Mod de economisire a bateriei
- Sistemul avertizărilor de siguranță
- Prioritate la avertizare
- Indicator cu LED-uri

# FUNCȚIILE DETECTORULUI

Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler vă oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale ale detectoarelor Whistler amintim:

Notă: Nu toate detectoarele dispun de aceste funcții

1. **Butonul de demontare din suport** - oferă posibilitatea demontării ușoare a detectorului din suport.
2. **Difuzorul** - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K și Ka, pentru mesajele de siguranță, pentru laser și aparatele VG-2 (detectoare de detectoare de radar).
3. **Locație pentru suportul de montare - Fantă care susține suportul de montare fixat.**
4. **Antena radar** - antenă compactă, eficientă, care recepționează semnalele radar.
5. **Antena laser (din față)** - un set de lentile care oferă o zonă mai mare de detecție a semnalelor laser.
6. **Antena laser (din spate)** - un set de lentile care oferă detecție mărită a semnalelor laser provenind din spatele mașinii.
7. **Butonul City** - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în zonele urbane aglomerate.
8. **Butonul silențios** - apăsând acest buton înaintea detectării unui semnal radar sau laser, se activează modul silențios automat, care va furniza sunete de tip "click" după avertizarea inițială. Apăsând acest buton în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale.
9. **Butonul de alimentare / de reglare a volumului** - Pornește / oprește aparatul și reglează sonorul.
10. **Dim Dark** - activează modulele Dim/Dark (întunecat)
11. **Butonul Menu** - (la modelul XTR-140) activează/dezactivează protecția VG2); (la modelele XTR 260/330) activează modul de selecție a opțiunilor.

# INSTALARE

- 12. Display cu pictograme - Furnizează mesaje ușor de citit care indică funcționarea, modul city, identificarea benzilor radar și intensitatea semnalului.**
  - 12a. Display numeric cu pictograme (XTR-260/330) - combină afișajul cu pictograme cu afișajul digital cu 7 segmente, care indică intensitatea semnalului și banda semnalului radar.**
  - 12b Display Dual Alert: D.A.D (XTR-260) - furnizează alerte vizuale suplimentare**
  - 12c Indicator cu LED-uri - furnizează alerte vizuale suplimentare.**
  - 13. Pictogramă VG2/Laser - indică faptul că detectorul primește semnale laser sau VG2.**
  - 14. Pictogramă banda X - indică faptul că detectorul primește un semnal în banda X.**
  - 15. Pictogramă banda K - indică faptul că detectorul primește un semnal în banda K.**
  - 16. Pictogramă banda Ka - indică faptul că detectorul primește un semnal în banda Ka.**
  - 17. H - arată că detectorul funcționează în modul Highway**
  - 18. C - Pictogramă City - arată că detectorul funcționează în modul City.**
  - 19. Pictogramă de intensitate a semnalului - indică intensitatea semnalului detectat.**
  - 20. Pictogramă benzile K/Ka - indică faptul că detectorul primește un semnal în banda K sau Ka.Indicatorul K/Ka va clipi pentru banda Ka.**
  - 21. V - arată că detectorul recepționează un semnal VG2. Indică faptul că funcția de detectare a semnalelor VG2 este activată.**
  - 22. L - arată că detectorul recepționează un semnal laser.**
- 
- **Protecție în toate benzile - Acoperire completă în toate benzile pentru toate tipurile de semnale: laser, radar, VG2 și mesaje de siguranță.**



# INSTALARE

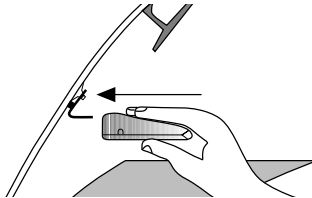
## INSTALARE

### Instrucțiuni de montaj

- Montați aparatul cât mai jos posibil în centrul parbrizului
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, a ornamentelor sau a parasolarelor. Acestea conțin suprafețe metalice care pot afecta detecția semnalelor radar și laser și pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obișnuite nu afectează recepția.)
- Unele parbrize au un strat protector (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează recepția semnalelor radar. Consultați distribuitorul sau manualul de utilizare a vehiculului pentru a afla dacă parbrizul dumneavoastră are un astfel de strat.
- Evitați montarea unității în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, nu lăsați detectorul în mașină atunci când nu-l folosiți.

### Montarea pe parbriz

- Montați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.
- Apăsăți ventuzele pe parbriz în locul ales.



**IMPORTANT: Unele mașini au un strat protector din plastic pe interiorul parbrizului. Ventuzele de prindere pot lăsa urme permanente pe acest strat protector.** Pentru a afla dacă parbrizul mașinii dumneavoastră are un astfel de parbriz, întrebați un dealer autorizat. Vă recomandăm să nu expuneți ventuzele de prindere direct în bătaia soarelui altfel, atunci când scoateți detectorul, acest lucru ar putea cauza deteriorarea bordului.

# FUNCȚIONARE

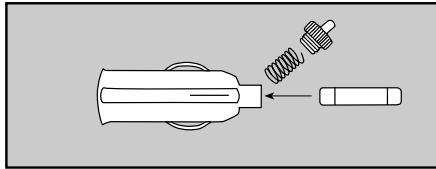
## Legarea la sursa de alimentare

- Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.
- Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

## Înlocuirea siguranței

Socul pentru brichetă este dotat cu o siguranță 3AG de 2 Amperi localizată în spatele piesei metalice de contact.. Pentru a înlocui siguranța, deșurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă.

**(IMPORTANT:** Deșurubați încet. Ansamblul conține un arc care poate sări în timpul demontării.) Introduceți noua siguranță împreună cu arcul și înșurubați vârful. **Cu timpul, șurubul se poate desface; strângeți-l ori de câte ori este nevoie.**



## Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale. Pentru a da sonorul mai tare, rotiți butonul pentru volum.

## Funcția Real Voice integrată (XTR-330)

Atunci când este selectată, această funcție va fi folosită pentru a evidenția următoarele aspecte:

1. Identificarea benzii
2. Mesaje de siguranță din trafic.
3. Selectarea funcțiilor

Activarea/dezactivarea acestei funcții se realizează apăsând butonul Quiet timp de 2 secunde. Atunci când funcția este activată, detectorul va anunța "caution", iar atunci când este dezactivată detectorul va emite un bip dublu.

# FUNȚIONARE

## Confirmare de funcție activată

De fiecare dată când este apăsat un buton, un sunet confirmă activarea funcției și două sunete confirmă dezactivarea ei.

## Secvență de funcționare silențioasă

Apăsați butonul Quiet în timpul secvenței de testare pentru a anula secvența audio. Acest lucru nu va afecta avertizările radar sau laser. Pentru a activa secvența audio, apăsați butonul Quiet în timpul următoarei secvențe de testare.

## Memorarea setărilor (XTR-260/330)

Această funcție salvează setările personalizate, astfel încât atunci când detectorul este oprit și apoi pornit, nu trebuie să introduceți setările încă o dată.

## Modul silențios automat

Dacă apăsați butonul Quiet înainte ca un semnal radar să fie detectat, detectorul vă va avertiza prin patru bip-uri (indicând benzile X, K, Ka sau radarul de siguranță ), urmate de click-uri. Click-urile vor continua atât timp cât este detectat semnalul sau un nou semnal este detectat și va deveni din ce în ce mai rapid pe măsură ce crește intensitatea semnalului.

- Apăsați butonul Quiet (înainte ca un semnal să fie detectat) pentru a activa modul silențios automat.
- După activarea modului silențios, puteți anula avertizarea audio prin apăsarea butonului Quiet.
- Apăsați butonul Quiet (într-un moment în care unitatea nu emite avertizări) pentru a anula modul silențios automat.

## Modul silențios

Modul silențios anulează semnalele audio în timpul unei avertizări și pe cele care vor fi detectate în următoarele 20 de secunde. După 20 de secunde, vor fi emise 2 semnale sonore pentru fiecare avertizare.

- Apăsați butonul Quiet pentru a anula avertizările sonore.
- Apăsați butonul Quiet a doua oară în timpul unei avertizări pentru a reveni la avertizările sonore standard sau opriți și apoi porniți unitatea.

# FUNCȚIONARE

## Modurile "City" / "City 1" / "City 2"

Modul "City" cu 3 faze a fost proiectat pentru a reduce avertizările false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca radarele poliției (cum ar fi ușile automate cu senzori). Aceste dispozitive folosesc în general banda X.

- Apăsăți butonul "City" pentru a ieși din modul Highway și a activa modul "City". Ecranul va comuta de la "H" la "C".
- Apăsăți butonul "City" a doua oară pentru a activa modul "City 1"
- Apăsăți din nou butonul "City" pentru a activa modul "City 2".

Notă: După 3 secunde, la modelul XTR-140, indicatorii Mod City 1 și 2 se vor închide. -

- Apăsând butonul "City" a patra oară, veți anula modul "City 2". Unitatea se va întoarce la modul Highway.

În modul "City", semnalele slabe ale radarului / mesajele de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore. Modurile City 1 și City 2 operează în același fel ca și modul Highway, dar în modul City 1, numai sensibilitatea în banda X este scăzută. În modul "City 2" nu sunt detectate semnalele în banda X.

**ATENȚIE:** Atunci când selectați acest mod, se poate întâmpla ca în unele orașe mici să fie folosite aparate radar în banda X. Modurile "City" nu modifică avertizarea sonoră pentru semnalele laser și aparatele VG-2.

## Modul Highway

Modul Highway furnizează avertizări sonore ori de câte ori este detectat un semnal radar (în benzile X, K, Ka,, banda mesajelor de siguranță) sau laser și este recomandat să fie folosit pe autostradă.

# FUNCȚIONARE

## Afișaj Dual Alert D.A.D (XTR-260)

Afișajul Dual Alert (D.A.D) furnizează o atenționare suplimentară, care constă într-o alertă vizuală care se adaugă afișajului numeric albastru intens. Cele două LED-uri suplimentare de pe ecran vor clipi atunci când aparatul va detecta un semnal radar pentru a furniza o alertă vizuală. Această avertizare poate fi programată în modul de selectare a funcțiilor:

1. Să clipească pentru toate tipurile de semnal detectate
2. Activare
- 3 Dezactivarea totală a funcției D.A.D

## Indicator cu LED-uri Dual Alert

Indicatorul cu LED-uri Dual Alert furnizează o atenționare suplimentară, care constă într-o alertă vizuală. Cele două LED-uri suplimentare de pe ecran vor clipi atunci când aparatul va detecta un semnal radar pentru a furniza o alertă vizuală. Această avertizare poate fi programată în modul de selectare a funcțiilor:

1. Să clipească pentru toate tipurile de semnal detectate
2. Activare
- 3 Dezactivarea totală a LED-urilor.

## Modul "luminos / întunecat" (pentru XTR-260/330)

Modul "luminos / întunecat" reduce intensitatea iluminării afișajului.

- Apăsați și țineți apăsat butonul Dark pentru a reduce intensitatea iluminării afișajului.
- Apăsând încă o dată butonul Dark veți activa modul "întunecat"  
Luminozitatea ecranului este redusă. Puteți activa modul "luminos" sau "întunecat" în timpul unei avertizări. În modul "întunecat", afișajul se întunecă în momentul în care detectează un semnal și rămâne așa timp de 20 de secunde, revenind apoi la modul "dim".
- Apăsând a treia oară butonul Dark veți reveni la modul de iluminare normală a afișajului.

# FUNCȚIONARE

## Activarea / dezactivarea sistemului VG-2

Citiți capitolul referitor la modul de selectare a opțiunilor pentru a activa/dezactiva această funcție.

## Modul de economisire a bateriei vehiculului

Modul de economisire a bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 3 ore, în cazul în care ați uitat să-l opriți dumneavoastră. Cronometrul este resetat dacă detectorul este oprit, scos din priză sau dacă este apăsat un buton înainte de scurgerea celor 3 ore. Detectorul vă va avertiza sonor și vizual înainte de a se opri. În timp ce detectorul afișează acest mesaj, puteți reseta unitatea apăsând orice buton. Cronometrul se va reseta și el. Dacă unitatea s-a oprit automat, apăsați orice buton pentru a porni unitatea.

## Funcția "Stay Alert™"(XTR-260/330)

Această funcție a fost proiectată pentru a testa atenția șoferului. Pentru a activa această funcție (atunci când unitatea nu emite avertizări):

- Apăsați și țineți apăsat butonul "City" timp de aproximativ 2 secunde. Literele "H" sau "C" vor clipi indicând faptul că funcția Stay Alert e activată. La fiecare 30-60 de secunde se vor auzi 2 semnale sonore; pentru a dovedi că este treaz, șoferul trebuie să apese unul din butoanele "City", "Menu" sau "Quiet" ( silențios). Dacă butonul este apăsat într-un interval de 3-5 secunde, ciclul se va relua. Dacă în intervalul de 3-5 secunde nu este apăsat nici un buton, alarma va suna, iar pe ecran vor clipi toate LED-urile.
- Apăsați butonul Dark pentru a ieși din această funcție . **ATENȚIE!** Această funcție nu poate înlocui odihna necesară conducătorului auto. Nu trebuie să conduceți dacă vă simțiți obosit. Dacă aveți de parcurs un drum lung, trebuie să faceți pauze dese. Dacă vă bazați exclusiv pe această funcție s-ar putea să suferiți accidente. **NU CONDUCEȚI NICIODATĂ VEHICULUL CÂND VĂ SIMȚIȚI OBOSIT.**

# AVERTIZĂRI RADAR / LASER

## **Avertizări laser vizuale / auditive**

Când este detectat un semnal laser, veți fi avertizat astfel: pe ecran vor fi luminate literele V/L și indicatorul de intensitate a semnalului va rula de la stânga la dreapta sau pe ecran va fi afișată litera "L". Avertizarea audio se va auzi pentru cel puțin 3 secunde.

### **Informații despre laser**

Dacă sunteți vehiculul țintit, un pistol laser vă poate determina viteza în câteva secunde de la primirea avertizării. În această situație, nu aveți suficient timp pentru a micșora viteza. Totuși, dacă sunteți în spatele vehiculului țintit și primiți o avertizare, timpul de reacție ar trebui să fie suficient. Orice avertizare laser, indiferent de durată, necesită acțiune imediată.

### **Pulse protection®**

Impulsul sau radarul instantaneu este mai dificil de detectat decât radarul convențional deoarece rămâne "oprit" până când este activat să măsoare viteză vehiculului țintit.

Atunci când este detectat un semnal de tip impuls, detectorul va emite o avertizare audio de 3 secunde, iar pe ecran indicatorii de intensitate se vor mișca foarte rapid. Modelele XTR-260/330 vor afișa litera 'P.'

După 3 secunde, se va relua modelul de avertizare standard pe toată durata recepționării semnalului.

Este important să răspundeți prompt la o avertizare de tip impuls, deoarece timpul de avertizare este foarte scurt.

# SISTEMUL AVERTIZĂRILOR DE SIGURANȚĂ

## Sistemul avertizărilor de siguranță

### Avertizări audio/vizuale

Când detectorul dumneavoastră detectează un semnal de siguranță, furnizează un ton distinct iar display-ul numeric cu pictograme va afișa un "S". (valabil la modelele XTR-260/330).



### XTR-260/330 SWS Display

**Notă:** Nu veți putea recepționa semnale SWS dacă în zona dumneavoastră nu există transmițătoare SWS.

### Avertizări VG-2

#### Modul de detecție a semnalelor VG2

Sistemele VG 2, cunoscute și ca detectoare de detectoare de radar, sunt niște receptoare speciale utilizate de poliție pentru a detecta semnalele emise de detectoarele de radar. Citiți pagina 21 pentru mai multe informații referitoare la sistemele VG2.

Atunci când este detectat un semnal VG2, detectorul emite o avertizare VG2. După 3 secunde, avertizarea audio încetează, iar indicatorul VG2 clipește mai încet. După ce a detectat semnalul VG2, detectorul va verifica din 30 în 30 de secunde dacă există un semnal VG-2. Dacă semnalul VG-2 este detectat în continuare, acest ciclu se reia. Dacă nu mai este detectat semnalul VG-2, veți auzi două bip-uri care confirmă revenirea la modul normal de funcționare a detectorului.

În timpul avertizării pentru VG-2 nu pot fi detectate semnale radar. În orice caz, întrucât alerta VG2 a confirmat existența unei patruli de poliție în apropiere, puteți presupune că există și un dispozitiv de măsurare a vitezei și puteți reduce viteza. Detectarea semnalelor laser nu este afectată în timp ce este detectat un semnal VG2.



# MODUL DE SELECTARE A FUNCȚIILOR

## Avertizări mod POP™

Deoarece modul POP™ este transmis pe lungimea de bandă obișnuită, nu există o avertizare particulară pentru transmisiile în mod POP™. Avertizările în modul POP™ vor fi afișate ca o avertizare radar obișnuită.

## Modul de selectare a funcțiilor

Modul de selectare a funcțiilor (XTR-140)

Pentru a activa sau dezactiva funcția VG2, apăsați butonul Menu. Pictograma "V" va clipi, indicând faptul că funcția VG2 este activată. Apăsați butonul Menu din nou pentru a dezactiva această funcție.

Butoanele Dark (D) și Quiet (Q) activează sau dezactivează o funcție. Punctul decimal luminos indică dacă o funcție este activată sau dezactivată. Trebuie să apăsați un buton în 20 de secunde, altfel detectorul va ieși automat din modul de selectare a funcțiilor.

## Model XTR-260

### Funcție:

### Opțiune:

VG-2 (setare din fabrică=OFF)	D pentru activare, Q pentru dezactivare
Periscop cu LED-uri (setare din fabrică=clipire la alertă)	D sau Q pentru activare, dezactivare, clipire
Afișaj Dual Alert (setare din fabrică=clipire la alertă)	D sau Q pentru activare, dezactivare, clipire

## Model XTR-330

### Funcție

### Opțiune

VG-2 (setare din fabrică=OFF)	D pentru activare, Q pentru dezactivare
Periscop cu LED-uri (setare din fabrică=clipire la alertă)	D sau Q pentru activare, dezactivare, clipire
Modul POP (setare din fabrică=OFF)	D pentru activare, Q pentru dezactivare
SWS (setare din fabrică=ON)	D pentru activare, Q pentru dezactivare

## Resetarea funcțiilor

# DEPANARE

Toate funcțiile pot fi resetate pentru a reveni la setările din fabrică.

## Revenirea la setările din fabrică

- Scoateți cablul de alimentare din detector.
- Apăsați și țineți apăsat butonul Quiet
- Introduceți cablul de alimentare în unitate. (Detectorul este pornit).
- Așteptați cele două confirmări sonore
- Nu mai apăsați butonul Quiet.

Unitatea este acum resetată.

Setările din fabrică sunt:

1. Modul "HIGHWAY"
2. Modul Dim/Dark până la luminarea compaltă a ecranului.
3. Modul silențios automat este dezactivat.
4. Modul de detectare a semnalelor VG-2 este dezactivat.
5. Secvența de autotestare silențioasă este dezactivată.
6. D.A.D. este activat
7. Indicatorul cu LED-uri clipește
8. Modul POP este activat (XTR-330)

## DEPANARE

Detectoarele Whistler sunt proiectate și produse la standarde de calitate foarte ridicate, astfel încât să le puteți utiliza fără probleme. Dacă detectorul dumneavoastră a fost corect montat, urmând instrucțiunile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

**PROBLEMĂ:** Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- Verificați siguranța din mufa Whistler; dacă este cazul, înlocuiți-o cu una de 2A de tipul 3AG.
- Verificați siguranța pentru soclul pentru brichetă; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

**PROBLEMĂ:** Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- Anulați modul silențios automat sau modul "City".
- Verificați setarea volumului audio (Citiți pag. 8)

**PROBLEMĂ:** Aparatul emite avertizări atunci când vehiculul intră în gropi.

# SISTEME DE MĂSURARE A VITEZEI

- Verificați contactul din soclul pentru brichetă (să stea conectorul bine în soclu).
- Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect. Returnați cablul defect.

## Întreținere

În timpul verii, evitați expunerea prelungită a detectorului în lumina directă a soarelui prin scoaterea lui din suport atunci când vehiculul este parcat o perioadă mai mare de timp. Nu folosiți spray sau substanțe de curățare direct pe detector. Spray-ul poate defecta aparatul. De asemenea, nu folosiți substanțe de curățare abrazive pe exteriorul detectorului.

## Sisteme de măsurare a vitezei

### Despre radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe, care apoi se reflectă de obiecte și sunt recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o undă radar se reflectă dintr-o țintă în mișcare apare o decalare măsurabilă a frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile X (10.500 - 10.550 GHz), K (24.050 - 24.250 GHz), Ka (33.400 - 36.000 GHz și Ku (13.425 - 13.475 GHz)

Notă: Detectorul de radar nu va emite nici un fel de avertizare dacă radarul poliției nu este pornit și nu emite într-una dintre benzile de mai sus.

### Despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult

# SISTEME DE MĂSURARE A VITEZEI

de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

- Deoarece numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate îmbunătăți detectarea semnalelor laser la o distanță scurtă.
- Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă dumneavoastră nu vedeți prin vehiculul din față, probabil că nici detectorul nu va "vedea".
- Distanța de la care unitatea va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

Detectorii de radar / laser Whistler recepționează toate pistoalele laser care funcționează la o lungime de undă laser de 905+ / -10 mm.

- Pro Laser™ I II III
- LT1 20-20
- Ultra Lyte

## Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector nu vă poate avertiza. Aceste tehnici includ:

- Viteza de mers - O mașină de poliție merge în spatele dumneavoastră-și măsoară viteza cu care circulați.
- Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

## Garanția clientului

Detectorul Whistler este garantat cumpărătorului inițial pe o perioadă de 2 ani de la data cumpărării împotriva tuturor defectelor de funcționare și de fabricație. Această garanție limitată este anulată dacă unitatea a fost utilizată necorespunzător, dacă a fost modificată sau instalată incorect, dacă i-a fost desfăcută carcasa sau dacă îi lipsește numărul de serie. Toate garanțiile exprese sau implicite pentru acest produs sunt limitate la 2 ani. Firma Falcon

# GARANȚIE

Electronics nu este răspunzătoare pentru defecțiunile datorate utilizării incorecte sau funcționării acestui produs.

## Service-ul în perioada de garanție

În perioada de garanție unitățile defecte vor fi reparate sau înlocuite (cu același model sau unul asemănător) de către firma Falcon Electronics fără costuri suplimentare pentru client dacă unitățile sunt trimise firmei Falcon Electronics însoțite de factura de cumpărare și certificatul de garanție la adresa de mai jos. Unitățile returnate fără factura de cumpărare datată vor avea statutul descris în capitolul "Service în afara garanției".

Atunci când returnați unitatea pentru service în timpul perioadei de garanție, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Trimiteți unitatea în ambalajul original sau în alt ambalaj rezistent cu confirmare de primire datată la adresa:

FALCON ELECTRONICS PROD.

Str. Nicolae Manolescu nr. 10

Sector 5, București

**IMPORTANT!** Firma Falcon nu-și asumă răspunderea pentru pierderea sau deteriorarea coletului. Trimiteți unitatea în ambalaj solid și solicitați confirmare de primire.

2. Împreună cu unitatea, trimiteți următoarele informații scrise citeț:
  - Numele și adresa (dacă trimiteți coletul prin poștă rapidă) și numărul de telefon. (Nu se admit căsuțe poștale.)
  - O descriere detaliată a problemei (exemplu: "Unitatea realizează secvența de autotestare dar nu detectează semnalele radar".)
  - O copie a facturii sau chitanței de cumpărare date .

# GARANȚIE

3. Asigurați-vă că unitatea returnată are număr de serie. Scrieți numărul de serie în următorul spațiu: s/n\_\_\_\_\_.

Unitățile care nu au număr de serie nu beneficiază de garanție.

**IMPORTANT!** Pentru a verifica dacă unitatea este în perioada de garanție, păstrați o copie a facturii de cumpărare date .

## Service-ul în afara garanției

Unitățile vor fi reparate și considerate "în afara garanției" dacă:

- Garanția originală a unității a expirat.
- Factura de cumpărare datată nu este trimisă.
- Unitatea a fost returnată fără numărul de serie.
- Unitatea a fost utilizată necorespunzător, modificată, instalată incorect sau i-a fost deschisă carcasa.

**IMPORTANT!** Când returnați unitatea, nu uitați să includeți și numărul de telefon la care puteți fi contactat.

## Relații cu clienții

Dacă aveți întrebări legate de funcționarea detectorului sau aveți nevoie de service în timpul perioadei de garanție sau după expirarea acesteia, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul: 021-410.95.58.

## SPECIFICAȚII

**Lungime de undă laser:** 905+/-50 nanometri

**Frecvențe radar:**

10.500 - 10.550 GHz (banda X)

24.050 - 24.250 GHz (banda K)

33.400 - 36.000 GHz (banda Ka)

**Temperatura de funcționare:** între - 20° și 80° C

**Tensiune de alimentare:**

12 Volți curent continuu,

**Specificațiile se pot schimba fără preaviz.**

