

unic importator



Falcon Electronics Prod.

Office: Str. Dr. Nicolae Manolescu 10,
Sector 5, București
Tel.: 021-410.95.58 / 410.05.83
Fax: 021-411.63.47
E-mail: office@falcon.ro

Showroom Bucuresti

: Bd. Magheru 6-8, Sector 1,
București (etaj 1 Service Ciclop)
Tel.: 021-316.67.16
Fax: 021-316.67.17

Showroom Timisoara

B-dul 16 Decembrie 1989, nr. 43, Timișoara
Tel.: 025-627.47.88
Fax: 025-627.47.89
E-mail: office_tim@falcon.ro

Showroom Brasov

Str Avram Iancu. Nr 36., Brașov
Tel.: 036-845.60.03 / 036-845.60.04
Fax: 036-845.60.03
E-mail: office_bv@falcon.ro

Showroom Iasi

Str. Bucium, nr. 23, Iași, jud. Iași
Tel.: (004) 0332.441.826
Fax: (004) 0332.441.827
E-mail: office_iasi@falcon.ro

www.Falcon.ro
www.Falcon-Shop.ro
www.AutoMultimedia.ro
www.DetectoareDeRadar.ro
www.CeleMaileftineDetectoare.ro
www.Directed.ro
www.Ungo.ro
www.CarKit.ro

MANUAL DE UTILIZARE XTR-130 DETECTOR RADAR/LASER



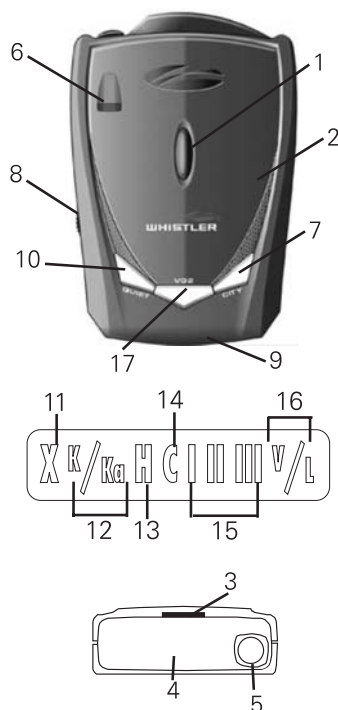
WHISTLER
ENHANCED DRIVING TOOLS

CUPRINS

Capitol	Pagina
Funcțiile detectorului	2-4
Instalare	5
■ Instrucțiuni de montaj	5
■ Montajul pe parbriz.....	5
■ Conectarea la alimentare și înlocuirea siguranței.....	6
Funcționarea	7-8
■ Pornirea și autotestarea	7
■ Confirmare funcție activată	7
■ Modul silențios automat.....	7
■ Modul silențios.....	7
■ Reglarea nivelului sonor	7
■ Modul City	8
■ Modul Highway	8
■ Activarea / dezactivarea protecției VG-2.....	8
■ Modul de economisire a bateriei vehiculului.....	8
Avertizări radar/laser	9-10
■ Avertizări radar audio / vizuale	9
■ Avertizări laser audio / vizuale	9
■ Pulse protection®.....	9
■ Sistemul avertizărilor de siguranță	10
■ Protecție în toate benzile.....	10
Avertizări VG2	11
Ghid de depanare	12
■ Întreținere	12
Sunt detectoarele legale?	13
Informații FCC	13
Sisteme de măsurare a vitezei	14-15
■ Aparate radar	14
■ Sisteme laser.....	14
■ Alte sisteme de măsurare a vitezei.....	15
Informații despre garanție	16-17
Specificații	18
Accesorii	19

FUNȚIILE DETECTORULUI

Funcțiile detectorului XTR-130



FUNȚIILE DETECTORULUI

Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler vă oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale ale detectoarelor Whistler amintim:

- 1. Butonul de demontare din suport** - oferă posibilitatea demontării ușoare a detectorului din suport.
- 2. Difuzorul** - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K și Ka, pentru mesajele de siguranță, pentru laser și aparatele VG-2 (detectoare de detectoare de radar).
- 3. Locație pentru suportul de montare** - Fantă care susține suportul de montare fixat.
- 4. Antena radar** - antenă compactă, eficientă, care recepționează semnalele radar.
- 5. Antena laser (din față)** - un set de lentile care oferă o zonă mai mare de detecție a semnalelor laser.
- 6. Antena laser (din spate)** - un set de lentile care oferă detecție mărită a semnalelor laser provenind din spatele mașinii.
- 7. Butonul City** - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în zonele urbane aglomerate.
- 8. Butonul de alimentare / de reglare a volumului** - Pornește / oprește aparatul și reglează sonorul.
- 9. Display cu pictograme** - Furnizează mesaje ușor de citit care indică funcționarea, modul city, identificarea benzilor radar și intensitatea semnalului.
- 10. Butonul silențios** - apăsând acest buton înaintea detectării unui semnal radar sau laser, se activează modul silențios automat, care va furniza sunete de tip "click" după avertizarea inițială. Apăsând acest buton în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale.
- 11. Pictogramă banda X** - indică faptul că detectorul primește un semnal în banda X.

FUNȚIILE DETECTORULUI

12. **Pictogramă banda K/Ka** - indică faptul că detectorul primește un semnal în banda K/Ka.
13. **Pictogramă H** - Highway - arată că detectorul funcționează în modul Highway
14. **C - Pictogramă City** - arată că detectorul funcționează în modul City.
15. **Pictogramă de intensitate a semnalului** - indică intensitatea semnalului detectat.
16. **V / L-** arată că detectorul recepționează un semnal VG2 sau laser.
17. **Buton VG2-** activează protecția VG-2.

INSTALARE

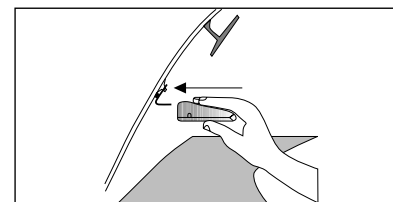
INSTALARE

Instrucțiuni de montaj

- Montați aparatul cât mai jos posibil în centrul parbrizului
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, a ornamentelor sau a parasolarelor. Acestea conțin suprafețe metalice care pot afecta detecția semnalelor radar și laser și pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obișnuite nu afectează recepția.)
- Unele parbrize au un strat protector (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează recepția semnalelor radar. Consultați distribuitorul sau manualul de utilizare a vehiculului pentru a afla dacă parbrizul dumneavoastră are un astfel de strat.
- Evitați montarea unității în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, nu lăsați detectorul în mașină atunci când nu-l folosiți.

Montarea pe parbriz

- Montați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.
- Apăsăți ventuzele pe parbriz în locul ales.



Amortizor de cauciuc

IMPORTANT: Unele mașini au un strat protector din plastic pe interiorul parbrizului. Ventuzele de prindere pot lăsa

INSTALARE

urme permanente pe acest strat protector. Pentru a afla dacă mașina dumneavoastră are un astfel de parbriz, întrebați un dealer autorizat. Vă recomandăm să nu expuneți ventuzele de prindere direct în bătaia soarelui altfel, atunci când scoateți detectorul, acest lucru ar putea cauza deteriorarea bordului.

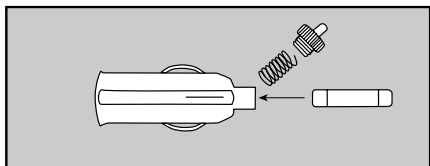
Legarea la sursa de alimentare

- Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.
- Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

Înlocuirea siguranței

Socul pentru brichetă este dotat cu o siguranță 3AG de 2 Amperi localizată în spatele piesei metalice de contact. Pentru a înlocui siguranța, deșurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă.

IMPORTANT: Deșurubați încet. Ansamblul conține un arc care poate sări în timpul demontării. Introduceți noua siguranță împreună cu arcul și înșurubați vârful. **Cu timpul, șurubul se poate desface; strângeți-l ori de câte ori este nevoie.**



Deșurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă atunci când înlocuiți siguranța de 2 amperi.

FUNȚIONARE

Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale.

Confirmare de funcție activată

De fiecare dată când este apăsat un buton, un sunet confirmă activarea funcției și două sunete confirmă dezactivarea ei.

Modul silențios automat

Dacă apăsați butonul Quiet înainte ca un semnal radar să fie detectat, detectorul vă va avertiza prin patru bip-uri (indicând benzile X, K, Ka sau radarul de siguranță), urmate de click-uri. Click-urile vor continua atât timp cât este detectat semnalul sau un nou semnal este detectat în interval de 20 de secunde, și vor deveni din ce în ce mai rapide pe măsură ce crește intensitatea, după care unitatea va rămâne tăcută.

Modul silențios

Modul silențios anulează semnalele audio în timpul unei avertizări și pe cele care vor fi detectate în următoarele 20 de secunde. După 20 de secunde, vor fi emise 2 semnale sonore pentru fiecare avertizare.

- Apăsați butonul Quiet pentru a anula avertizările sonore.
- Apăsați butonul Quiet a doua oară în timpul unei avertizări pentru a reveni la avertizările sonore standard sau opriți și apoi porniți unitatea.

Reglarea nivelului sonor

Sonorul poate fi dat mai încet sau mai tare astfel:

- Deplasați butonul Power / Volum spre înapoi pentru a mări sonorul.
- Deplasați butonul Power / Volum spre înainte pentru a micșora sonorul. Unitatea emite sunete după reglarea nivelului sonor, iar afișajul indică nivelul audio.

FUNȚIONARE

Modul "City"

Modul "City" a fost proiectat pentru a reduce avertizările false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca radarele poliției (cum ar fi ușile automate cu senzori, alarmele anti-furt).

- Apăsati butonul "City" pentru a activa modul "City".
- Apăsati butonul "City" a doua oară pentru a dezactiva modul "City".

În modul "City", semnalele slabe ale radarului / mesajele de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore.

Modul Highway

Modul Highway furnizează avertizări sonore ori de câte ori este detectat un semnal radar (în benzile X, K, Ka, banda mesajelor de siguranță) sau laser și este recomandat să fie folosit pe autostradă.

Activarea / dezactivarea sistemului VG-2

Citiți capitolul referitor la protecția VG-2 pentru a activa/dezactiva această funcție.

Modul de economisire a bateriei vehiculului

Modul de economisire a bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 6 ore, în cazul în care ați uitat să-l opriți dumneavoastră. Cronometrul este resetat dacă detectorul este oprit, scos din priză sau dacă este apăsat un buton înainte de scurgerea celor 6 ore. Detectorul vă va avertiza sonor și vizual înainte de a se opri. În timp ce detectorul afișează acest mesaj, puteți reseta unitatea apăsând orice buton. Cronometrul se va reseta și el. Dacă unitatea s-a oprit automat, apăsați orice buton pentru a porni unitatea.

AVERTIZĂRI RADAR / LASER

Avertizări laser vizuale / auditive

Când este detectat un semnal laser, veți fi avertizat astfel: ecranul va indica un laser deplasând pictograma de alarmă de la dreapta la stânga. Avertizarea audio se va auzi pentru cel puțin 3 secunde.

Informații despre laser

Dacă sunteți vehiculul țintit, un pistol laser vă poate determina viteza în câteva secunde de la primirea avertizării. În această situație, nu aveți suficient timp pentru a micșora viteza. Totuși, dacă sunteți în spatele vehiculului țintit și primiți o avertizare, timpul de reacție ar trebui să fie suficient. Orice avertizare laser, indiferent de durată, necesită acțiune imediată.

Pulse protection®

Impulsul sau radarul instantaneu este mai dificil de detectat decât radarul convențional deoarece rămâne "oprit" până când este activat să măsoare viteza vehiculului țintit.

Atunci când este detectat un semnal de tip impuls, detectorul va emite o avertizare audio de 3 secunde, iar pe ecran indicatorii de intensitate se vor mișca foarte rapid.

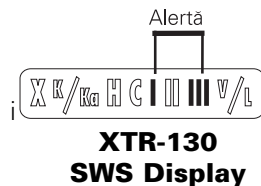
După 3 secunde, se va relua modelul de avertizare standard pe toată durata recepționării semnalului.

Este important să răspundeți prompt la o avertizare de tip impuls, deoarece timpul de avertizare este foarte scurt.

Sistemul avertizărilor de siguranță

Avertizări audio/vizuale

Când detectorul dumneavoastră detectează un semnal de siguranță, emite un ton distinct și iluminează primul și ultimul LED la indicatorul de intensitate a semnalului.



Notă: Nu veți putea recepționa semnale SWS dacă în zona dumneavoastră nu există transmițătoare SWS.

Protecție în toate benzile - Total Band Protection™

Acoperire completă în toate benzile pentru toate tipurile de semnale: laser, radar, VG2 și mesaje de siguranță.

Avertizări VG-2

Modul de detecție a semnalelor VG2

Sistemele VG-2, cunoscute și ca detectoare de detectoare de radar, sunt niște receptoare speciale utilizate de poliție pentru a detecta semnalele emise de detectoarele de radar. Citiți pagina 15 pentru mai multe informații referitoare la sistemele VG2.

Apăsăți butonul VG-2 o dată. Unitatea emite un sunet la activare și două sunete la dezactivare.

Atunci când este detectat un semnal VG2, detectorul emite o avertizare VG2. După 3 secunde, avertizarea audio încetează, iar indicatorul VG2 clipește. Dacă semnalul VG-2 este detectat în continuare, acest ciclu se reia.

În timpul avertizării pentru VG-2 nu pot fi detectate semnale radar. În orice caz, întrucât alerta VG2 a confirmat existența unei patruli de poliție în apropiere, puteți presupune că există și un dispozitiv de măsurare a vitezei și puteți reduce viteza. Detectarea semnalelor laser nu este afectată în timp ce este detectat un semnal VG2.

Notă: Modul de detecție VG2 trebuie activat la fiecare pornire a detectorului pentru ca acesta să poată primi semnale VG2.

DEPANARE

DEPANARE

Detectoarele Whistler sunt proiectate și produse la standarde de calitate foarte ridicate, astfel încât să le puteți utiliza fără probleme. Dacă detectorul dumneavoastră a fost corect montat, urmând instrucțiunile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- Verificați siguranța din mufa Whistler; dacă este cazul, înlocuiți-o cu una de 2A de tipul 3AG.
- Verificați siguranța pentru soclul pentru brichetă; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- Anulați modul silențios automat sau modul "City".
- Verificați setarea volumului audio (Citiți pag. 7)

PROBLEMĂ: Aparatul emite avertizări atunci când vehiculul intră în gropi.

- Verificați contactul din soclul pentru brichetă (să stea conectorul bine în soclu).
- Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect. Returnați cablul defect.

Întreținere

În timpul verii, evitați expunerea prelungită a detectorului în lumina directă a soarelui prin scoaterea lui din suport atunci când vehiculul este parcat o perioadă mai mare de timp. Nu folosiți spray sau substanțe de curățare direct pe detector. Spray-ul poate defecta aparatul. De asemenea, nu folosiți substanțe de curățare abrazive pe exteriorul detectorului.

SISTEMUL AVERTIZĂRIILOR DE SIGURANȚĂ

Sunt detectoarele de radar legale?

În majoritatea statelor, da!

Detectoarele laser sunt legale în orice stat dacă sunt folosite în automobile sau camioane mici (sub 4500kg). Excepție fac statele Virginia și Washington D.C, care au regulamente locale ce interzic utilizarea detectoarelor de radar în orice vehicul.

În ceea ce privește camioanele peste 4500kg, Administrația Federală a Autostrăzilor a emis o reglementare care interzice utilizarea detectoarelor radar și laser în aceste vehicule pe întreg teritoriul SUA.

Înainte de această reglementare existau legi care interziceau folosirea detectoarelor de radar în vehicule de peste 8000kg în statul New York și în vehicule peste 12000kg în statul Illinois.

INFORMAȚII FCC

FCC ID: HSXWH01

FCC ID: HSXWH10

Acest dispozitiv întrunește cerințele Părții 15 din Regulile FCC. Funcționarea este condiționată de următoarele:

(1) Acest dispozitiv nu creează interferențe dăunătoare, și

(2) Acest dispozitiv poate accepta orice interferență recepționată, inclusiv cele care pot duce la operațiuni nedorite.

Important: Regulamentul FCC precizează că orice schimbare sau modificare care nu a fost aprobată de Whistler poate anula dreptul utilizatorului de a folosi acest aparat.

SISTEME DE MĂSURARE A VITEZEI

Sisteme de măsurare a vitezei

Despre radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe, care apoi se reflectă de obiecte și sunt recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o undă radar se reflectă dintr-o țintă în mișcare apare o decalare măsurabilă a frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile X (10.500 - 10.550 GHz), K (24.050 - 24.250 GHz) și Ka (33.400 - 36.000 GHz).

Notă: Detectorul de radar nu va emite nici un fel de avertizare dacă radarul poliției nu este pornit și nu emite într-una dintre benzile de mai sus.

Despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

- Deoarece numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate îmbunătăți detectarea semnalelor laser la o distanță scurtă.
- Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă dumneavoastră nu vedeți prin vehiculul din față, probabil că nici detectorul nu va "vedea".
- Distanța de la care unitatea va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

SISTEME DE MĂSURARE A VITEZEI

Detectoarele de radar / laser Whistler recepționează toate pistoalele laser care funcționează la o lungime de undă laser de 905+ / -10 mm.

- Pro Laser™ I II III
- LT1 20-20
- Ultra Lyte

Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector nu vă poate avertiza. Aceste tehnici includ:

- Viteza de mers - O mașină de poliție merge în spatele dumneavoastră și măsoară viteza cu care circulați.
- Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

Detectoare de detectoare de radar VG-2, Spectru

Interceptorul VG-2 sau mai simplu VG-2 este un receptor de microunde folosit de poliție pentru a detecta emise de un detector de radar din apropiere. Aceste dispozitive sunt intitulate detectoare de detectoare de radar deoarece sunt folosite de poliție pentru a detecta detectoare de radar. În cazul în care sunt descoperite detectoare de radar în statele în care folosirea acestora este interzisă, detectoarele sunt confiscate, iar utilizatorul primește o amendă. În plus, detectoarele de detectoare folosesc și semnale radar instantanee, prin urmare conducătorii pot primi 2 amenzi - una pentru viteză și una pentru posesia de detector de radar.

Ține de responsabilitatea proprietarului detectorului să cunoască legislația locală privind legalitatea folosirii detectoarelor de radar.

NOTĂ: Detectorul radar capabil să recepționeze semnale VG2 că poate alerta în cazul unor zone de control al vitezei. Cel mai recent instrument folosit de poliție pentru detectarea detectoarelor de radar se intitulează Spectre care poate detecta majoritatea detectoarelor (VG2) radar /laser existente în comerț.

Garanția clientului

Detectorul Whistler este garantat cumpărătorului inițial pe o perioadă de 1 an de la data cumpărării împotriva tuturor defectelor de funcționare și de fabricație. Această garanție limitată este anulată dacă unitatea a fost utilizată necorespunzător, dacă a fost modificată sau instalată incorect, dacă i-a fost desfăcută carcasa sau dacă îi lipsește numărul de serie. Toate garanțiile exprese sau implicite pentru acest produs sunt limitate la 1 an. Firma Falcon Electronics nu este răspunzătoare pentru defecțiunile datorate utilizării incorecte sau funcționării acestui produs.

Service-ul în afara garanției

Unitățile vor fi reparate și considerate "în afara garanției" dacă:

- Garanția originală a unității a expirat.
- Factura de cumpărare datată nu este trimisă.
- Unitatea a fost returnată fără numărul de serie.
- Unitatea a fost utilizată necorespunzător, modificată, instalată incorect sau i-a fost deschisă carcasa.

Service-ul în perioada de garanție

În perioada de garanție unitățile defecte vor fi reparate sau înlocuite (cu același model sau unul asemănător) de către firma Falcon Electronics fără costuri suplimentare pentru client, dacă unitățile sunt trimise firmei Falcon Electronics însoțite de factura de cumpărare și certificatul de garanție la adresa de mai jos. Unitățile returnate fără factura de cumpărare datată vor avea statutul descris în capitolul "Service în afara garanției".

Atunci când returnați unitatea pentru service în timpul perioadei de garanție, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Trimiteți unitatea în ambalajul original sau în alt ambalaj rezistent cu confirmare de primire datată la adresa:

FALCON ELECTRONICS PROD.

Str. Nicolae Manolescu nr. 10

Sector 5, București

IMPORTANT! Firma Falcon nu-și asumă răspunderea pentru pierderea sau deteriorarea coletului. Trimiteți unitatea în ambalaj solid și solicitați confirmare de primire.

2. Împreună cu unitatea, trimiteți următoarele informații scrise citeț:

- Numele și adresa (dacă trimiteți coletul prin poștă rapidă) și numărul de telefon. (Nu se admit căsuțe poștale.)
- O descriere detaliată a problemei (exemplu: "Unitatea realizează secvența de autotestare dar nu detectează semnalele radar".)
- O copie a facturii sau chitanței de cumpărare datate.

3. Asigurați-vă că unitatea returnată are număr de serie. Scrieți numărul de serie în următorul spațiu: s/n_____.

Unitățile care nu au număr de serie nu beneficiază de garanție.

IMPORTANT! Pentru a verifica dacă unitatea este în perioada de garanție, păstrați o copie a facturii de cumpărare datate.

Relații cu clienții

Dacă aveți întrebări legate de funcționarea detectorului sau aveți nevoie de service în timpul perioadei de garanție sau după expirarea acesteia, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul: 021-410.95.58.

SPECIFICAȚII

Lungime de undă laser: 905+/-50 nanometri

Frecvențe radar:

10.500 - 10.550 GHz (banda X)

24.050 - 24.250 GHz (banda K)

33.400 - 36.000 GHz (banda Ka)

Temperatura de funcționare: între - 10° și +70° C

Tensiune de alimentare:

Între 12-15 Volți curent continuu, 250mA nominal

Economizor de baterie vehicul - 30mA nominal.

Specificațiile se pot schimba fără preaviz.

ACCESORII

Următoarele accesorii pot fi comandate direct de la firma Whistler:

Cod produs	Descriere
500501	Geantă cu fermoar pentru transportare
202151	Kit pentru montarea pe parbriz
206552	Cablu de alimentare simplu (1,5m)
206553	Cablu de alimentare spiralat (2m)
206880	Kit hardware (3m) (pentru conectare la panoul de siguranțe)
206666	Pachet cabluri (include cabluri de alimentare spiralate modulare, cabluri de alimentare modulare simple și transformator)
159032	Pachet de 8 ventuze
402081	Suport bord anti-alunecare
206660	Cablu modular simplu și multiplicator soclu
206661	Cablu modular simplu și multiplicator soclu

