

Cobra



**Manual utilizare detector de radar
ESD 7000**

Butoane, indicatori și conexiuni

Butoane, indicatori și conexiuni

Buton eliberare din suportul de parbriz

Suport montare pe parbriz



Lentilă laser

Pentru detecția semnalelor laser 360°

Difuzor

Buton City

Pentru modurile City sau Highway pentru a reduce alarmele false

Mufă de alimentare 12V CC

Buton volum pornit / oprit

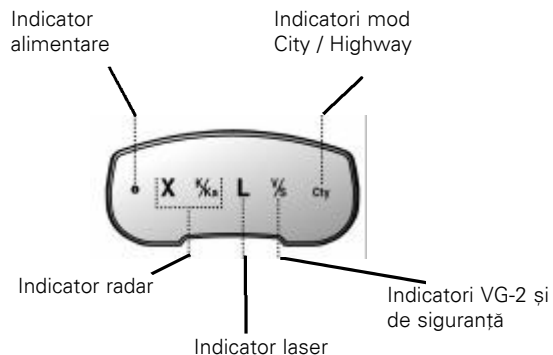
Vă permite să reglați volumul avertizărilor

Butonul Mute

Pentru anularea manuală sau automată a alertelor audio (activează / dezactivează avertizările vocale)

Funcțiile produsului și display-ului

Display



Notă: Când este în repaus, display-ul va arăta astfel:



Funcțiile produsului

Felicitări! Ați făcut o alegere bună cumpărând detectorul de radar Cobra ESD 7000. Mai jos găsiți câteva dintre funcțiile sofisticate pe care le are noul d-voastră aparat:

Deteție și avertizări separate pentru:

Semnale radar (benzile X, K și Ka cu intensitatea semnalului indicată), semnale laser, semnale VG-2.

Lentilă laser

Pentru deteție laser 360° și avertizare vehicule de urgență.

Avertizare instantanee

Detectează semnalele radar cu posibilitatea de monitorizare foarte rapidă a vitezei.

Avertizări vocale

Cu volum reglabil

Display date

Ușor de citit

City sau Highway

Moduri de reducere a alarmelor false

Avertizări de siguranță

Sistemul de avertizări de trafic distinge avertizări de siguranță importante de la alte semnale din banda K

Anulare sonor automată sau manuală

Funcție de anulare a sonorului avertizărilor audio

Montare

Se montează ușor pe parbriz sau pe bord.

Cuprins

Introducere

Butoane, indicatoare și conexiuni	.A
Display	.B
Funcțiile produsului	.B

Detectorul dumneavoastră

Instalare	.2
Început	.5
Setări	.6
Mod City / Highway	.6
Anularea sonorului unei avertizări	.7
Modul de auto-anulare a sonorului	.7
Deteție	.8
Semnale detectate	.8
Avertizări audio	.8
Display	.8
Deteție instantanee	.11
Răspunsul la alerte	.11
Înțelegerea radarului și laserului	.12
Întreținere	.14
Specificații	.14
Accesorii opționale	.15

Instalare

Instalare

Unde să montați aparatul

Veți obține performanțe maxime de la detectorul dvs. dacă-l montați în centrul parbrizului, cât mai jos posibil. Îl puteți monta de asemenea pe bord.

Montaj pe parbriz

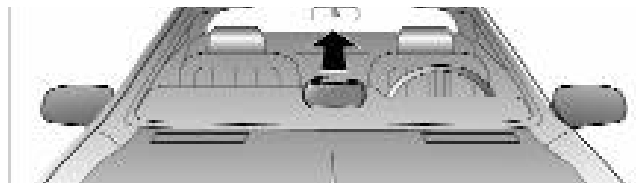


Montaj pe bord



Lentilele aparatului nu trebuie să fie blocate, iar lentila laser ar trebui să aibă o vedere clară în spate pentru a permite detecția la 360°.

Lentila laser ar trebui să aibă o vedere clară



Semnalele radar și laser trec prin geam, dar nu prin alte materiale și obiecte. Obiectele care pot bloca sau slăbi semnalele, includ:

- Lamele ștergătoarelor
- Parasolarele cu oglinzi
- Benzile colorate din partea de sus a parbrizului
- Parbrizele atermice prezente la anumite vehicule (Instaclear pentru Ford, Electriclear pentru GM). Consultați dealer-ul pentru a vedea dacă aveți această opțiune.

Instalare

Montajul pe parbriz

1. Introduceți ventuzele în suport



2. Asigurați-vă că ventuzele și parbrizul sunt curate.

3. Apăsăți suportul pe parbriz



4. Introduceți detectorul în suport. Verificați unghiul



5. Pentru a ajusta unghiul, dacă este necesar, îndoiți suportul. Nu folosiți detectorul pentru a îndoi suportul.



6. Introduceți cablul de alimentare în detector



7. Introduceți celălalt capăt al cablului de alimentare în suportul pentru brichetă.



8. Puteți scoate detectorul temporar prin apăsarea butonului de eliberare și scoaterea din suport.

Instalare

Montajul pe bord

1. Puneți detectorul pe bord într-un loc în care are o vedere clară a drumului. Unghiul NU poate fi schimbat după montare.

2. Scoateți hârtia de pe una dintre părțile benzii dublu-adezive.



3. Lipiți banda pe bord în locul dorit și îndepărtați și hârtia de pe partea rămasă.



4. Lipiți detectorul de bandă.



5. Introduceți cablul de alimentare în detector



6. Introduceți celălalt capăt al cablului de alimentare în suportul pentru brichetă.



Început și setări

Început

Alimentare



Buton volum activat / dezactivat

Rotiți în sensul acelor de ceasornic



Pentru a porni unitatea și a regla volumul

Rotiți butonul de volum în sensul acelor de ceasornic	Ton	Display
	Trei sunete	Pe display este afișat indicatorul de alimentare

Notă

La unele vehicule, suportul pentru brichetă este alimentat chiar și când contactul este luat. Dacă aveți un astfel de vehicul, ar trebui să opriți detectorul când parcați pentru perioade mai lungi de timp.

Setări

Setări

Când schimbați setările detectorului, amintiți-vă:

De fiecare dată când aparatul este pornit, setările din fabrică pentru Highway și Auto Mute vor fi setate. Acestea pot fi schimbate când unitatea este în uz, așa cum este descris în următoarele secțiuni.

Mod City / Highway

Setarea detectorului pe modul City întârzie toate avertizările audio din banda X până când intensitatea semnalului atinge nivelul 3. (Se va auzi un singur sunet când semnalul este detectat prima dată). Acest lucru va reduce alarmele false atunci când călătoriți în sau în apropierea zonelor urbane unde sunt multe surse pentru semnale în banda X, cum ar fi ușile care se deschid automat.

Pentru a schimba setările, urmați procedura listată mai jos, care indică ceea ce veți vedea și auzi pe măsură ce completați fiecare pas. Setarea implicită este mod Highway.

Mod Highway



Mod City



Buton City
Apăsați și eliberați

Pentru a schimba modul Highway în mod City

Apăsați și eliberați butonul City	Ton	Display
	Un sunet	Cty apare pe display

Pentru a schimba din modul City în mod Highway

Apăsați și eliberați butonul City din nou	Ton	Display
	Două sunete	Cty dispăre de pe display

Setări

Anularea sonorului unei alerte

Detectorul dvs. vă permite să opriți o avertizare audio prin apăsarea rapidă a butonului Mute. Dacă apăsați butonul Mute a doua oară în timpul unei alerte, avertizarea audio va fi activată din nou.

Modul de autoanulare a sonorului

Acest mod va reduce automat volumul alertelor după patru secunde atât timp cât semnalul este detectat. Setarea implicită pentru acest mod este "activat".



Buton Mute

Apăsați și eliberați

Pentru a dezactiva modul de autoanulare

Apăsați și eliberați butonul Mute în timp ce nici o alertă nu este activă	Ton	Display
	Un sunet	Nimic

Pentru a activa modul de autoanulare

Apăsați și eliberați butonul Mute în timp ce nici o alertă nu este activă	Ton	Display
	Două sunete	Nimic

Detecție

Detecție

Semnale detectate

Tabelele de pe paginile următoare vă arată tipurile de semnale pe care le va detecta aparatul dvs, precum și avertizările vocale și vizuale pe care le oferă pentru fiecare dintre ele.

Avertizări audio

Este folosit un sunet distinct pentru fiecare tip de semnal detectat (inclusiv sunete separate pentru fiecare semnal laser). Pentru semnale radar din benzile X, K și Ka, sunetele se vor repeta din ce în ce mai rapid pe măsură ce se apropie sursa de semnal. Frecvența sunetelor oferă informații despre semnalul detectat.

Display

Indicația despre tipul semnalului detectat va apărea pe display.

În timpul avertizărilor radar, vor fi afișate literele X sau K / Ka.

Semnal în banda X



Semnal în banda K



Semnal în banda Ka



În timpul avertizărilor laser, pe display va fi afișată litera L.



În timpul avertizărilor VG-2 sau avertizări de siguranță, vor fi afișate literele v / s.

Semnal VG-2 detectat



Semnal avertizare de siguranță detectat



Detecție

Semnale radar, afișaj

Tip semnal	Display
Banda X	X constant
Banda K	K / Ka constant
Banda Ka	K / Ka constant

Semnal X detectat



Semnal K detectat



Semnal Ka detectat



Semnale laser, afișaj vocal și vizual

Tip semnal	Display
LTI 20-20*	L constant
LTI Ultra-Lyte*	L constant
Semnale ProLaser*	L constant
Semnale ProLaser III*	L constant

* Detectorul dvs. oferă detecție de 360° a acestor semnale.

Semnal Laser detectat



Detecție

Semnale de siguranță, afișaj vizual

Tip semnal	Display
Vehicule de urgență	v/s constant
Ambuteiaje	v/s constant
Trenuri	v/s constant

Semnal detectat avertizare de siguranță



Semnal avertizare VG-2, afișaj vizual

Tip semnal	Display
Interceptor VG-2	v/s constant

Semnal VG-2 detectat



Setări

Detecție instantanee

Detectorul dvs. este construit să detecteze semnale de monitorizare a vitezei instantanee, care pot apărea brusc la intensitate maximă.

Notă

Când aparatul primește o avertizare instantanee, trebuie să luați măsuri imediat.

Răspunsul la avertizări

Descriere	Interpretare	Răspuns recomandat
Sunetele se repetă rar la început, apoi viteza se mărește rapid	Probabil radar	AVERTIZARE COMPLETĂ
Sunetele se aud doar o dată	Probabil o alarmă falsă, dar posibil radar în impulsuri sau VG-2 în apropiere	Atenție sporită
Sunetele încep să se repete rapid	Radar, Spectru 1 sau VG-2 a fost activat brusc	AVERTIZARE COMPLETĂ
Tonurile se repetă rar pe măsură ce vă apropiați de un deal sau pod, apoi se îndesesc în dreptul lui	Probabil radar peste deal sau pod	AVERTIZARE COMPLETĂ
Sunetele se repetă rar pentru o perioadă scurtă	Probabil o alarmă falsă	Atenție sporită
Orice tip de avertizare laser	Avertizările laser nu sunt niciodată alarme false	AVERTIZARE COMPLETĂ
Orice avertizare de siguranță sau vehicul de urgență	Sunteți lângă un vehicul de urgență, trecere la nivel cu calea ferată sau ambuteiaj	Atenție sporită

Înțelegerea radar-ului și laser-ului

Înțelegerea radar-ului și laser-ului

Sisteme de monitorizare radar de viteză

Trei benzi de frecvență au fost aprobate de Comisia Federală de Comunicații pentru folosirea echipamentelor de monitorizare radar:

Banda X 10.525 GHz
Banda K 24.150 GHz
Banda Ka 33.400 - 36.00 GHz

Aparatul dvs. detectează semnale în toate cele trei benzi.

VG-2

VG-2 este "detector de detectoare de radar" care funcționează prin detectarea semnalelor de nivel mic emise de detectoarele de radar. Detectorul dvs. nu emite semnale care pot fi detectate de VG-2, dar detectează semnalele VG-2 și vă va avertiza când un dispozitiv este folosit lângă vehicul, dacă îl setați în acest fel.

Sistem avertizări de siguranță

Transmițătoarele de avertizări de siguranță aprobate de FCC emit semnale radar care indică prezența unei probleme legate de siguranță. În funcție de frecvența semnalului emis, poate indica un vehicul de urgență sau tren, sau un ambuteiaj.

Deoarece aceste semnale sunt în banda K, cele mai multe detectoare de radar vor detecta avertizările de siguranță ca semnale în banda K obișnuite. Detectorul dvs. totuși este proiectat pentru a face diferența între banda K standard și avertizările de siguranță și va oferi avertizări separate pentru fiecare.

Tehnologia avertizărilor de siguranță este relativ nouă. Transmițătoarele de avertizări de siguranță se găsesc doar în 50 de state, dar numărul lor este în creștere. În funcție de locație, este posibil să nu primiți aceste avertizări în mod regulat și este posibil să întâlniți vehicule de urgență, trenuri sau ambuteiaje fără să fiți avertizat. Pe măsură ce numărul transmițătoarelor crește, aceste avertizări devin comune.

Când primiți o astfel de avertizare, aveți grijă la vehiculele de urgență din fața sau din spatele dvs. Dacă vedeți un vehicul de urgență apropiindu-se, trageți pe dreapta și lăsați-l să treacă.

Setări

Laser

Numele corect pentru tehnologia la care se referă toată lumea ca laser este de fapt LIDAR, care înseamnă rază și detecție lumină.

LIDAR funcționează ca radar-ul. Semnalul se propagă precum cel al radar-ului, deși nu atât de larg. Spre deosebire de radar, LIDAR trebuie să aibă o vedere bună a vehiculului pe întregul interval de măsură. Obiecte de gen semne de circulație, crengi de copaci, vor împiedica măsurătoarea.

Întrebări comune despre LIDAR

LIDAR este influențat de vreme?

Da. Ploaia, zăpada, fumul, ceața sau particulele de praf vor reduce raza de detecție LIDAR și poate, dacă este suficient de deasă să întrerupă activitatea.

LIDAR poate funcționa prin sticlă?

Da. Mai nou, pistoalele LIDAR pot citi prin cele mai multe tipuri de sticlă. Totuși, impulsul laser poate fi recepționat prin sticlă pentru a declanșa o avertizare a detectorului.

LIDAR poate funcționa în mișcare?

Nu. Persoana care îl folosește nu poate să conducă vehiculul și să folosească pistolul în același timp.

Este LIDAR legal?

Da. Este legal în toate cele 50 de state.

Detecție

Întreținere

Întreținerea detectorului dvs. de radar

Detectorul dvs. este proiectat pentru a fi folosit mulți ani fără necesitatea de a merge la service. Nu este necesară nici un fel de întreținere.

Dacă aparatul nu funcționează corect, urmați instrucțiunile de mai jos:

Asigurați-vă că este corect conectat cablul de alimentare.

Asigurați-vă că suportul pentru brichetă este curat și nu are coroziuni.

Asigurați-vă că adaptorul cablului de alimentare este bine așezat în suportul pentru brichetă.

Verificați siguranța cablului de alimentare.

Specificații

Benzi și frecvențe

Bandă	Frecvențe		
Banda X	10.525	+/- 0.050	GHz
Banda K	24.125	+/- 0.125	GHz
Sistem avertizări de trafic	24.070	+/- 0.010	GHz
	24.110	+/- 0.010	GHz
	24.190	+/- 0.010	GHz
	24.230	+/- 0.010	GHz
Banda Ka	34.700	+/- 1.300	GHz
Laser	910	+/- 50	nm
Stroboscop	700	+/- 300	nm

Dimensiuni aparat și greutate

Dimensiuni	Greutate*
(33 x 70 x 98 mm)	121 g

* Dimensiunile și greutatea sunt aproximative.

Accesorii

Accesorii opționale



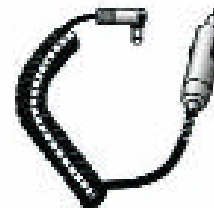
Cablul de alimentare drept 12V CC

Include mufă și siguranță



Suportul de montaj pe parbriz

Include ventuze



Cablul de alimentare elicoidal 12V CC

Include mufă și siguranță



Adaptorul dublu

Include mufă reglabilă

Detecție

FALCON

Your Mobile Electronics Supplier

Falcon Electronics Prod.

Office: Str. Dr. Nicolae Manolescu 10,
Sector 5, București
Tel.: 021-410.95.58 / 410.05.83
Fax: 021-411.63.47

Showroom: Bd. Magheru 6-8, Sector 1,
București (etaj 1 Service Ciclop)
Tel.: 021-316.67.16
Fax: 021-316.67.17

office@falcon.ro

www.Falcon.ro

www.AutoMultimedia.ro

www.DetectoareDeRadar.ro

www.CeleMaileftineDetectoare.ro

www.Directed.ro

www.DirectedAdudio.ro

www.UngoProSecurity.ro

www.CarKit.ro